

Progetto

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI FONDO
**REPORT
FOTOGRAFICO**

3^a edizione - maggio 2017

PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto sviluppato nel corso degli ultimi anni e nato dall'intuizione della Cooperativa Sociale GSH per dare un contributo attivo alla creazione di una Valle accessibile a tutti. Il nostro lavoro ha portato negli anni alla realizzazione di numerosi report, con lo scopo di accendere i riflettori sulle barriere architettoniche e di dare un piccolo contributo perché esse possano essere riconosciute ed "abbattute". Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non, della Val di Sole e Altopiano della Paganella consideriamo ed evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire in edifici pubblici, o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità, crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli, fornendo un miglioramento costante ed offrendo maggiori opportunità di scelta e di movimento.

Il Presidente

dott. Michele Covi

PRESENTAZIONE DEL REPORT

Dal 2008 la Cooperativa Sociale Gsh ha scelto di intraprendere un percorso di sensibilizzazione rispetto al tema dell'accessibilità del nostro territorio. Il primo Report riguardava il Comune di Cles, per poi estendere la rilevazione delle barriere architettoniche ad altri Comuni della Valle di Non. Il "team di rilevazione" del centro occupazionale "Arcobaleno" che ha sede a Romeno, servizio della Cooperativa Sociale GSH, si è impegnato nella rilevazione delle barriere architettoniche presenti sul territorio del Comune di Fondo. Le rilevazioni di questo Report sono state effettuate nella primavera del 2017. Il nostro impegno in tale progetto si è focalizzato sulla ricerca della migliore valutazione possibile in merito all'accessibilità di vie, strade, edifici pubblici, abbiamo esaminato il Comune di Fondo dal punto di vista di chi presenta disabilità motoria. Siamo andati alla ricerca di qualsiasi barriera architettonica - ossia qualsiasi elemento costruttivo che impedisca, limiti o renda difficoltosi gli spostamenti o la fruizione di servizi, specialmente a persone con una limitata capacità motoria o sensoriale - ma abbiamo anche riportato gli elementi positivi che permettono a chiunque una facile accessibilità al territorio. Lavorare a tale progetto ha incrementato la nostra consapevolezza del fatto che un piccolo scalino - che agli occhi di chiunque può passare inosservato - può costituire fonte di forte disagio e limitazione per una persona che è costretta su una sedia a rotelle o che presenti una qualche disabilità motoria. Confidiamo che tale Report possa essere un utile strumento per gli amministratori del Comune e per tutta la comunità quale spunto per migliorare la fruibilità del territorio.

LEGENDA

Abbiamo preso in considerazione tutte le vie del paese di Fondo e delle sue frazioni, Tret e Vasio, fotografando i marciapiedi, gli attraversamenti pedonali, il manto stradale, i parcheggi, individuando i punti che potrebbero costituire un ostacolo per le persone con disabilità motoria. Siamo entrati anche negli edifici e luoghi pubblici per valutarne l'accessibilità. Il report risulta di facile lettura attraverso la visione di foto con relativa spiegazione. Abbiamo inoltre utilizzato una legenda molto diretta dove:

-  corrisponde a barriera piuttosto critica,
-  significa attenzione
-  assenza di barriere architettoniche.

SOMMARIO

VIA IV NOVEMBRE	PAG. 7
VIA DEL BRENZAT	PAG. 9
VIA DEI PLAGI E VIA ROSMINI	PAG. 10
VIA SAN ROCCO	PAG. 11
VIA SANTA LUCIA	PAG. 12
VIA G.B. LAMPI	PAG. 14
VIA AI COLLI E VIA P. BATTOCLETTI	PAG. 15
PIAZZA SAN GIOVANNI	PAG. 16
VIA INAMA	PAG. 20
VIA SAN MARTINO	PAG. 21
VIA G. SEGANTINI	PAG. 22
VIA VANNETTI	PAG. 24
PIAZZA DON STEFENELLI	PAG. 26
VIA BERNARDO CLESIO	PAG. 29
VIA DOSS DI SEDRENA	PAG. 32
VIA MERANO	PAG. 33
VIA PALADE	PAG. 34
ZONA LAGO SMERALDO	PAG. 38
VIA FORTUNATO DEPERO	PAG. 42
VIA DELLA PIEVE	PAG. 44
VIA ROMA	PAG. 47
VIA CESARE BATTISTI	PAG. 49
VIA GARIBALDI	PAG. 56
PIAZZA DANTE	PAG. 58
VIA FRANCESCO LARGAIOLLI	PAG. 59
VIA MAZZINI	PAG. 60
VIA VASIO	PAG. 61
VASIO	PAG. 65
TRET-VIA PRINCIPALE	PAG. 69
TRET-VIA CANTONE	PAG. 71
TRET-VIA LASTE	PAG. 72
PLAZZE DI TRET	PAG. 74

VIA IV NOVEMBRE



All'inizio di via IV Novembre troviamo il marciapiede che presenta uno scalino in prossimità dell'accesso. Sebbene sia di pochi centimetri, per una carrozzina, risulta di difficile superamento.



L'attraversamento pedonale è presente e segnalato, ma termina a ridosso di uno stop.



Nel primo tratto, proseguendo verso il centro, il marciapiede risulta essere confortevole e a norma. In alcuni punti è sconnesso.



Il normale passaggio di pedoni e carrozzine appare agevole. La pavimentazione è idonea.

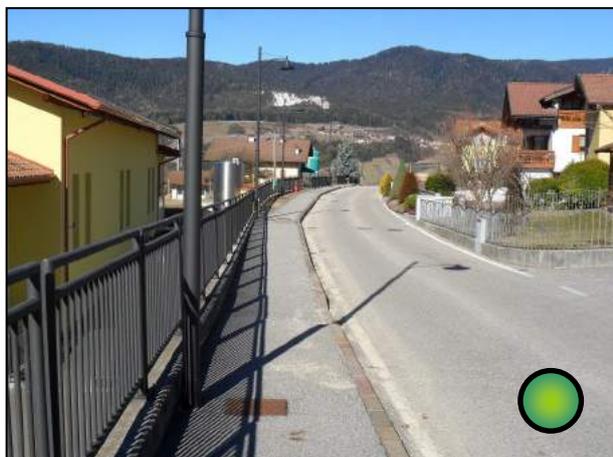


In prossimità della fine del marciapiede non c'è lo scalino...ma...



...poi ci si trova costretti a camminare senza nessun camminamento a lato della carreggiata.

VIA DEL BRENZAT



Via del Brenzat è fornita di marciapiede.



Anche in questo caso possiamo notare lo scalino in prossimità degli accessi al passaggio pedonale.



Ciò si ripropone, purtroppo, lungo tutto il tratto di marcia.

VIA DEI PLAGI



La ripida via dei Plagi è stretta e la segnaletica non è presente.



Questa via non è fornita di camminamento.

VIA ROSMINI



Si è rilevata la stessa situazione anche in via Rosmini, dove anche la pavimentazione è particolarmente dissestata.

VIA SAN ROCCO



Il manto stradale di via San Rocco appare dissestato.



Non troviamo marciapiede o camminamento.



A tratti le buche sono un vero e proprio intralcio, oltre che per i pedoni, anche per le vetture.

VIA SANTA LUCIA



Proseguendo per via Santa Lucia non abbiamo trovato la segnaletica orizzontale adibita al passaggio pedonale.



All'interno del parcheggio si trova un posto riservato a disabili...



...ma la delimitazione, anche se ben visibile, è ridotta.



L'accesso alla residenza per anziani è completamente sbarrierato.



Nel tratto successivo il manto stradale è dismesso, non è presente il camminamento quindi i pedoni in transito devono prestare molta attenzione.

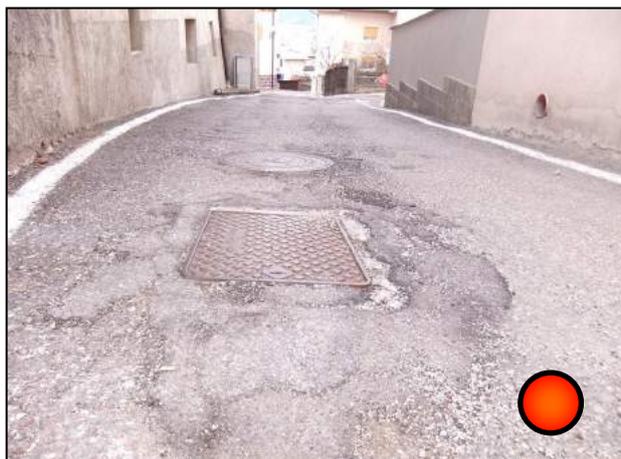


L'area di ristoro con panchine e tavoli è facilmente accessibile anche da persone in carrozzina.

VIA G.B. LAMPI



In via Lampi è presente un parcheggio; i posti auto presenti sono ridotti e non ne è stato previsto uno riservato per disabili.



Il manto stradale è dissestato e irregolare per la quasi totale estensione della via.



Marciapiede o camminamento non sono presenti.

VIA AI COLLI



Nel breve e stretto vicolo a fianco balzano subito all'occhio assenza di segnaletica orizzontale e manto irregolare.

VIA PIO BATTOCLETTI



La medesima situazione si presenta in via Battocletti.



Anche in questo caso la via è stretta e carente di segnaletica.

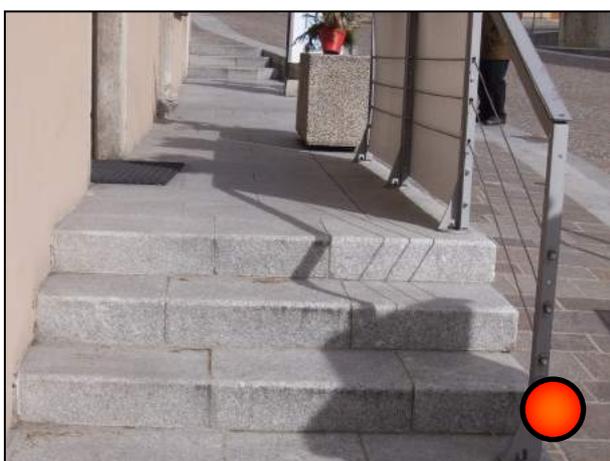
PIAZZA SAN GIOVANNI



Nella parte inferiore di piazza San Giovanni troviamo una rampa eccessivamente ripida per permettere la salita di una carrozzina.



Uno scalino, una delle barriere più comuni, ma allo stesso tempo più insormontabili.



E una rampa di scale che porta all'accesso di uffici.



Sebbene la salita sia ripida, accanto agli scalini troviamo una rampa adibita al passaggio di carrozzine. È impossibile riuscire ad accedervi, la rampa è estremamente in pendenza.



Sono presenti anche alcuni parcheggi.



Anche questa rampa di accesso al marciapiede è molto inclinata e, per di più, si trova accanto ad un parcheggio per taxi. Se il parcheggio fosse occupato, salire o scendere dal marciapiede con una carrozzina sarebbe impossibile.



La segnaletica è completa e ben visibile.



Le entrate degli edifici limitrofi alla piazza sono sbarriate. Il passaggio per carrozzine è previsto, come possiamo notare, nella totalità della piazza.



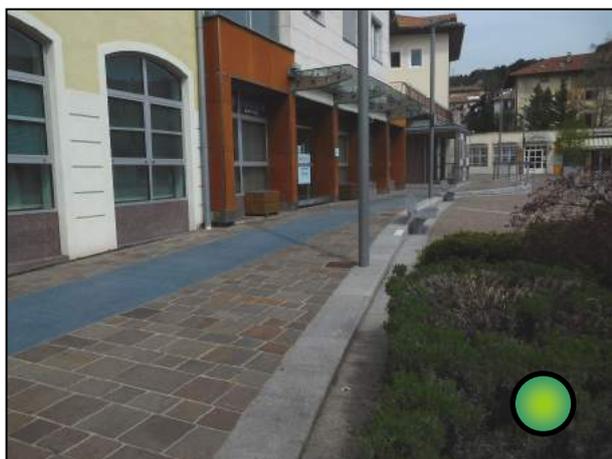
Gli attraversamenti pedonali iniziano e terminano con rampe d'accesso a norma.



Anche il noleggio bici è dotato di rampa di accesso.



Non troviamo complicanze in questo attraversamento pedonale.



L'ingresso al cinema e il passaggio pedonale limitrofo sono confortevoli, anche le persone costrette in carrozzina possono tranquillamente transitare in autonomia.

VIA INAMA



Entrambi i marciapiedi sono stretti e il passaggio è impossibile per i pedoni, a maggior ragione per le carrozzine.



Le rampe di accesso al parcheggio di via Inama sono molto inclinate .



Arrivare alla chiesa è possibile, la zona esterna risulta essere priva di barriere architettoniche. Per chi ha difficoltà di deambulazione è presente la porta laterale che permette di evitare la scalinata.

VIA SAN MARTINO



La criticità dei marciapiedi stretti si ripresenta anche in via San Martino.



Salire e scendere non è agevole. I pedoni si trovano a transitare a lato carreggiata.



Nell'ultimo tratto il marciapiede scompare e non lascia posto al camminamento pedonale, non è presente segnaletica.

VIA G. SEGANTINI



Via Segantini è completamente sprovvista di camminamento pedonale.



La segnaletica, come possiamo far notare nella foto accanto, non è presente.



E il manto stradale è irregolare.



L'accesso al punto informativo del canyon Rio Sass appare agibile.



La pavimentazione di ciottoli non è la migliore per un normale passaggio, ma la superficie è ridotta.



Nel tratto che risale verso il centro la pavimentazione è dissestata, le numerose buche sono evidenti.

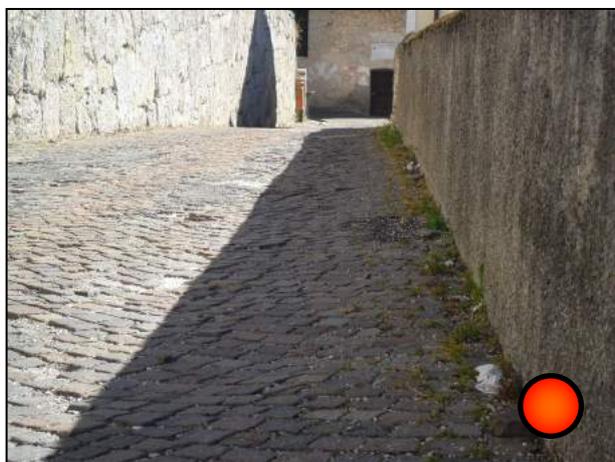
VIA VANNETTI



La tortuosa via Vannetti è stretta, a stento passa il nostro furgone.



Il manto stradale è un misto tra ciottoli e asfalto, abbastanza mal ridotto.



Un camminamento pedonale potrebbe per lo meno delimitare lo spazio di passaggio per chi, come noi, sceglie di percorrere la via a piedi.



Il tratto che giunge all'imbocco del canyon è molto ripido.



L'accesso al canyon non presenta barriere o impedimenti.



Tra i parcheggi non è presente un posto riservato a persone diversamente abili.

PIAZZA DON STEFENELLI



Il marciapiede che da Piazza San Giovanni conduce a Piazza don Stefenelli ha una larghezza ridotta.



Accedere con una carrozzina a questo tratto di marciapiede è molto difficoltoso.



L'ampio parcheggio d'innanzi alla scuola elementare è comodamente agibile . Anche le Poste, sul lato opposto della strada, sono accessibili.



La Piazza si estende su tre livelli, il camminamento accompagna al secondo livello.



L'attraversamento pedonale è presente, purtroppo termina a ridosso di una scalinata.



Tra i posti delineati nel parcheggio quello riservato per disabili non è presente.



In questo caso, invece, è presente ma di dimensioni eccessivamente ridotte.



All'ultimo livello di Piazza don Stefenelli si trovano delle panchine, l'accesso però è impedito da una cordonata che circonda l'intera area.



Infine, in questo ultimo tratto ci si trova in assenza di segnaletica orizzontale e di camminamento pedonale.

VIA BERNARDO CLESIO



La pavimentazione di via Bernardo Clesio è dissestata e irregolare.



Il dislivello tra la superficie asfaltata e le buche è impegnativo, in modo particolare per chi si muove a bordo di carrozzina.



Non sono presenti né camminamento né marciapiede.



Lungo la via troviamo un parcheggio.



Quello per disabili è di dimensioni ridotte e la pavimentazione limitrofa scadente.



Si riesce ad accedere alle panchine in tranquillità, non sono presenti barriere architettoniche.



Proseguendo lungo via Bernardo Clesio si nota un restringimento della carreggiata.



Il manto stradale, anche in questo tratto, è molto dissestato...



...e la segnaletica assente.

VIA DOSS DI SEDRENA



Se si transita in via Doss di Sedrena è fondamentale porre attenzione!



In questo punto a bordo carreggiata la pavimentazione non è regolare.



Inoltre, camminamento e marciapiede non sono presenti.

VIA MERANO



Lungo via Merano lo spazio per il transito di pedoni non è delimitato.



Essendo una via a scorrimento veloce i pedoni sono costretti a transitare vicino al guard rail.



Questa via è sprovvista anche di attraversamenti pedonali, che sarebbero utili per chi decide di passeggiare in zona.

VIA PALADE



Il marciapiede che congiunge via Cesare Battisti e via Palade è in buone condizioni.



L'attraversamento pedonale che troviamo lungo il percorso termina sul marciapiede opposto, la cui pavimentazione è in cattivo stato.



Proseguendo abbiamo rilevato che il marciapiede è in buono stato.



Solo in alcuni punti si notano delle buche che possono intralciare il normale transito pedonale.



In questa foto possiamo notare un altro attraversamento pedonale che giunge in prossimità di uno scalino.



Il marciapiede, poi, si estende con il manto idoneo.



Nel momento in cui il marciapiede finisce ci troviamo a dover transitare a lato carreggiata senza nessun supporto di segnaletica.



Posti auto presenti, ben visibili e delineati.



Nel tratto successivo il marciapiede riprende.



Ecco un ulteriore attraversamento ben visibile che termina a ridosso di uno scalino.



Possiamo camminare sul marciapiede fino all'inizio del ponte...



...ma nell'attraversarlo ci troviamo nuovamente a lato strada.

ZONA LAGO SMERALDO



La via che conduce al lago Smeraldo è sprovvista di segnaletica orizzontale.



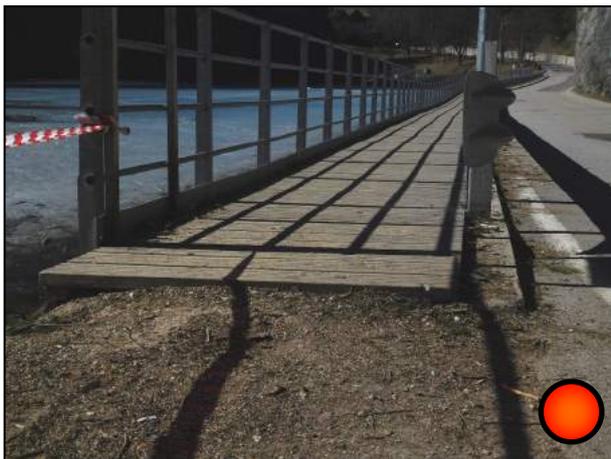
Nelle vicinanze del lago si trovano ampi parcheggi...



...anche un posto riservato a persone disabili.



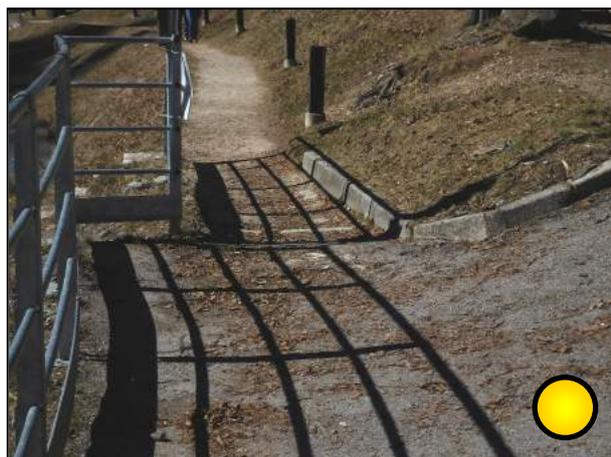
Le panchine sono impossibili da raggiungere per le persone che devono convivere con una qualsiasi forma di difficoltà di deambulazione.



L'accesso al camminamento presente sulle sponde del lago è scomodo a causa di uno scalino, che, se anche di qualche centimetro, disturba il normale passaggio di pedoni e carrozzine.



Il marciapiede si sviluppa confortevole a bordo strada.



Terminato il marciapiede inizia il sentiero, il manto stradale è in terra battuta, ma, seppur con l'aiuto di qualcuno, anche le persone costrette in carrozzina possono proseguire la loro passeggiata.



Il sentiero, ripido, che ricongiunge la riva del lago con i parcheggi soprastanti è caratterizzato, all'imbocco, da uno scalino molto alto, inoltre la pavimentazione è sconnessa e irregolare.



La via prosegue verso il palaghiaccio, la segnaletica sia orizzontale che verticale risulta essere assente.



Il parcheggio, molto ampio e comodamente accessibile da tutti.



Infatti i posti riservati per disabili sono due e si trovano espressamente vicino all'ingresso della struttura.

VIA FORTUNATO DEPERO



Appena si imbocca via Fortunato Depero ci si trova d'innanzi ad uno scalino in prossimità dell'inizio del marciapiede.



Lo stato della pavimentazione è, a tratti, scadente.



Proseguendo, il marciapiede è sempre presente, anche se comincia ad essere stretto.



Questa rampa è molto ripida e difficoltosa da superare per chi transita a bordo di una carrozzina.



Nel tratto che segue il marciapiede è a norma e non incontriamo barriere architettoniche.



Mentre, proprio nell'ultima curva, si restringe e, nel caso in cui, si incrociassero due pedoni uno di essi sarebbe costretto a scendere dal camminamento rialzato.

VIA DELLA PIEVE



Via della Pieve è sprovvista di segnaletica.
Nel primo tratto la pavimentazione è nuova e ben livellata.



Andando avanti però troviamo delle evidenti buche...



...e non si trovano marciapiede o camminamento.



Il marciapiede comincia con un prominente scalino.



Una delle situazioni più spiacevoli per chi percorre un marciapiede in carrozzina è indubbiamente trovare una macchina in sosta che intralcia il passaggio.



La medesima situazione dell'inizio la troviamo anche a fine marciapiede. Non c'è nessuna rampa di discesa.



L'attraversamento pedonale è ben visibile e segnalato...



...ci permette di raggiungere il marciapiede che a sua volta si estende in modo agevole.



L'unico difetto è che al termine del marciapiede c'è un gradino.

VIA ROMA



Via Roma è sprovvista di segnaletica orizzontale.



Non ci sono né marciapiede né camminamento pedonale.



L'attraversamento pedonale è presente, anche se a tratti sbiadito.



Proseguendo ci troviamo a transitare a lato carreggiata ponendo attenzione perché non ci sono spazi delimitati.



Le panchine sono accessibili, possiamo agevolmente accedervi.



Tra i parcheggi c'è anche un posto riservato a disabili.

VIA CESARE BATTISTI



Quando ci si immette in via Cesare Battisti ci si accorge degli alberi, che, seppur molto belli e scenografici, sono piantati a ridosso del marciapiede.



A lato strada c'è la fermata dell'autobus con annessa casetta. Quest'ultima però è dotata all'ingresso di uno scalino che non permette l'accesso in autonomia di una carrozzina.



La pavimentazione a tratti è sconnessa.



Il marciapiede poi prosegue senza anomalie.



Anche in questa via, come in altre che abbiamo rilevato, l'attraversamento si conclude a ridosso di un gradino.



Troviamo anche una panchina che è facilmente raggiungibile a bordo strada.



Il marciapiede è confortevole, l'ampiezza per il passaggio di pedoni e carrozzine è idonea.



Oltre alla pavimentazione irregolare a bordo strada, l'attraversamento quando finisce sul lato opposto non incontra una rampa d'accesso bensì uno scalino.



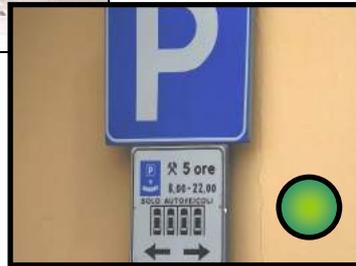
La pavimentazione è regolare nel tratto che giunge in prossimità di via Vasio.



L'accesso agli ambulatori è difficoltoso. La rampa non è confortevole perché è in pendenza, inoltre, la porta si apre verso l'esterno e chi si trova in carrozzina sa bene che non si riesce a tirare verso di sé una porta.



Nella foto accanto si vede chiaramente uno degli attraversamenti che termina a ridosso dello stop.



Il parcheggio coperto è agibile, un posto riservato a disabili è presente e idoneo.



La pavimentazione in questi punti di via Cesare Battisti è irregolare.



Il centro commerciale è accessibile, per raggiungere il piano rialzato ci sono sia le scale mobili che l'ascensore. Inoltre c'è sia un parcheggio esterno sia coperto con posto riservato a disabili.



Lungo questo tratto di marciapiede sono presenti delle panchine che non intralciano il passaggio, ma al contrario sono funzionali per chi vuole soffermarsi.



Questo dislivello può essere pericoloso per chi passa in carrozzina.



È presente un parcheggio con annesso posteggio riservato a disabili..



Fino a questo punto il camminamento è segnalato, ma l'accesso al marciapiede seguente è caratterizzato da un gradino.



Il passaggio pedonale è molto stretto, le vetture transitano velocemente. I pedoni si trovano in una situazione decisamente poco agevole e per niente protetta.



Tale disagio prosegue fino ad arrivare a Piazza Dante.



Il passaggio coperto a lato strada è confortevole e sicuro per il passaggio di pedoni e carrozzine.



L'attraversamento pedonale non è ben segnalato, bisogna porre attenzione.



Pericoloso poi arrivare nei pressi di piazza San Giovanni da questo restringimento di carreggiata.

VIA GARIBALDI



Il restringimento del tratto di marciapiede rende difficoltoso il passaggio per accedere alla fermata dell'autobus.



Il tratto di marciapiede che, da via Cesare Battisti porta verso il polo scolastico, è stretto.



Il parcheggio delle scuole è ampio, il posto riservato a disabili è presente, ma oltre che essere collocato in una posizione scomoda è di dimensioni ridotte.



Questo attraversamento è regolare e funzionale.



Questo tratto è sprovvisto di camminamento adibito a passaggio pedonale.



Il manto stradale che è un mix tra asfalto e sanpietrini è scomodo e irregolare.

PIAZZA DANTE



La segnaletica è carente, il camminamento non è presente. La situazione complessiva di questo spazio appare difficoltosa.



Il primo tratto di marciapiede che si imbecca per dirigersi verso la piazza è a norma.



Questo gradino, per chi transita in carrozzina, è decisamente insuperabile.

VIA LARGAIOLLI FRANCESCO



Un percorso laterale di via Cesare Battisti è via Largaiolli, che però non è fornita di camminamento o marciapiede.



La pavimentazione a bordo strada è dissestata, alla fine della discesa l'asfalto lascia spazio alla terra battuta.



La strada termina con una rampa asfaltata, ma pericolosa.

VIA MAZZINI



Nei pressi di Piazza Dante parte via Mazzini, abbastanza stretta.



Non sono presenti nel primo tratto camminamento o marciapiede.



Quando nel tratto successivo incontriamo il camminamento troviamo pavimentazione irregolare.



La via ci conduce fuori dal centro abitato, nel caso in cui due vetture se si incrociano fanno fatica a passare...



...e i pedoni sono costretti a camminare a lato strada vicino al guard rail.



La carenza di segnaletica pedonale si protrae fino alla fine dell'estensione di questa via.

VIA VASIO



All'imbocco di via Vasio uno scalino nei pressi dell'attraversamento pedonale desta la nostra attenzione.



Le rampe dei saliscendi lungo il marciapiede sono ripide.



E nel proseguire, notiamo, di nuovo, dei dislivelli che sono presenti lungo l'accesso del marciapiede.



Il delineatore stradale di margine carreggiata è sul marciapiede e ingombra il normale passaggio pedonale.



Nel primo tratto il marciapiede che ci accompagna verso la pista ciclabile è in buono stato.



A seguire la pavimentazione che abbiamo rilevato è davvero in pessime condizioni.



L'attraversamento pedonale termina a ridosso dello stop di via Mazzini. Esattamente in mezzo alla carreggiata.



Via Vasio prosegue, la pavimentazione è in buono stato al momento della rilevazione, non abbiamo trovato il camminamento pedonale a bordo strada.



L'accesso al marciapiede è caratterizzato da uno scalino di difficile superamento da chi è a bordo di una carrozzina.

VASIO



Come si vede dalle foto accanto, Vasio, è sprovvisto di passaggi pedonali e di camminamenti.



In una delle vie, troviamo la pavimentazione irregolare.



Troviamo un parcheggio nei pressi del parco giochi, non abbiamo rilevato alcun posto riservato a disabili.



La casa sociale ha una scala per raggiungere il primo piano e uno scalino per accedere a piano terra



La pavimentazione è abbastanza regolare, anche le persone in carrozzina possono accedervi



Il manto stradale è dissestato



Strada ripida con notevole dislivello, e segnaletica assente



Il parcheggio è segnalato ma la pavimentazione non è asfaltata e presenta un fondo irregolare

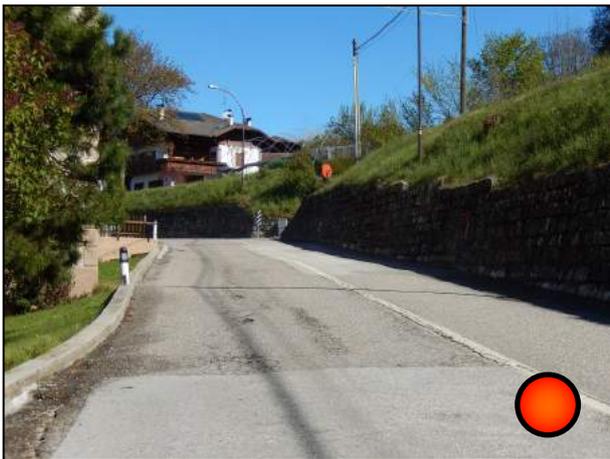


La strada verso Castel Vasio è senza
camminamento o marciapiede

TRET-VIA PRINCIPALE



Arrivando nella frazione di Tret si trova un'area di sosta agibile.



Via Principale prosegue però senza segnaletica...



...e la pavimentazione a tratti è irregolare.



L'accesso alla chiesa risulta difficoltoso, uno scalino, seppur di pochi centimetri, complica il passaggio.



Accedere al parco giochi per una persona in carrozzina o con difficoltà di deambulazione non accompagnata non è possibile.

TRET-VIA CANTONE



Anche via Cantone è sprovvista di marciapiede o camminamento, inoltre questo muretto a bordo strada può essere pericoloso.



Troviamo dei parcheggi non ben segnalati e il posto riservato a disabili non è presente.



Il manto stradale è molto dissestato.

TRET-VIA LASTE



Via Laste che percorre perpendicolarmente il paese di Tret non è fornita di camminamento.



A bordo strada le buche sono evidenti e intralciano il passaggio pedonale.



L'accesso alla casa sociale è sbarrierato, la rampa di accesso è agibile, ma tra i parcheggi manca un posto riservato a disabili.



All'incrocio con via Principale, in uno dei tratti molto in pendenza, per un pedone sarebbe più idoneo transitare su un marciapiede o camminamento.

PLAZZE DI TRET



Nella zona delle Piazze di Tret lungo la strada di accesso al lago troviamo una panchina, ma non è in buone condizioni e neppure di facile accesso.



La pavimentazione stradale è mediocre e la zona riservata al passaggio pedonale non è presente.



Arrivati in cima si trova l'ampio parcheggio e l'inizio del sentiero è agibile.

Finito di stampare nel mese di maggio 2017