

**Progetto**

**UNA VALLE ACCESSIBILE  
A TUTTI**

COMUNE DI PREDAIA  
FRAZIONI DI COREDO E TAVON  
**REPORT  
FOTOGRAFICO**

1<sup>a</sup> edizione - maggio 2016



# PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto sviluppato nel corso degli ultimi anni e nato dall'intuizione della Cooperativa Sociale GSH per dare un contributo attivo alla creazione di una Valle accessibile a tutti. Il frutto del nostro lavoro, dettato dalla voglia di dimostrarci cittadini attivi e coinvolti, ha portato negli anni alla realizzazione di numerosi report, allo scopo di accendere i riflettori sulle cosiddette barriere architettoniche e di dare un piccolo contributo perché esse possano essere riconosciute ed "abbattute". Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non e della Val di Sole, consideriamo ed evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire, o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli, fornendo un miglioramento costante ed offrendo maggiori opportunità di scelta e di movimento.

Il Presidente

dott. Michele Covi

# PRESENTAZIONE DEL REPORT

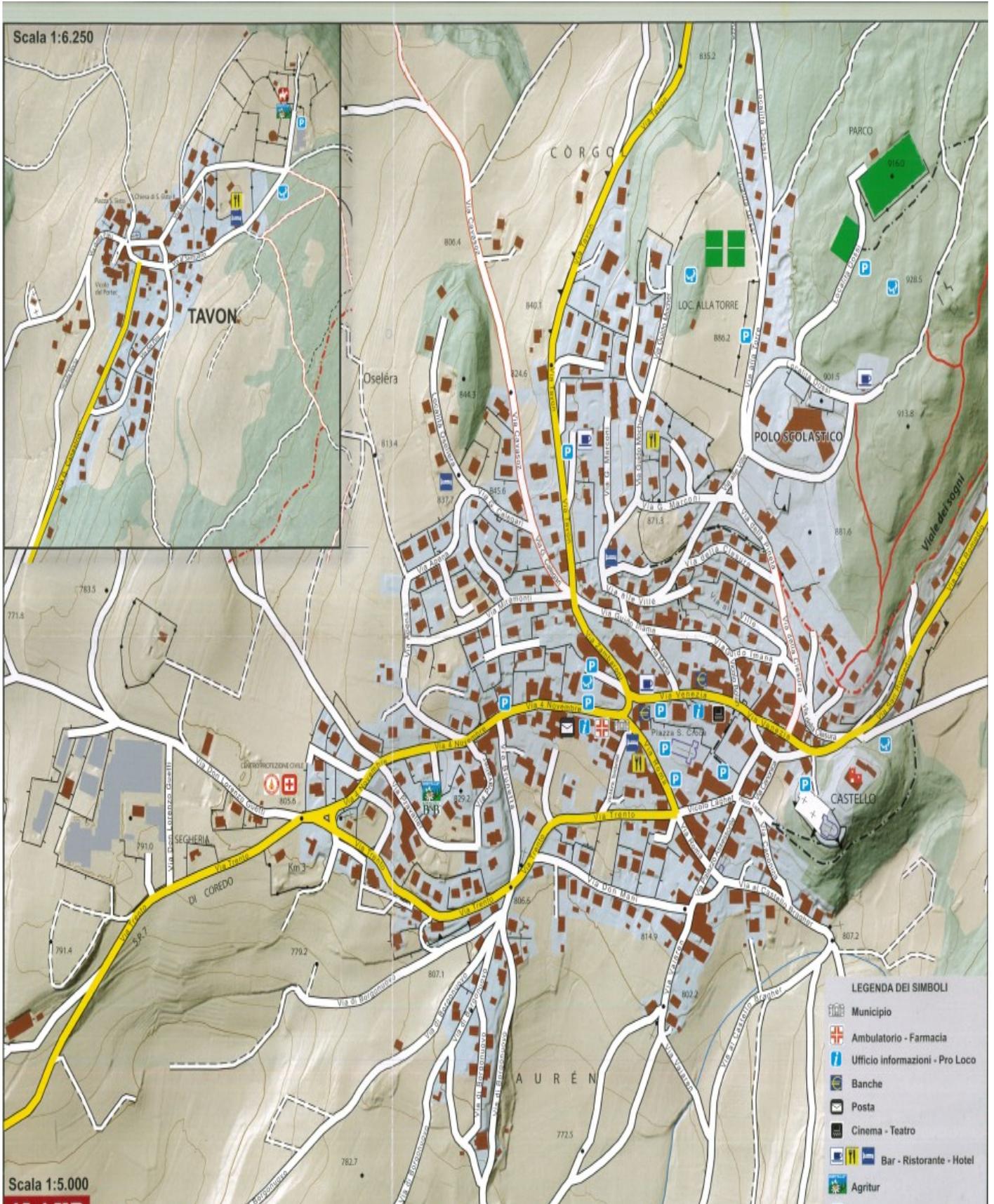
Dal 2008 la Cooperativa Sociale Gsh ha scelto di intraprendere un percorso di sensibilizzazione rispetto al tema dell'accessibilità del nostro territorio. Il primo Report riguardava il Comune di Cles, per poi estendere la rilevazione delle barriere architettoniche ad altri Comuni della Valle di Non. Il "team di rilevazione" del centro occupazionale "Arcobaleno" che ha sede a Romeno, servizio della Cooperativa Sociale GSH, si è impegnato nella rilevazione delle barriere architettoniche presenti sul territorio del Comune di Coredò. Le rilevazioni di questo Report sono state effettuate nell'estate 2015. Il nostro impegno in tale progetto si è focalizzato sulla ricerca della migliore valutazione possibile in merito all'accessibilità di vie, strade, edifici pubblici, abbiamo esaminato il comune di Coredò dal punto di vista di chi presenta disabilità motoria. Siamo andati alla ricerca di qualsiasi barriera architettonica - ossia qualsiasi elemento costruttivo che impedisca, limiti o renda difficoltosi gli spostamenti o la fruizione di servizi, specialmente a persone con una limitata capacità motoria o sensoriale - ma abbiamo anche riportato gli elementi positivi che permettono a chiunque una facile accessibilità al territorio. Lavorare a tale progetto ha incrementato la nostra consapevolezza del fatto che un piccolo scalino - che agli occhi di chiunque può passare inosservato - può costituire fonte di forte disagio e limitazione per una persona che è costretta su una sedia a rotelle o che presenti una qualche disabilità motoria. Confidiamo che tale Report possa essere un utile strumento per gli amministratori del Comune e per tutta la comunità quale spunto per migliorare la fruibilità del territorio.

## LEGENDA

Abbiamo preso in considerazione tutte le vie del Comune di Coredò fotografando i marciapiedi, gli attraversamenti pedonali, il manto stradale, i parcheggi, individuando i punti che potrebbero costituire un ostacolo per le persone con disabilità motoria. Siamo entrati anche negli edifici e luoghi pubblici per valutarne l'accessibilità. Il report risulta di facile lettura attraverso la visione di foto con relativa spiegazione. Abbiamo inoltre utilizzato una legenda molto diretta dove:

-  corrisponde a barriera piuttosto critica,
-  significa attenzione
-  assenza di barriere architettoniche.

# CARTINA



# SOMMARIO

ZONA 2 LAGHI	PAG. 7
VIA SAN ROMEDIO	PAG. 8
VIA DELLA CLESURA	PAG. 9
VIA DELLE SCUOLE	PAG. 10
LOCALITA' DOSSI E VIA A SENDA	PAG. 11
VIA ALLE VILLE	PAG. 12
VIA INAMA, VIA MARTA E VIA ZAMBARONI	PAG. 13
VIA MARCONI	PAG. 14
VIA CALLEGARI, VIA OSELIERA, VIA MIRAMONTI E VIA APENA	PAG. 15
VIA CANONICA E VICOLO LAGHET	PAG. 16
VIA PALAZZO ASSESSORILE, VIA DON MANI E VIA VAIAREN	PAG. 17
VIA AL CASTEL BRAGHER	PAG. 18
VIA DELLE ANTICHE FONTANE	PAG. 19
VIA BRUNETTA E VIA PREVALIER	PAG. 20
VIA DON LORENZO GUETTI	PAG. 21
VIA TRENTO	PAG. 22
VIA BORGONUOVO	PAG. 23
PIAZZA S. CROCE	PAG. 24-25
VIA 4 NOVEMBRE	PAG. 26-27
VIA AL SANTUARIO E VIA PIN	PAG. 28
VIA MUR E VICOLO DEL PORTEC	PAG. 29
PIAZZA SAN SISTO E VIA STRADA VECLA	PAG.30
VIA DELLA PLEU E VIA CANESTRINI	PAG. 31

## ZONA DUE LAGHI



Presente parcheggio riservato a disabili, adeguatamente segnalato, nella zona limitrofa ai due laghi di Coredo, ma la pavimentazione non risulta idonea per il passaggio di carrozzine e per persone con difficoltà di deambulazione.

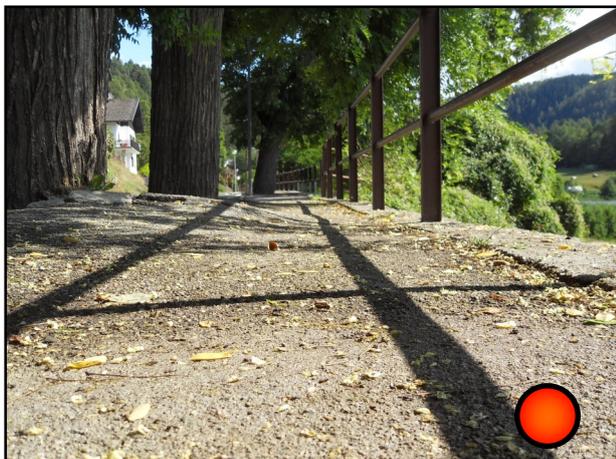


Segnaletica orizzontale idonea.



Ampio marciapiede che costeggia le sponde del primo lago. Apprezzabile passeggiata che permette anche alle persone in carrozzina di viverci la bellezza del posto.

# VIA SAN ROMEDIO



Marciapiede non conforme al passaggio in sicurezza di persone con difficoltà di



Marciapiede che collega via San Romedio al parco dei due laghi conforme.



Presenza di tratti dissestati che impediscono il transito in sicurezza.

# VIA DELLA CLESURA



Non sono presenti né camminamento pedonale, né marciapiede.



L'attraversamento pedonale termina a ridosso di uno scalino e ciò rende difficoltoso l'accesso. Manca la rampa idonea.



A tratti risulta essere dissestata.

# VIA DELLE SCUOLE



Anche in questo caso mancano camminamento e marciapiede necessari per il sicuro passaggio pedonale.



In prossimità delle scuole il marciapiede risulta essere idoneo.



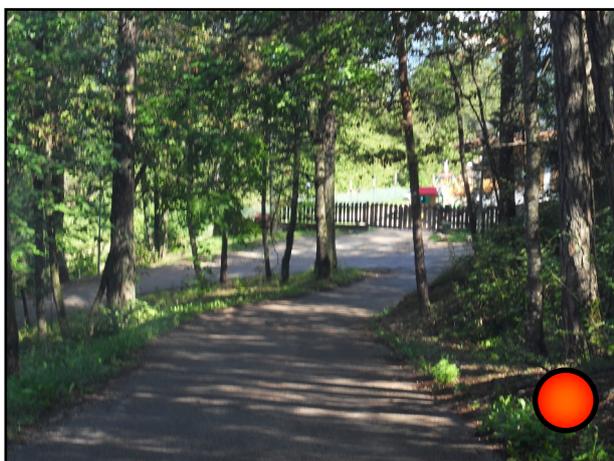
Presente parcheggio riservato a disabili, mancante di segnaletica verticale.

## LOCALITÀ DOSSI



Strada dissestata mancante della segnaletica adeguata.

## VIA A SÉNDA



Anche in questo caso tratto di strada con pavimentazione irregolare e mancante di segnaletica orizzontale.



Nelle vicinanze dei campi da tennis presente parcheggio libero, ma l'accesso agli stessi risulterebbe difficoltoso causa stradina su terreno instabile.

# VIA ALLE VILLE



Nel primo tratto di questa via sono presenti sia marciapiede che segnaletica orizzontale.



In un breve tratto il marciapiede risulta essere eccessivamente stretto per l'agevole passaggio pedonale.



Nell'ultimo tratto il marciapiede si interrompe.

## VIA INAMA



In prossimità dell'incrocio segnaletica ambigua e poco chiara.

## VIA MARTA



Marciapiede presente, ma prima del sottopassaggio risulta stretto.

## VIA ZAMBARONI



Assenza totale di segnaletica.

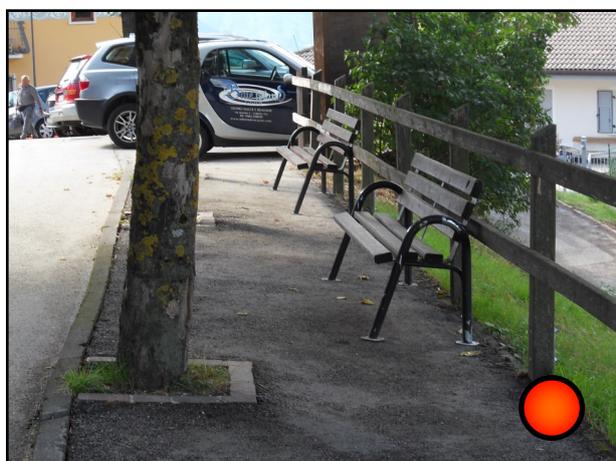
# VIA MARCONI



Anche in Via Marconi manca il camminamento.

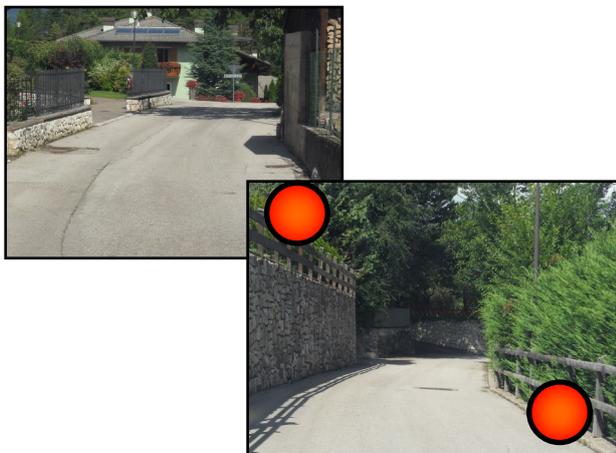


Dove il marciapiede è presente si osserva che risulta sprovvisto di rampe d'accesso.



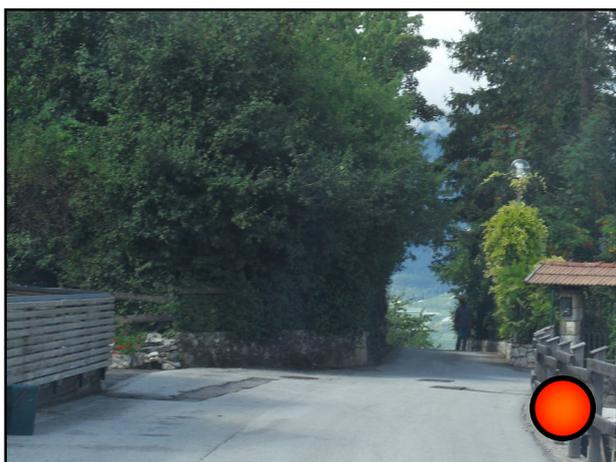
E in alcuni tratti stretto causa alberi e panchine che ostacolano il normale passaggio pedonale.

## VIA CALLEGARI E VIA OSELIERA



Due vie consecutive, entrambe prive di segnaletica e marciapiede.

## VIA MIRAMONTI



Anche in questo caso non si rileva alcuno spazio adibito a transito pedonale.

## VIA APENA



Pavimentazione dissestata e nessuna segnaletica nemmeno a ridosso di questa via.

## VIA CANONICA



Tratto di strada stretto e mancante di camminamento pedonale.



Presente parcheggio, ma non è riservato un posto per disabili.

## VICOLO LAGHET



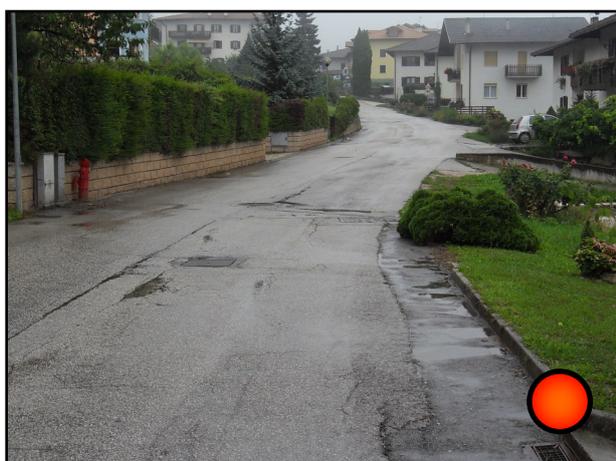
Anche in questo vicolo la segnaletica e il marciapiede risultano essere assenti.

## VIA PALAZZO ASSESSORILE



Non troviamo né marciapiede né camminamenti pedonali lungo questo tratto di strada.

## VIA DON MANI



Necessario porre attenzione alla pavimentazione dissestata ai bordi della carreggiata.

## VIA VAIAREN



Anche in questo caso si segnala l'assenza di tratto adibito al transito pedonale.

## VIA AL CASTEL BRAGHER



La via che porta al castello è dissestata e mancante di marciapiede.



Le buche sono molto evidenti ed accentuate.



Attraversamenti e camminamento non sono presenti.

## VIA DELLE ANTICHE FONTANE



In questa via il marciapiede è presente, ma è evidente che sia stretto e con la pavimentazione irregolare.



Nell'ultimo tratto il marciapiede si trasforma in camminamento, ma anch'esso è stretto per il regolare transito di una carrozzina.



## VIA BRUNETTA



Vicolo molto stretto che congiunge due strade più ampie, porre attenzione.

## VIA PREVALIER



Anche in questa via non vediamo segnaletica e nessuno spazio adibito al transito pedonale.



Inoltre la pavimentazione è dissestata e irregolare.

# VIA DON LORENZO GUETTI



In questo tratto notiamo una lieve disomogeneità del terreno.



Per quanto riguarda la restante estensione, la strada è ampia e con buona asfaltatura, ma lo spazio pedonale non è



Il marciapiede anziché iniziare e terminare con una rampa si interrompe con uno scalino, difficile da superare se si è a bordo di una carrozzina.

# VIA TRENTO



Una delle vie principali dell'abitato di Coredo è via Trento che però è pericolosa visto che non ci sono né camminamento pedonale né marciapiede.

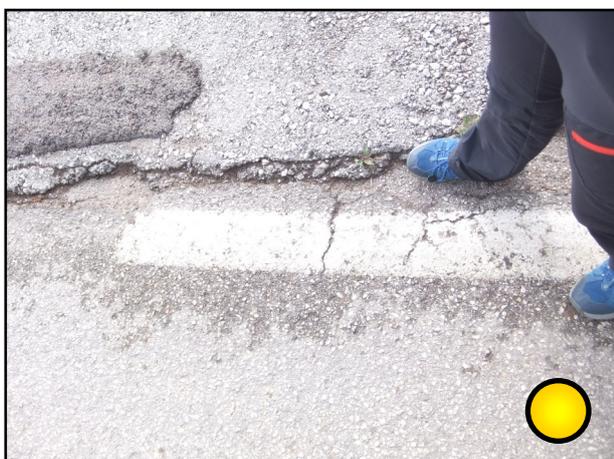


In questo tratto la pavimentazione risulta dissestata.

## VIA BORGONUOVO



Strada mancante di segnaletica orizzontale, marciapiede e camminamento non sono presenti.

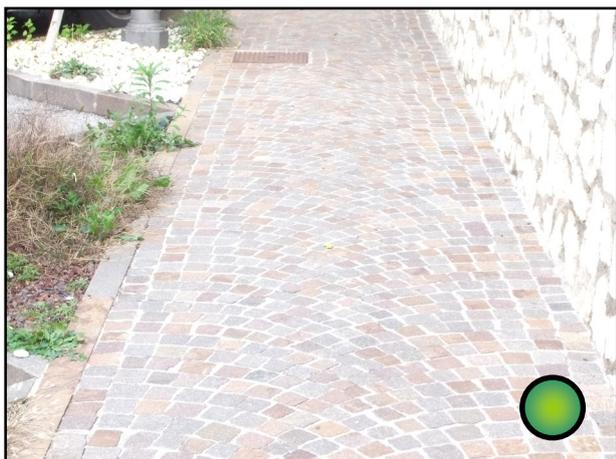


A tratti dissestata, con un accenno di attraversamento pedonale poco visibile.

## PIAZZA S. CROCE



In piazza il parcheggio disabili è presente e conforme.



Anche il marciapiede risulta essere ampio e con ottima pavimentazione.



La chiesa è facilmente raggiungibile anche a chi ha difficoltà di deambulazione.



Il parcheggio riservato è molto ridotto.



L'attraversamento pedonale è presente...



...però termina a ridosso di uno scalino.



Il camminamento a ridosso di una semicurva è stretto e lievemente dissestato.

## VIA 4 NOVEMBRE



Il marciapiede ci fa percorrere in tutta tranquillità questa via, tra fiori e panchine possiamo concederci anche una pausa.



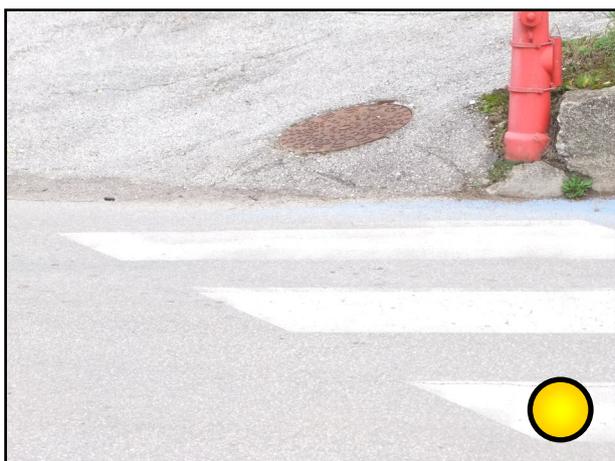
Questo attraversamento è idoneo e regolare, inizia e termina con una rampa d'accompagnamento.



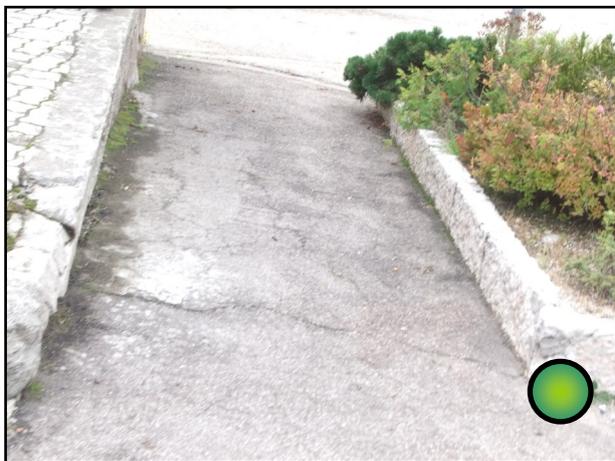
Ad un certo punto ci imbattiamo in un sottopassaggio anch'esso di ampiezza regolare per il passaggio sia pedonale che a bordo di carrozzina.



Il marciapiede è ampio e comodo da perseguire.



L'attraversamento pedonale però termina a ridosso di una rampa molto ripida e risulta difficoltoso l'attraversamento in carrozzina.



Il marciapiede continua regolarmente.



E anche l'accesso alle aree di sosta è accompagnato da una rampa.

## VIA AL SANTUARIO



In questa via è presente un parcheggio auto anche se il posto riservato ai disabili non è delimitato.



Marciapiede e camminamento non sono presenti.

## VIA PIN



Una trasversale di Via Santuario è via Pin, stretto vicolo dove non è presente segnaletica.

## VIA MUR



Il passaggio per pedoni non è segnato, il passaggio di pedoni potrebbe essere rischioso in concomitanza del passaggio di vetture o mezzi agricoli.



## VICOLO DEL PORTEC



Anche scendendo per vicolo del Portec non troviamo camminamento e segnaletica.

## PIAZZA SAN SISTO



In piazza nella zona limitrofa alla chiesa possiamo usufruire di un parcheggio.



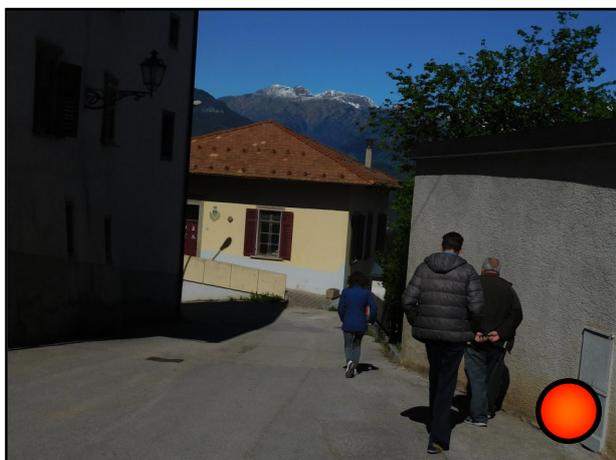
E troviamo anche un sottopassaggio molto utile per pedoni al momento di affrontare la curva stretta.

## VIA STRADA VECLA

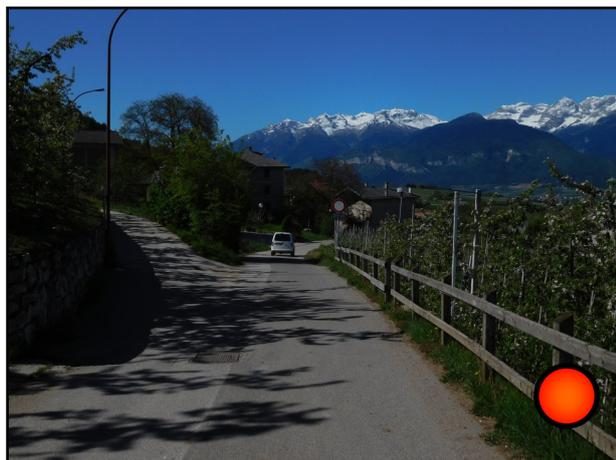


Come altri vicoli presenti a Tavon anche in questo caso non troviamo segnaletica ne verticale ne orizzontale.

## VIA DELLA PLEU

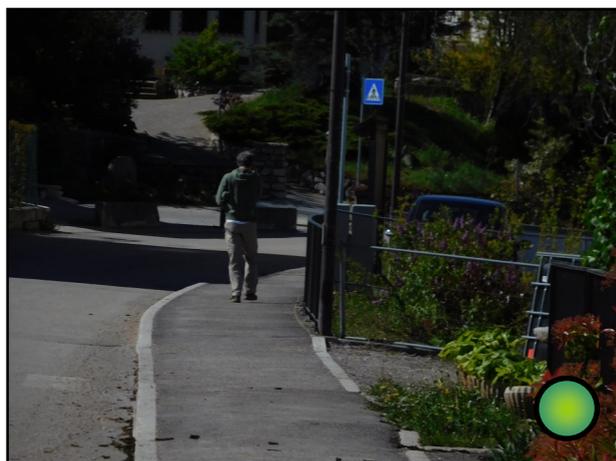


Questa via scende verso il cimitero del paese, ripida e mancante di camminamento.



Non risultano essere presenti attraversamenti pedonali nemmeno in prossimità degli incroci.

## VIA CANESTRINI



L'unico marciapiede presente lo troviamo in via Canestrini, che congiunge l'abitato di Tavon con Coredo con pavimentazione regolare e conforme.

Finito di stampare nel mese di giugno 2016