

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI CONTÀ

REPORT FOTOGRAFICO

PRIMA EDIZIONE - dicembre 2017

PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto "Una Valle Accessibile a Tutti" sviluppato nel corso degli ultimi anni dalla Cooperativa Sociale GSH. Sono stati realizzati numerosi report allo scopo di accendere i riflettori sulle barriere architettoniche e di contribuire al loro abbattimento. Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non, della Val di Sole e dell'Altopiano della Paganella, evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità, crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli per tutti coloro che vi vivono.

Il Presidente

dott. Michele Covi

PRESENTAZIONE

Un gradino, un rialzo anche di pochi centimetri, che agli occhi di chiunque può passare inosservato. Una fioriera o un albero nel bel mezzo del marciapiede. Un percorso sconnesso, con buche e sanpietrini rotti, saliscendi senza apparente senso. Una rampa che finisce su di un posteggio. Un camminamento pedonale non delimitato dai dissuasori e quindi invaso dalle automobili. Parcheggi riservati alle persone diversamente abili assenti o mal segnalati. Una scalinata per raggiungere un ufficio e il servoscala non installato o non funzionante. Sono ostacoli quotidiani che per molte persone diventano muri insormontabili, per superare i quali si necessita dell'aiuto di qualcuno, minando così la propria indipendenza, libertà e possibilità di affrontare, come qualsiasi altro cittadino, il mondo che ci circonda.

Dal 2008 la cooperativa sociale GSH ha scelto di promuovere l'impegno sociale, sostenendo la causa di tutti coloro che, tutti i giorni, devono fare i conti con la disabilità e con le problematiche legate alla presenza delle barriere architettoniche. Accessibilità e integrazione sono diritti sanciti dalla nostra Costituzione e riconosciuti a livello internazionale. Nonostante ciò, i nostri paesi sono ancora invasi dalle barriere architettoniche e la burocrazia non sempre va di pari passo con le esigenze dei portatori d'handicap.

GSH, con il progetto "Una Valle Accessibile a Tutti", vuole dare visibilità e voce, segnalando gli ostacoli, affinché essi possano essere riconosciuti ed abbattuti. In questi ultimi anni sono stati realizzati numerosi Report, libri che prevedono una mappatura fotografica di comuni nonesi e solandri.

Alla base del progetto c'è il pensiero che le barriere architettoniche sono, spesso e innanzitutto, mentali prima che fisiche. Una costante attività di sensibilizzazione e di informazione può dare forza e impulso verso il traguardo di un mondo a misura di tutti. Proprio a tal fine, l'attività di monitoraggio e osservazione svolta da GSH, si intreccia con un'altra storica attività della Cooperativa, l'animazione nelle scuole.

La scuola è un importante contesto educativo della persona in età evolutiva; un obiettivo fondamentale è quello di formare i propri alunni ad una cultura della diversità, innanzitutto basata sul rispetto e sull'accettazione dell'altro. Nel corso degli anni abbiamo coinvolto diversi Istituti Comprensivi (Tuenno-Bassa Anaunia, Taio, Cles, Fondo-Revò, Mezzolombardo-Paganella), proponendo l'esperienza "diversamente abile per un'ora", facendo vivere ai ragazzi il proprio paese da un'altra prospettiva, seduti in carrozzina.

Anche alcune Amministrazioni Comunali nonese e solandre, accompagnati dagli educatori di GSH, hanno percorso il proprio paese seduti su di una carrozzina, affrontando così la realtà come sono costretti a farlo i portatori d'handicap, individuando quegli ostacoli che prima non si coglievano, capendo così dove occorre intervenire per rendere il proprio paese a misura di tutti.

Tale esperienza permette di comprendere in maniera immediata i pensieri e gli stati d'animo di chi è costretto a vivere su di una carrozzina, permette di "essere con l'altro". Si tratta di una immedesimazione negli altrui sentimenti, ci si sposta da un atteggiamento di mera osservazione esterna (di come l'altro appare all'immaginazione) al come invece si sente interiormente (in quei panni, con quell'esperienza di vita, cercando di guardare attraverso i suoi occhi).

I video che riassumono queste esperienze sono disponibili sulla VALDINONTV accedendo dal sito www.gsh.it o dalla pagina facebook di GSH.

Il "team di rilevazione" della Cooperativa Sociale GSH si è impegnato nella rilevazione delle barriere architettoniche presenti sul territorio del Comune di Contà, nei paesi di Cunevo, Flavon e Terres. Le rilevazioni di questo Report sono iniziate nell'estate del 2017 e concluse a novembre 2017.

Confidiamo che tale Report possa essere uno strumento per gli amministratori del Comune e per tutta la comunità quale spunto per migliorare la fruibilità del territorio.

LEGENDA

Abbiamo preso in considerazione tutte le vie del Comune di Contà, fotografando i marciapiedi, gli attraversamenti pedonali, il manto stradale, i parcheggi, individuando i punti che potrebbero costituire un ostacolo per le persone con disabilità motoria. Siamo entrati anche negli edifici e luoghi pubblici per valutarne l'accessibilità. Il report risulta di facile lettura attraverso la visione di foto con relativa spiegazione. Abbiamo inoltre utilizzato una legenda molto diretta dove:



corrisponde a barriera piuttosto critica,



significa attenzione



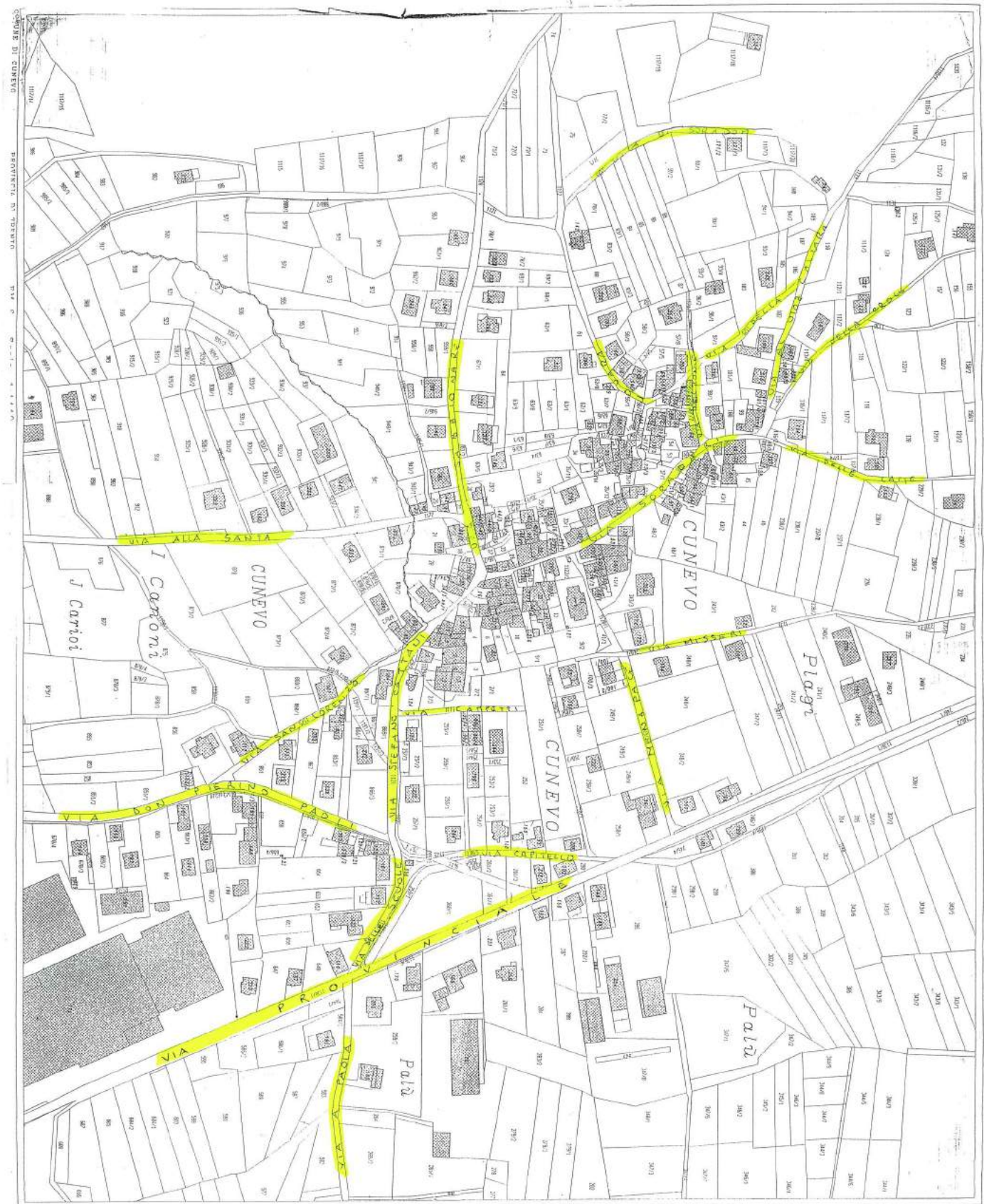
assenza di barriera architettonica.

IL COMUNE DI CONTÀ



Il primo gennaio 2016 il Comune di Cunevo, il Comune di Flavon e il Comune di Terres si sono fusi nel nuovo Comune di Contà. L'appellativo "Contà" deriva dal fatto che questi tre paesi formavano la più antica contea del Trentino sotto i conti di Flavon.

CUNEVO



CUNEVO - VIA PROVINCIALE



All'inizio di via Provinciale, provenendo da Denno, inizia un marciapiede. Troviamo difficoltà ad accedervi per la presenza del manto erboso.



Poco dopo è presente un attraversamento. Un piccolo scalino ostacola l'accesso al marciapiede.



Il marciapiede in questo tratto si presenta privo di ostacoli. È largo e funzionale.



Il marciapiede prosegue sbarrierato.



In questo tratto incontriamo delle difficoltà a causa della pavimentazione sconnessa. Ci sono diverse crepe profonde.



Sulla sinistra, dopo il magazzino Melinda del Contà, inizia un marciapiede. Si presenta in buone condizioni.



In questo tratto sono presenti i marciapiedi su entrambi i lati di via Provinciale.



Via Provinciale, in questo tratto, sul lato destro, incrocia via Paola. Non è presente un attraversamento per continuare sul marciapiede. Inoltre un paletto, un cartello stradale e un gradino ne limitano l'accesso.



Sul lato sinistro troviamo qualche difficoltà per il manto sconnesso; non è presente un attraversamento per raggiungere in sicurezza la continuazione del marciapiede.



I due marciapiedi proseguono sbarrierati.



Anche la fermata dell'autobus risulta priva di ostacoli.



Sul lato sinistro, il marciapiede prosegue sbarrierato verso via don Pierino Paoli. Sul lato di destra, in prossimità dell'attraversamento, troviamo un piccolo gradino che limita il comodo accesso al marciapiede.



Sul lato sinistro è presente un nuovo marciapiede, che da via don Pierino Paoli prosegue su via Provinciale. Anche sul lato destro non incontriamo ostacoli.



I due marciapiedi proseguono privi di barriere.



Troviamo difficoltà in questo tratto ad accedere/scendere dal nuovo marciapiede per la presenza di uno scalino. Manca un attraversamento per raggiungere in sicurezza il proseguimento del marciapiede.



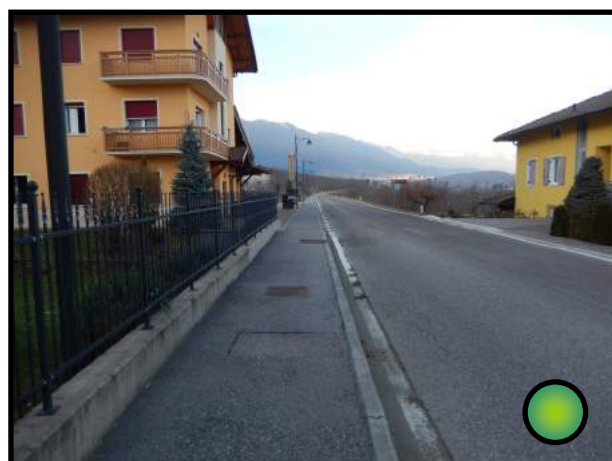
In questo tratto non incontriamo ostacoli. Proseguono entrambi i marciapiedi lungo via Provinciale.



Qualche difficoltà in questo tratto per la pendenza e il manto dissestato in prossimità del tombino.



Il marciapiede di destra termina e troviamo un attraversamento per raggiungere il lato opposto della carreggiata e un altro marciapiede che si congiunge a via Giusto Menapace. La rampa di accesso però risulta di pendenza troppo elevata.



Il marciapiede prosegue privo di barriere.



Non incontriamo ostacoli. Il marciapiede termina alla fine dell'abitato di Cunevo.

CUNEVO - VIA PROVINCIALE - PARCO GIOCHI



L'ingresso del parco giochi di Cunevo si presenta privo di ostacoli.



Adiacente al parco giochi c'è un ampio parcheggio; non sono segnalati posteggi riservati alle persone diversamente abili.





All'interno del parco giochi è stato predisposto un vialetto. Si presenta privo di ostacoli, in buone condizioni.



Le panchine e i giochi presenti all'interno del parco non sono facilmente raggiungibili per la mancanza di vialetti laterali collegati al vialetto principale.



Il vialetto principale è ben fatto senza barriere lungo il percorso.



Accedere al gazebo risulta molto difficile per la presenza di un gradino.

CUNEVO - VIA PAOLA



Una laterale della Strada Provinciale 73 è via Paola. Un attraversamento pedonale ci conduce al marciapiede. Esso però si presenta barriera-



Ci troviamo di fronte un gradino e, come si vede, la presenza di un cartello e di un paletto stradale ne bloccano l'accesso.



Il marciapiede iniziato all'imbocco di via Paola termina poco dopo in un ingresso privato e senza rampe per scendere. La via prosegue verso la campagna. Non ci sono spazi adibiti al transito pedonale.

CUNEVO - VIA CAPITELLO



Via Capitello ha inizio da via don Pierino Paoli.
Non sono state previste zone riservate al transito pedonale.



La via prosegue e termina in via Provinciale.
Non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



CUNEVO - VIA DON PIERINO PAOLI



Il marciapiede iniziato in via Provinciale prosegue in via don Pierino Paoli.



Il marciapiede termina sbarrierato, ma non troviamo un attraversamento che ci permetta di proseguire in sicurezza sulla via.



In questo tratto il marciapiede si presenta in buone condizioni e privo di ostacoli.



Sul lato destro della via inizia un nuovo marciapiede che conduce alla fermata dell'autobus. È sprovvisto di rampa di accesso.



Troviamo grosse difficoltà ad accedere alla fermata dell'autobus in quanto è presente un gradino.



Il marciapiede termina sbarrierato. Non incontriamo però nessun attraversamento pedonale che ci permette di attraversare l'incrocio con via Capitello o raggiungere il marciapiede situato sul lato opposto di via don Pierino Paoli.



In questo tratto il marciapiede posto sul lato sinistro della via si presenta in buone condizioni.



In questo tratto il manto stradale è a punti sconnesso, incontriamo qualche difficoltà.



Il marciapiede appena citato termina e non prosegue, per una decina di metri, con altre zone adibite al transito pedonale.



In questo tratto di via don pierino Paoli è presente un marciapiede. Si presenta privo di ostacoli.



Il marciapiede prosegue sbarrierato.



Un comodo attraversamento ci permette di raggiungere in sicurezza via San Lorenzo.

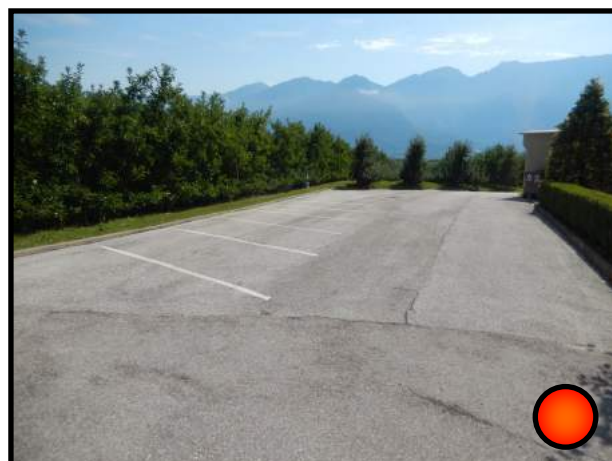


Lungo tutto il resto di via don Pierino Paoli è presente il marciapiede. Si presenta in buone condizioni e ci permette di raggiungere in sicurezza il cimitero.

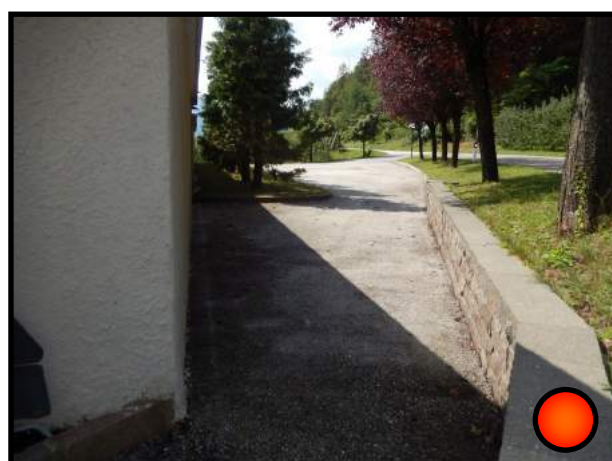




Il marciapiede termina sbarrierato, ma non prosegue con altre zone adibite al transito pedonale, che ci permetterebbero di raggiungere con maggiore sicurezza l'entrata del cimitero.



Davanti al cimitero è presente un parcheggio. Non sono stati predisposti posteggi riservati alle persone diversamente abili.



Nei pressi del cimitero, a lato, sono presenti alcuni posti macchina: anche in questo caso non ci sono posteggi riservati.



L'ingresso al cimitero si presenta privo di ostacoli, la pavimentazione è in buone condizioni.

CUNEVO - VIA SAN LORENZO



Via San Lorenzo ha inizio da via don Pierino Paoli. Non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



La situazione rimane invariata lungo la via, non sono presenti spazi adibiti al transito pedonale.





Via San Lorenzo termina incrociando via Stefano Cattani. Anche in questo tratto non ci sono zone pedonali.

CUNEVO - VIA STEFANO CATTANI



Via Stefano Cattani ha inizio da via don Pierino Paoli. Non sono presenti zone adibite al sicuro transito pedonale.



Anche successivamente la situazione rimane invariata, non troviamo né marciapiedi né camminamenti.





In via Stefano Cattani, orientata regolarmente ad est e circondata dall'antico cimitero, oggi lasciato a prato e cinto da un muretto, sorge l'antica chiesa di Cunevo, dedicata a San Lorenzo, la cui esistenza è documentata dal 1327, ma che venne trasformata nel suo assetto tra il XIV e il XVI secolo.



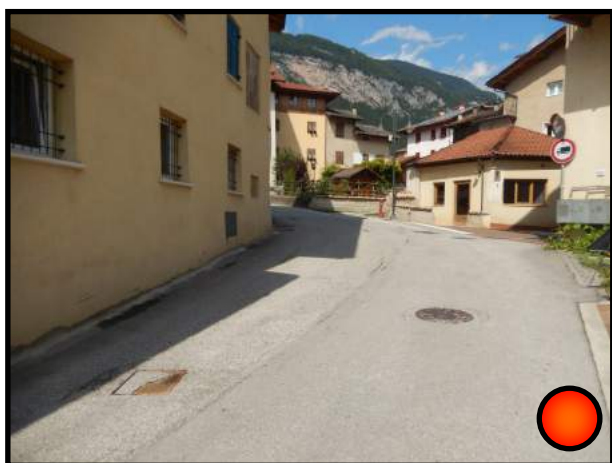
Incontriamo difficoltà ad accedere per la presenza della pavimentazione in ciotolato.



Sono presenti due gradini insormontabili per accedere all'interno.



Anche in questo tratto, nei pressi della caserma dei Vigili del Fuoco e successivamente, non è presente uno spazio adibito al transito pedonale.



Via Stefano Cattani in questo punto procede verso la piazza Santissimo Redentore. La pavimentazione è in ottime condizioni ma non sono presenti né marciapiedi né camminamenti.



CUNEVO - VIA CAMPETTI



Via Campetti è una laterale di via Stefano Catani. Non presenta zone riservate al transito pedonale e termina in caseggiati privati.



CUNEVO - VIA SABBIONARE



Via Sabbionare ha inizio da via Stefano Cattani.
Non presenta zone adibite al transito pedonale.



Anche proseguendo non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



In alcuni tratti troviamo inoltre la pavimentazione sconnessa.



La via sale verso la periferia del paese. Anche in questo tratto non sono stati previsti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



La via in questo punto si dirama, a sinistra prosegue verso località Pianezza; proseguendo si arriva alla piazzola dell'elicottero. A destra ha inizio via di Soradom.

CUNEVO - VIA ALLA SANTA



Via alla Santa è una laterale di via Sabbionare. La via è sprovvista di uno spazio adibito al transito pedonale.



La via ci conduce verso la campagna. La situazione rimane invariata, non sono presenti spazi pedonali.



CUNEVO - VIA DI SORADOM



Via di Soradom ha inizio dall'incrocio con via Sabbionare. Troviamo un marciapiede molto spazioso, l'accesso si presenta sbarrierato.



Il marciapiede prosegue privo di ostacoli la pavimentazione è in buone condizioni.





Il marciapiede prosegue lungo la via. Anche in questo tratto non incontriamo ostacoli.



In questo tratto incrociamo una laterale di via di Soradom. Non riusciamo a scendere dal marciapiede per l'assenza di una rampa. Inoltre sulla via non è presente un attraversamento pedonale che ci permetterebbe di raggiungere con sicurezza l'altro lato della strada.



In questo tratto non sono presenti spazi adibiti al transito pedonale.



Il marciapiede iniziato all'inizio di via di Soradom prosegue sbarrierato. La via termina e prosegue con via della Calcara, il marciapiede continua.

CUNEVO - VIA DELLA CALCARA



Via della Calcara ha inizio con la fine di via di Soradam. Il marciapiede iniziato in via di Soradam prosegue sbarrierato.



Non incontriamo ostacoli lungo il marciapiede, si presenta in buone condizioni.



Il marciapiede termina in prossimità del campo sportivo con una rampa sbarrierata.



Terminato il marciapiede non incontriamo altre zone adibite al transito pedonale. Nei pressi del campo sportivo è presente un parcheggio: non sono stati previsti posteggi riservati alle persone diversamente abili.



Incontriamo qualche difficoltà ad accedere alla zona sportiva per la presenza del manto stradale dissestato e sterrato.



Questo accesso al campo sportivo è barriero per la presenza di un cordolo di cemento.



Anche questa entrata è inaccessibile per la presenza del cordolo e di un gradino.



Il vialetto che costeggia il campo sportivo e giunge agli spalti e agli spogliatoi è molto dissestato e di difficile percorrenza.



Nei pressi dell'edificio dov'è ubicato il Centro Socio Educativo "Il Melograno", servizio della cooperativa sociale GSH, ha inizio una pista ciclopedonale. Si presenta in buone condizioni e priva di ostacoli.



Sempre nei pressi della struttura e della zona sportiva è presente un ulteriore parcheggio: anche in questo caso non sono stati riservati posteggi per le persone diversamente abili.



In questo tratto ha inizio un marciapiede con comoda rampa accessibile.



Il marciapiede, poco dopo, prosegue con degli scalini. Siamo costretti a proseguire sulla strada, ma non troviamo rampe per scendere dal marciapiede. Anche successivamente non sono state predisposte rampe per accedere nuovamente al marciapiede.



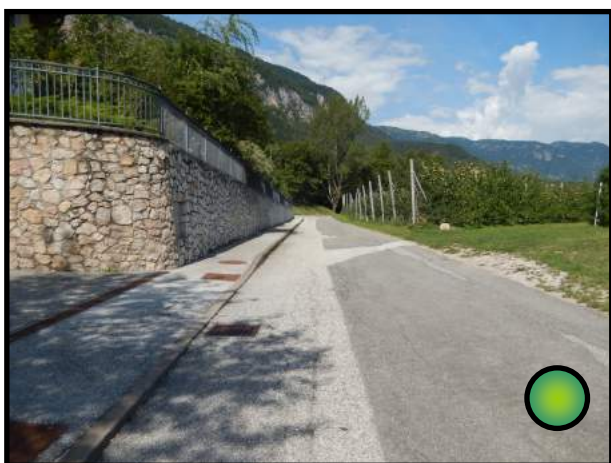
Il marciapiede si presenta in buone condizioni e spazioso.



Anche in questo punto non sono state previste rampe per scendere o accedere al marciapiede.



Il marciapiede prosegue spazioso e senza ostacoli.



Il marciapiede termina sul retro della struttura che ospita il Centro Socio Educativo "Il Melograno" e si congiunge alla pista ciclopedonale.



È presente un parcheggio, ma non sono stati predisposti posteggi riservati alle persone diversamente abili.



La pista ciclopedonale prosegue in buone condizioni verso Flavon.



In questo punto, scendendo verso il paese, il marciapiede precedente termina e non prosegue con altre zone di transito pedonale.



Questa laterale di via della Calcara è sprovvista di zone adibite al transito pedonale.





In questo tratto via della Calcara incrocia via al Vioz. Non sono stati predisposti né marciapiedi né camminamenti.



La via prosegue verso via del Monte. Anche in questo punto non ci sono zone pedonali.



CUNEVO - VIA DEL MONTE



Via del Monte inizia incrociando via della Calcarà, un tratto scende verso via Soradori. Non sono state previste zone pedonali.



Questo tratto di via del Monte termina in casseggiati privati.

CUNEVO - VIA SORADARI



Via Soradari ha inizio dalla piazza Santissimo Redentore. Non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



Anche successivamente, quando via Soradari incrocia via Lovara, non sono state predisposte zone adibite al transito pedonale.



In questo punto via Soradari incrocia via del Monte e termina con l'inizio di via al Vioz e via delle Latte. La situazione è uguale a quella descritta precedentemente: non ci sono spazi pedonali.

CUNEVO - VIA DELLE LATTE



Via delle Latte ha inizio dall'incrocio con via Soradari e via al Vioz. Non sono presenti spazi adibiti al transito pedonale.



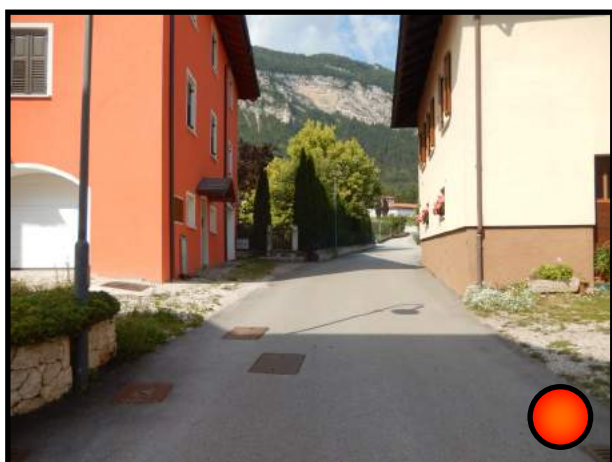
La via prosegue priva di camminamenti e conduce verso la campagna.



CUNEVO - VIA AL VIOZ



Via al Vioz è una continuazione di via Soradari. Anche in questa via non è presente uno spazio per il sicuro passaggio pedonale.



La situazione rimane invariata per tutta la via, fino a quando termina incrociando via della Calcara: non vi sono né marciapiedi né camminamenti.



CUNEVO - VIA ALLA CROCE



Via alla Croce ha inizio nei pressi dell'incrocio con via Soradari e via al Vioz. Non vi sono zone adibite al passaggio dei pedoni.



La via prosegue verso la periferia del paese e la campagna. La situazione è la medesima di quella sopra descritta. Il manto stradale è in cattive condizioni.

CUNEVO - VIA LOVARA



Via Lovara, arrivando dalla piazza del paese, è una laterale di via Soradari. Lungo la via non sono state previste zone adibite al sicuro transito pedonale.



Inoltre in diversi punti la pavimentazione stradale è sconnessa e dissestata.





Anche nell'ultimo tratto della via mancano sia marciapiedi che camminamenti pedonali.



La via termina incrociando via di Soradom. Non sono presenti attraversamenti pedonali che ci permettano di raggiungere in sicurezza il marciapiede posto al lato opposto della strada.

CUNEVO - VIA MISSERI



Via Misseri ha inizio da via Giusto Menapace. Il marciapiede che costeggia l'edificio dove è ubicato il Municipio si presenta in buone condizioni.



Il marciapiede continua senza ostacoli.



Un piccolo gradino ci crea delle difficoltà se dobbiamo salire sul marciapiede che costeggia l'edificio. Nello scendere non si presentano problemi.



Sul retro dell'edificio è presente un parcheggio ed è stato previsto un posteggio riservato ai disabili.



Il parcheggio riservato alle persone diversamente abili manca di apposita segnaletica verticale.



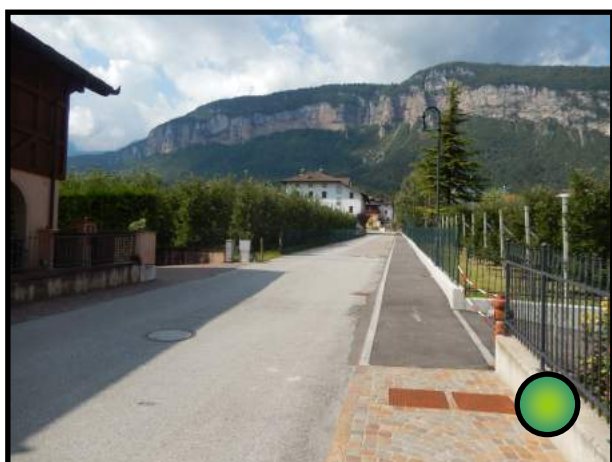
Via Misseri prosegue verso la periferia del paese e verso la campagna priva di uno spazio adibito al transito pedonale.



CUNEVO - VIA GIUSTO MENAPACE



Via Giusto Menapace ha inizio da via Provinciale. I marciapiedi di via Provinciale proseguono nel primo tratto di Via Giusto Menapace su entrambi i lati della strada.



Il marciapiede di sinistra termina. Quello situato a destra della strada continua spazioso e privo di ostacoli.



Anche in questo tratto non sono presenti barriere. Il manto del marciapiede si presenta in buone condizioni.



Il marciapiede iniziato in principio in via Giusto Menapace termina sbarrierato. Non troviamo le strisce pedonali che ci permetterebbero di attraversare in sicurezza l'incrocio. Inoltre non riusciamo ad accedere al marciapiede che costeggia l'edificio dove è ubicato il Municipio perché non è presente una rampa in questo punto (siamo costretti a spostarci su via Misseri per accedere al marciapiede).



Anche in questo tratto non è presente un attraversamento o uno spazio pedonale che ci permetterebbe di attraversare in sicurezza la via.



In questa laterale di via Misseri non è stato predisposto uno spazio per il transito pedonale.



È presente un parcheggio con posti auto riservati ai disabili e alle donne in stato di gravidanza o con bambini.



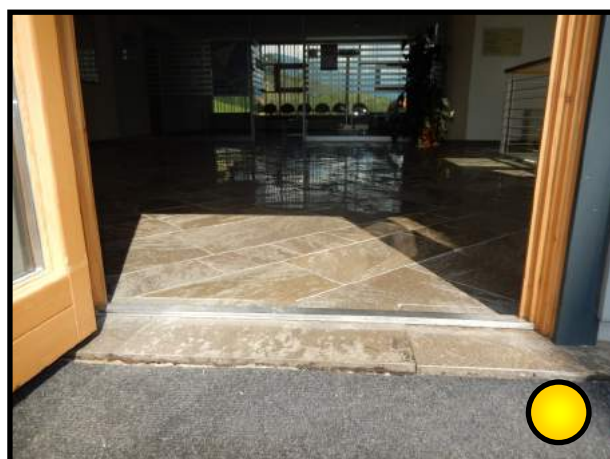
Il posteggio per le persone diversamente abili manca di apposita segnaletica verticale.



L'ingresso della struttura che ospita il Municipio, gli ambulatori, le poste e la Cassa Rurale si presenta privo di ostacoli, la pavimentazione è in buone condizioni.



Incontriamo difficoltà ad accedere al Municipio, in quanto la porta si presenta pesante e non rimane bloccata.



La soglia della porta d'ingresso presenta due gradini che potrebbero causare qualche limitazione o difficoltà.



All'interno della struttura è presente l'ascensore, a norma di legge.



Il bagno per disabili ubicato al pian terreno dell'edificio non rispetta le norme vigenti in materia di accessibilità, mancano i maniglioni laterali al wc.



Troviamo qualche difficoltà ad accedere all'ufficio postale, in quanto la porta è pesante e la soglia della porta presenta un piccolo gradino.



Qualche difficoltà si incontra anche ad accedere alla Cassa Rurale sempre per la presenza della porta pesante. Il bancomat risulta accessibile.

CUNEVO - PIAZZA SANTISSIMO REDENTORE



La pavimentazione stradale della piazza Santissimo Redentore è in buone condizioni, non è delimitato però uno spazio per il transitto pedonale.



Anche in questo punto non troviamo né marciapiedi, né camminamenti o attraversamenti pedonali. Sono presenti 5 parcheggi e nessun posteggio riservato.



L'esterno della Chiesa del S.S. Redentore è sbarrierato, troviamo un piccolo scalino all'ingresso e la porta è pesante.

FLAVON



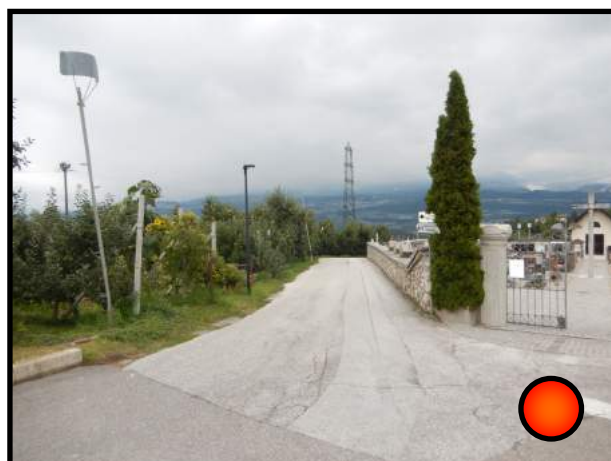
FLAVON - VIA MASI



Via Masi è una laterale di via Nazionale, scende a destra provenendo da Cunevo. All'imbocco della via riusciamo a scendere senza ostacoli dai marciapiedi di via Nazionale e troviamo un attraversamento pedonale che ci accompagna in sicurezza ad attraversare.



Lungo la via non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



La via si dirama e prosegue a sinistra verso la campagna, non sono previsti spazi per il transito pedonale.



Anche nella strada che va a sinistra non ci sono zone riservate al transito pedonale.



Il cimitero di Flavon risulta accessibile, la pavimentazione è in buone condizioni.



A lato del cimitero troviamo questo spazio, probabilmente funge da parcheggio, ma non è segnalato.

FLAVON - VIA GIUSEPPE VERDI



Via Giuseppe Verdi è una laterale di via Nazionale che, provenendo da Cunevo, sale a sinistra. Non sono state predisposte zone pedonali.



Anche proseguendo lungo la via non troviamo né marciapiedi né camminamenti pedonali.





Al termine della via troviamo quattro posti macchina e uno spazio verde. L'accesso è molto difficoltoso per la presenza della pavimentazione in ciottolato e delle piante che ne ostruiscono il passaggio.



Il ciottolato e il manto erboso rendono difficili gli spostamenti.

FLAVON - VICOLO DEL ROSARIO



Vicolo del Rosario è una laterale di via Verdi. Non sono previste zone adibite al transito pedonale. La via ha diversi cambi di pendenza e per questo dobbiamo prestare molta attenzione negli spostamenti.



Il vicolo termina incrociando via Causola. La via è stretta, manca di zone pedonali.

FLAVON - VIA CASTEL CORONA



Via Castel Corona è una laterale di via Campo Sportivo. Non troviamo zone adibite al sicuro transito pedonale.



In questo punto, nei pressi dell'incrocio con via Giuseppe Verdi, è presente per un breve tratto un marciapiede: risulta però molto dissestato.



La via prosegue priva di marciapiedi e camminamenti.



Proseguendo la situazione rimane invariata: non vi sono né marciapiedi né camminamenti.



In questo punto la via si dirama e prosegue in entrambe le direzioni verso la periferia del paese e verso la campagna.



FLAVON - VIA CAUSOLA



Via Causola ha inizio nei pressi dell'incrocio con via Castel Corona e via Campo Sportivo. Lungo la via non sono state previste zone adibite al transito pedonale.



La via prosegue stretta, priva di marciapiedi e camminamenti. Termina incrociando via Nazionale.



FLAVON - VIA CAMPO SPORTIVO



Via Campo Sportivo è una laterale di via Nazionale. È sprovvista di uno spazio adibito al sicuro transito pedonale, in alcuni punti il manto stradale è dissestato.



In questo tratto sono evidenziati 4 parcheggi, non ve ne sono riservati per disabili. Anche in questo punto non sono presenti né marciapiedi né camminamenti.



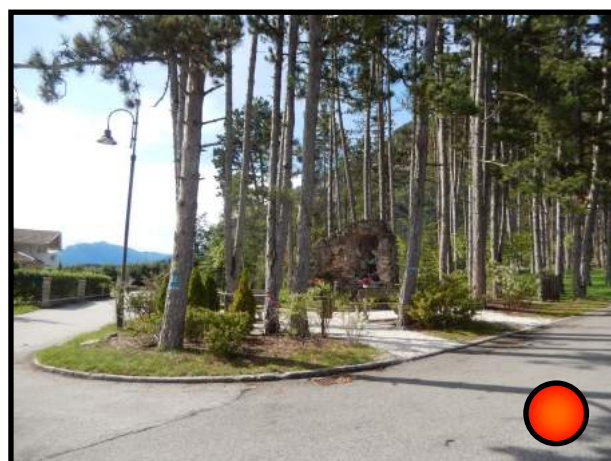
La via incrocia lateralmente via Marconi, anche in questo punto la situazione rimane la stessa.



Via Campo Sportivo prosegue, prima incrociando via Castel Corona sulla sinistra, poi incrociando via Casai sulla destra. Come nel primo tratto è sprovvista di uno spazio per il sicuro transito pedonale.



La via prosegue salendo verso il campo sportivo. Anche in questo punto non ci sono né marciapiedi né camminamenti pedonali.



Troviamo grosse difficoltà ad accedere a quest'area per la presenza del cordolo, del manto sconnesso e della ghiaia.



Anche in questo tratto, salendo verso la pineta e verso il campo sportivo, non è stato previsto uno spazio pedonale.



Questo è l'unico accesso sbarrierato per entrare al campo sportivo. Incontriamo comunque grandi difficoltà per la rampa con pendenza elevata ed il manto erboso.



In questo punto la strada si allarga, molto probabilmente è uno spazio adibito a parcheggio. Nessun posto è però segnalato, non ci sono nemmeno posti riservati alle persone diversamente abili.



Il parco giochi risulta essere piuttosto inagibile: il manto è molto sconnesso per la presenza di buche, sassi, ghiaia e erba.



Questa è l'entrata principale al campo sportivo e agli spogliatoi. Troviamo una scalinata.



Incontriamo difficoltà ad accedere all'area attrezzata, adibita per le feste, per la presenza di dislivello tra l'asfalto e il manto ghiaioso; la pavimentazione risulta a tratti dissestata.

FLAVON - VIA CASAI



Via Casai è una laterale di via Campo Sportivo. È sprovvista di uno spazio adibito al sicuro transito pedonale.



Via Casai continua senza marciapiedi e senza camminamenti. Termina incrociando via Spinazeda.



FLAVON - VIA SPINAZEDA



In questo tratto via Spinazeda sale verso la periferia del paese, verso la campagna. Non troviamo uno spazio adibito al sicuro transito pedonale.

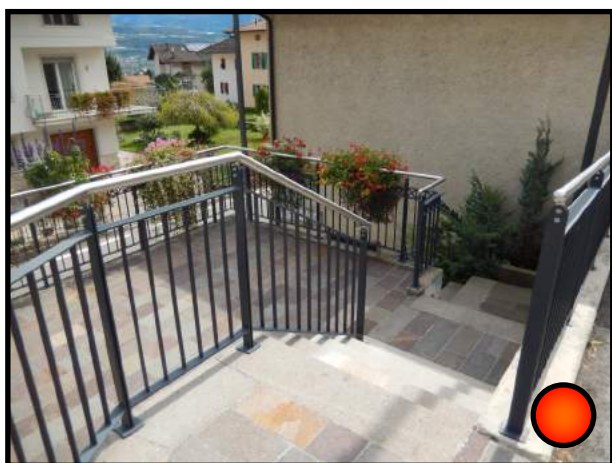


Questo tratto invece scende verso via Nazionale. Anche in questo caso non sono stati previsti né marciapiedi né camminamenti.





La via prosegue priva di uno spazio pedonale.



In questo punto troviamo delle scale che ci permettono di raggiungere più velocemente via Nazionale. Una persona con ridotte capacità motorie deve proseguire su via Spinazeda e percorrere tutta la via.



La via prosegue e termina incrociando via Nazionale. Non vi sono né marciapiedi né camminamenti pedonali.



FLAVON - VIA MARCONI



Via Marconi è una laterale di via Campo Sportivo. È sprovvista di uno spazio adibito al transito pedonale. Sulla via è presente la Caserma dei Vigili del Fuoco.



Questa laterale di via Marconi si collega a via Nazionale. Non troviamo zone pedonali.



Questo tratto di via Marconi prosegue invece verso via Spinazeda. La situazione è la medesima: non ci sono né marciapiedi né camminamenti.



La via prosegue e termina incrociando via Spinazeda, sempre senza zone adibite al transito pedonale.



FLAVON - VIA SAN GIOVANNI



All'imbocco di via San Giovanni non troviamo uno spazio adibito al sicuro transito pedonale e nemmeno un attraversamento che ci permetterebbe di raggiungere in sicurezza il lato opposto della strada.



In questo tratto, nei pressi della scuola, è evidenziato un camminamento pedonale.



L'ingresso della scuola primaria di primo grado presenta qualche difficoltà per la pendenza della rampa adiacente al cancello. Inoltre, all'interno della scuola, ci troviamo di fronte ad alcuni ostacoli: porte pesanti da aprire e bagno non del tutto accessibile.



In questo punto non è presente uno spazio adibito al sicuro transito pedonale.



Troviamo difficoltà ad accedere alla Chiesa di San Giovanni per la presenza di due scalini. Le entrate secondarie sono strette e presentano un gradino.



In questo punto è presente uno spazio pedonale.



Nei pressi della scuola è presente un parcheggio con un posto riservato alle persone diversamente abili.



Il parcheggio riservato manca di apposita segnaletica verticale.



Sempre nei pressi della scuola sono presenti altri posti macchina.



Via San Giovanni prosegue senza zone di transito pedonali e il manto stradale a tratti si presenta dissestato.





Anche in questo tratto non troviamo né marciapiedi né camminamenti.



Via San Giovanni prosegue verso la periferia del paese, verso la campagna, sempre senza zone riservate ai pedoni.



FLAVON - BORGO SAN ROCCO



Borgo San Rocco ha inizio da via San Giovanni. Non è presente uno spazio per il transito pedonale.



La strada si dirama, entrambe le vie proseguono verso la periferia, la campagna, sprovviste di spazi pedonali.



FLAVON - VIA ROZOLA



Via Rozola è una laterale di via San Giovanni. Non sono presenti né marciapiedi né camminamenti. A tratti il manto stradale risulta dissestato.



Via Rozola prosegue senza spazi adibiti al sicuro transito pedonale e termina incrociando via Nazionale.



FLAVON - VIA CESARE BATTISTI



Via Cesare Battisti ha inizio da via Nazionale. Non sono presenti né marciapiedi né camminamenti.



La via prosegue priva di spazi pedonali. In questo punto è presente una scalinata che porta al retro dell'edificio dove è ubicato il Municipio.



La via termina incrociando via San Giovanni. È presente un breve marciapiede che però risulta essere di difficile percorrenza perché dissestato. Sono presenti due parcheggi.

FLAVON - VIA NAZIONALE



Il marciapiede che troviamo all'inizio dell'abitato di Flavon è una continuazione di quello proveniente da Terres. Si presenta in buone condizioni ed è molto funzionale.



Il marciapiede prosegue privo di ostacoli.



In questo punto il marciapiede viene interrotto perché incrocia una laterale. Le rampe sono accessibili, ma non troviamo un attraversamento pedonale.



Il marciapiede si presenta in buone condizioni e non ci sono scalini per raggiungere l'attraversamento pedonale. L'attraversamento conduce però ad una rampa di manto erboso, dove dovrebbe essere collocata la fermata dell'auto-bus.



Il marciapiede prosegue in buone condizioni, risulta comodo e funzionale.



Il marciapiede termina e la pavimentazione risulta essere in cattive condizioni.





In questo tratto troviamo uno spazio pedonale, ma la pavimentazione è davvero molto dissestata e pericolosa anche da chi ha buone abilità motorie.



Lo spazio pedonale termina, un cartello stradale ci obbliga ad andare in strada, non ci sono né marciapiedi, né camminamenti pedonali o attraversamenti.



Anche questo tratto è sprovvisto di zone pedonali.



In questo tratto una transenna ostruisce il passaggio alla via laterale, dove sarebbe collocata la rampa per accedere al marciapiede. Siamo costretti ad andare in strada.



In questo parcheggio ci sono 8 posti macchina, ma non ne sono stati previsti per i diversamente abili.



È presente un attraversamento, ma non conduce a zone riservate al transito pedonale.



Troviamo qualche difficoltà ad accedere alla Cassa Rurale per la presenza del manto in parte dissestato.



Il bancomat della Cassa Rurale di Flavon risulta accessibile.



Anche in questo tratto manca uno spazio adibito al sicuro transito pedonale.



Davanti al Municipio ci sono diversi parcheggi, di cui uno riservato alle persone diversamente abili.



Lo spazio pedonale ci conduce all'entrata delle poste. È però presente un gradino per accedere al marciapiede.



È presente un parcheggio riservato alle persone diversamente abili. Manca però la segnaletica verticale. Inoltre, se fosse parcheggiata una macchina, non abbiamo uno spazio per accedere al Municipio.



Troviamo qualche difficoltà ad accedere al Municipio di Flavon per la presenza della porta un po' pesante. L'accesso ai piani è facilitato dall'ascensore.



Nella sala polifunzionale ubicata al piano terra del Municipio di Flavon troviamo un palco. Chi ha difficoltà motorie non può salirci per la presenza di due gradini.



L'entrata alla scuola primaria di Flavon, da via Nazionale, è barriera per la presenza dei gradini. Dobbiamo accedere dall'ingresso di via San Giovanni.



In questo tratto nei pressi della scuola è evidenziato un camminamento pedonale.



In questo punto via Nazionale incrocia via San Giovanni. Non è presente un attraversamento che permetterebbe di raggiungere in sicurezza il marciapiede che prosegue su via Nazionale.



In questo tratto inizia un marciapiede. Incontriamo qualche difficoltà ad accedere per la pavimentazione dissestata.



Le rampe di accesso ai marciapiedi sono sbarriate ed è presente anche un attraversamento per attraversare via Masi. La pendenze rende in parte difficoltoso lo spostamento.



Il marciapiede prosegue in buone condizioni, risulta comodo e funzionale.



Il marciapiede prosegue sbarrierato.



Nei pressi della fermata dell'autobus è presente un attraversamento pedonale. Non è presente la rampa per accedere o scendere dal marciapiede, ma un gradino.

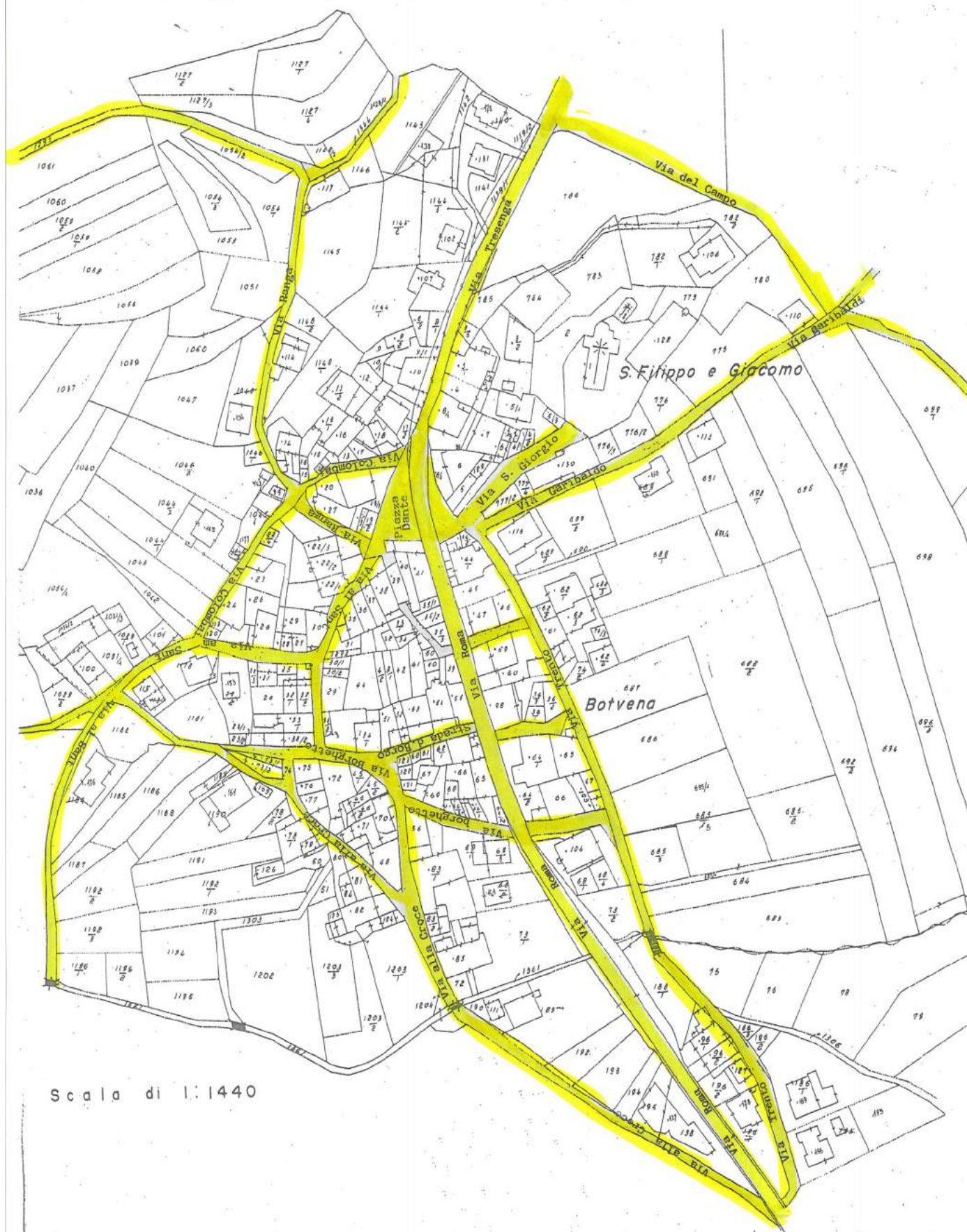


Il marciapiede prosegue privo di ostacoli, risulta comodo e funzionale.



Il marciapiede prosegue fino alla fine del centro abitato di Flavon.

TERRES



TERRES - VIA TRENTO



Via Trento è una laterale di via Roma, della SP73. Non sono previsti né marciapiedi né camminamenti.



Anche proseguendo non sono presenti zone riservate al transito pedonale. La pavimentazione in alcuni punti è sconnessa.





Anche in questo tratto la situazione non cambia. Lungo la via è presente la caserma dei Vigili del Fuoco Volontari di Terres.



Via Trento prosegue stretta e a tratti il manto stradale è sconnesso.





Via Trento prosegue priva di uno spazio adibito al transito pedonale e incrocia via *Giuseppe Garibaldi*.



TERRES - VIA GIUSEPPE GARIBALDI



Via Giuseppe Garibaldi ha inizio da piazza Dante. Incontriamo delle difficoltà a scendere dai marciapiedi della strada provinciale 73 per l'assenza delle rampe e della pavimentazione sconnessa. Inoltre i marciapiedi non proseguono né con marciapiedi né con camminamenti.



Non sono presenti zone adibite al transito pedonale e attraversamenti.



Nei pressi della biblioteca è presente un parcheggio per disabili, largo ma non correttamente segnalato, manca la segnaletica verticale.



L'accesso all'edificio che ospita la biblioteca comunale di Terres risulta privo di ostacoli.



Qualche difficoltà ad accedere alla biblioteca per l'assenza di una porta con apertura automatica.



Via Giuseppe Garibaldi prosegue priva di marciapiedi e camminamenti.



L'entrata della sala d'incontro del gruppo giovani di Terres è barriera per un gradino molto alto.



Nei pressi dell'edificio è presente un altro parcheggio. Non sono presenti posteggi riservati alle persone diversamente abili e non è segnalato un camminamento che ci permetterebbe di raggiungere in totale sicurezza l'ascensore che conduce in via San Giorgio.



L'ascensore è sbarrierato. Possiamo raggiungere con facilità, senza percorrere la salita di via San Giorgio, il cimitero, la chiesa dei SS. Filippo e Giacomo e la chiesetta in onore di San Giorgio.



Via Garibaldi prosegue priva di uno spazio adibito al sicuro transito pedonale.



Anche in questo tratto non sono presenti né marciapiedi né camminamenti.



Nei pressi dell'incrocio con via del Campo ha inizio un marciapiede. Non incontriamo difficoltà ad accedervi.



Poco dopo il marciapiede termina, sprovvisto di un'apposita rampa.



La via prosegue priva di spazi pedonali verso la periferia del paese, verso la campagna.

TERRES - VIA DEL CAMPO



Via del Campo ha inizio da via Tresenga. L'attraversamento pedonale di via Tresenga non si collega ad altre zone pedonali.



Proseguendo lungo la via la situazione rimane invariata: non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali. A tratti la pavimentazione stradale è molto dissestata.





Nei pressi della zona sportiva e del parco giochi inizia un marciapiede, che prosegue poi in via Giuseppe Garibaldi.



Sono presenti alcuni parcheggi, ma non ce ne sono riservati alle persone diversamente abili.



L'accesso alla zona sportiva e alle tribune risulta sbarrata, priva di ostacoli.





L'accesso al parco giochi può risultare in parte difficoltoso per la presenza del manto erboso e del manto sconnesso.



Accedere al gazebo è impossibile per la presenza di un dislivello, dei gradini su entrambi i lati.



Percorrere il parco può risultare sempre difficoltoso per la presenza del manto erboso o l'assenza di un sentiero. Nei pressi dei giochi dobbiamo prestare attenzione perché troviamo un dislivello tra il prato e la terra-cippato sottostante i giochi.



Via del Campo incrocia via Giuseppe Garibaldi. Non sono presenti attraversamenti pedonali e zone pedonali. Il manto stradale a tratti è molto dissestato. Prosegue verso la periferia del paese, verso la campagna, sempre sprovvista di spazi pedonali.

TERRES - VIA SAN GIORGIO



Via San Giorgio ha inizio da via Giuseppe Garibaldi. È sprovvista di uno spazio pedonale.



L'accesso all'asilo nido comunale si presenta sbarriera.



Via San Giorgio si presenta molto ripida, ma possiamo arrivare con più facilità al cimitero, alla chiesa dei SS. Filippo e Giacomo e alla chiesetta in onore di San Giorgio, usufruendo dell'ascensore situato in via Giuseppe Garibaldi.



La pavimentazione per arrivare alla chiesa dei SS. Filippo e Giacomo è in buone condizioni. La pendenza della strada è però molto elevata.



L'entrata principale della chiesa dei SS. Filippo e Giacomo si presenta barriera per la presenza di uno scalino e la porta pesante.



Anche le due entrate secondarie, rispettivamente sul lato sinistro e sul lato destro dell'edificio si presentano barriera.





L'accesso al cimitero si presenta privo di ostacoli.



Sono stati predisposti dei viali per accedere alla chiesetta in onore di San Giorgio. La pavimentazione si presenta in buone condizioni.





L'accesso alla chiesetta di san Giorgio si presenta purtroppo barrierao.

TERRES - PIAZZA DANTE



Piazza Dante è ubicata nei pressi di via Roma e via Tresenga. Dispone di alcuni posti macchina, ma non ne sono stati previsti per i diversamente abili.



La piazza non dispone né di marciapiedi, né di camminamenti.





Un attraversamento pedonale ci fa raggiungere il lato opposto della strada. Non si collega ad altre zone di transito pedonale.



Questo posto a lato della strada potrebbe sembrare un camminamento, ma è molto stretto. Il manto stradale è molto dissestato.



Troviamo difficoltà ad accedere al marciapiede per la presenza di un gradino che non facilita la salita sulla rampa.



In questo tratto è difficile e pericoloso salire/scendere dal marciapiede per la presenza del gradino e della pavimentazione in cattive condizioni. Inoltre non si collega ad altre zone per il transito pedonale.



Troviamo difficoltà a scendere dal marciapiede di via Roma per la presenza di un gradino. Un attraversamento ci conduce al lato opposto della strada ma non si collega né a marciapiedi né a camminamenti pedonali.



TERRES - VIA COLOMBAI



Via Colombai ha inizio da piazza Dante. Non è stato previsto uno spazio per il sicuro transito pedonale.



Via Colombai continua senza marciapiedi e senza camminamenti. Il manto stradale risulta dissestato in alcuni punti, soprattutto in prossimità dell'incrocio con via Ranga.





Via Colombai continua priva di spazi adibiti al transito pedonale e termina incrociando via al Sant.

TERRES - VIA RANGA



Via Ranga ha inizio da piazza Dante. Non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



Via Ranga incrocia via Colombai. Il manto a tratti risulta essere molto dissestato.





Via Ranga prosegue verso la periferia del paese, verso la campagna, priva di uno spazio adibito al transito pedonale.



TERRES - VIA AL SANT



Via al Sant ha inizio da piazza Dante. Non presenta zone adibite al sicuro transito pedonale.



Via al Sant prosegue, sempre senza marciapiedi e senza camminamenti pedonali.





In questo tratto via al Sant incrocia via Borghetto, sempre sprovvista di zone pedonali.



Via al Sant si dirama, a destra sale verso la Galleria che da Terres arriva a Tovel.



Mentre a sinistra la via prosegue verso la periferia del paese, verso la campagna, priva di spazi pedonali.



TERRES - VIA DEI PRATI



Via dei Prati è una breve strada che collega via al Sant e via Borghetto. Non è dotata di zone adibite al transito pedonale.



TERRES - STRADA DEL BORGO



Strada del Borgo ha inizio da via Roma. Troviamo difficoltà a scendere dal marciapiede situato nei pressi dell'edificio che ospita la sede del Consorzio di Miglioramento Fondiario di Terres per la presenza di un gradino. Inoltre non vi sono zone riservate al sicuro transito pedonale.



La via termina poco dopo in via Borghetto, senza marciapiedi e senza camminamenti pedonali. Inoltre il manto stradale risulta a tratti dissestato.

TERRES - VIA BORGHETTO



Via Borghetto ha inizio da via Roma. Non sono previsti né marciapiedi né camminamenti pedonali.



Via Borghetto prosegue priva di spazi adibiti al transito pedonale. Inoltre a tratti il manto stradale è in cattive condizioni.

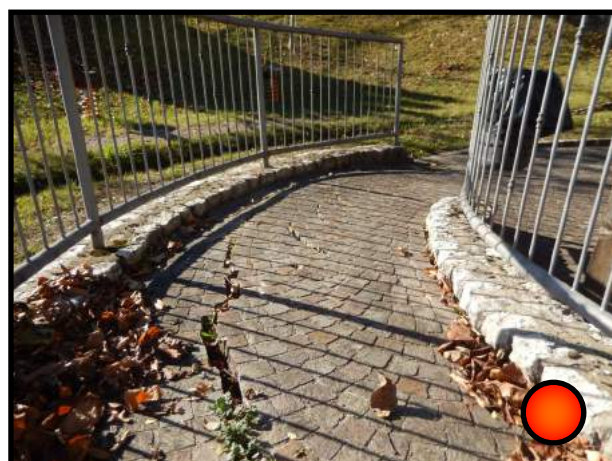




Via Borghetto prosegue senza zone pedonali.



Incontriamo difficoltà ad accedere a quest'area verde per la presenza di un gradino. Inoltre la pavimentazione risulta essere dissestata e con una carrozzina avremmo qualche impedimento.



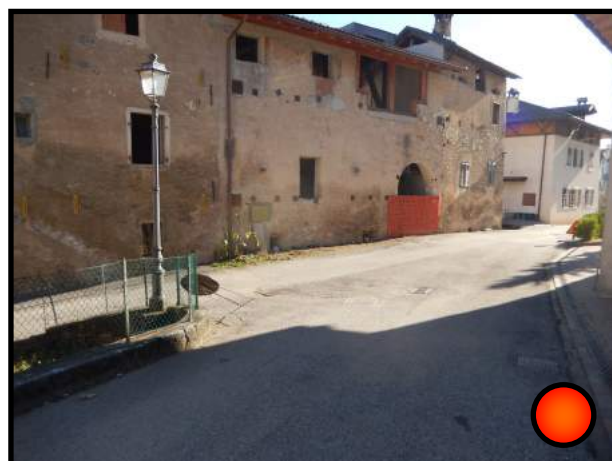
TERRES - VIA ALLA CROCE



Via alla Croce ha inizio da via Borghetto. Non presenta zone riservate al sicuro transito pedonale.



Anche proseguendo la situazione rimane invariata, non sono presenti né marciapiedi né camminamenti pedonali.





Questo tratto di via alla Croce si ricollega a via Borghetto, non presenta zone pedonali.



Via alla Croce prosegue verso via Roma. Non sono presenti marciapiedi o camminamenti pedonali.



Via alla Croce termina incrociando via Roma. Il manto stradale si presenta in cattive condizioni.

TERRES - VIA TRESENGA



Via Tresenga ha inizio da piazza Dante. Non sono presenti zone riservate al transito pedonale.



In questo punto è presente un attraversamento pedonale, che però non si collega né a marciapiedi, né a camminamenti pedonali.



Anche questo attraversamento, nei pressi di via del Campo, non si collega a zone adibite al sicuro transito pedonale.

TERRES - VIA ROMA



Via Roma ha inizio da piazza Dante. Troviamo difficoltà ad accedere al marciapiede per la presenza di un gradino e della pavimentazione dissestata.



In questo tratto il marciapiede presenta un gradino e la pavimentazione è in cattive condizioni.





Il marciapiede termina e incontriamo grosse difficoltà a scendere dallo stesso per la pendenza molto elevata. Inoltre non si collega ad altri marciapiedi o camminamenti pedonali.



In questo tratto non sono presenti zone riservate al sicuro transito pedonale. Il marciapiede che costeggia l'edificio si presenta stretto.



Troviamo grosse difficoltà in questo tratto per la presenza di un gradino. Inoltre non sono previsti né marciapiedi né camminamenti pedonali proseguendo lungo via Roma.



Anche nel tratto precedente la struttura che ospita il Municipio di Terres non sono state riservate zone riservate al transito pedonale.



Incontriamo qualche difficoltà ad accedere alla struttura per la presenza di un piccolo gradino.



Questa porta conduce agli ambulatori ed è l'unica entrata per una carrozzina al Municipio. Un piccolo gradino rende difficoltoso l'accesso.



L'entrata principale del Municipio presenta una scalinata.



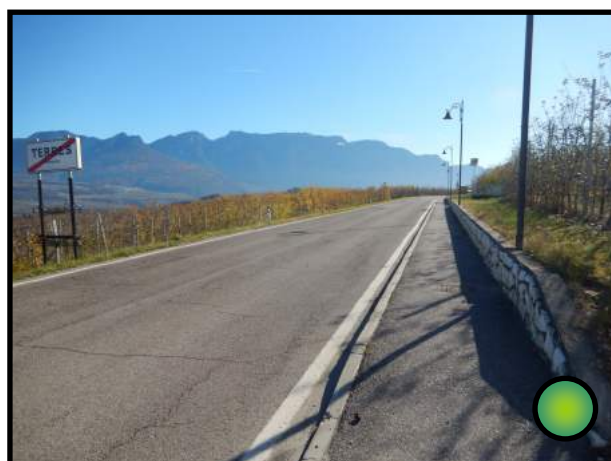
Una persona con ridotte capacità motorie non può accedere alla Cassa Rurale e allo sportello bancomat.



Nel tratto successivo via Roma non presenta né marciapiedi e né camminamenti pedonali.



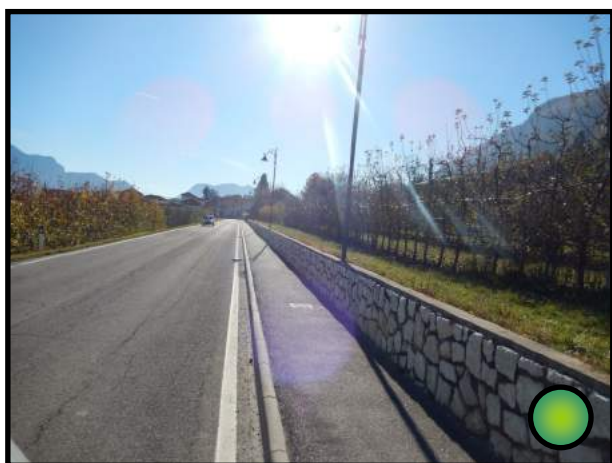
Nei pressi dell'incrocio con via alla Croce ha inizio un marciapiede. Il manto stradale in questo punto è molto dissestato.



Il marciapiede risulta essere molto utile e funzionale e collega il paese di Terres al paese di Flavon.



Il marciapiede si presenta in buone condizioni e largo.



INDICE

Prefazione	Pag. 3
Presentazione	Pagg. 4-5
Legenda	Pag. 6
Il Comune di Contà	Pag. 6
CARTINA PAESE DI CUNEVO	Pag. 7
CUNEVO - Via Provinciale	Pagg. 8-9-10-11-12-13-14-15
CUNEVO - Via a Paola	Pag. 16
CUNEVO - Via Capitello	Pag. 17
CUNEVO - Via Don Pierino Paoli	Pagg. 18-19-20-21-22-23
CUNEVO - Via San Lorenzo	Pagg. 24-25
CUNEVO - Via Stefano Cattani	Pagg. 26-27-28
CUNEVO - Via Campetti	Pag. 29
CUNEVO - Via Sabbionare	Pagg. 30-31
CUNEVO - Via alla Santa	Pag. 32
CUNEVO - Via di Soradom	Pagg. 33-34
CUNEVO - Via della Calcara	Pagg. 35-36-37-38-39-40-41
CUNEVO - Via del Monte	Pag. 42
CUNEVO - Via Soradari	Pag. 43
CUNEVO - Via delle Latte	Pag. 44
CUNEVO - Via al Vioz	Pag. 45
CUNEVO - Via alla Croce	Pag. 46
CUNEVO - Via Lovara	Pagg. 47-48
CUNEVO - Via Misseri	Pagg. 49-50
CUNEVO - Via Giusto Menapace	Pagg. 51-52-53-54
CUNEVO - Piazza Santissimo Redentore	Pag. 55

CARTINA PAESE DI FLAVON	Pag. 56
FLAVON - Via Masi	Pagg. 57-58
FLAVON - Via Giuseppe Verdi	Pagg. 59-60
FLAVON - Vicolo del Rosario	Pag. 61
FLAVON - Via Castel Corona	Pagg. 62-63
FLAVON - Via Causola	Pag. 64
FLAVON - Via Campo Sportivo	Pagg. 65-66-67-68
FLAVON - Via Casai	Pag. 69
FLAVON - Via Spinazeda	Pagg. 70-71
FLAVON - Via Marconi	Pagg. 72-73
FLAVON - Via San Giovanni	Pagg. 74-75-76-77
FLAVON - Borgo San Rocco	Pag. 78
FLAVON - Via Rozola	Pag. 79
FLAVON - Via Cesare Battisti	Pag. 80
FLAVON - Via Nazionale	Pagg. 81-82-83-84-85-86-87-88-89
 CARTINA PAESE DI TERRES	 Pag. 90
TERRES - Via Trento	Pagg. 91-92-93
TERRES - Via Giuseppe Garibaldi	Pagg. 94-95-96-97
TERRES - Via del Campo	Pagg. 98-99-100
TERRES - Via San Giorgio	Pagg. 101-102-103-104
TERRES - Piazza Dante	Pagg. 105-106-107
TERRES - Via Colombai	Pagg. 108-109
TERRES - Via Ranga	Pagg. 110-111
TERRES - Via al Sant	Pagg. 112-113
TERRES - Via dei Prati	Pag. 114
TERRES - Strada del Borgo	Pag. 115
TERRES - Via Borghetto	Pagg. 116-117
TERRES - Via alla Croce	Pagg. 118-119
TERRES - Via Tresenga	Pag. 120
TERRES - Via Roma	Pagg. 121-122-123-124-125

Finito di stampare nel mese di dicembre 2017