

Progetto

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI CLES

REPORT FOTOGRAFICO

3^a edizione agosto 2014

INDICE

→ Indice	pagg. 1-3
→ Introduzione	pagg. 4-5
→ Prefazione	pag. 6
→ CARTINA DI CLES	pag. 7
→ Via Guglielmo Marconi	pagg. 8-16
→ Via del Castello	pagg. 17-18
→ Via Trento	pagg. 19-41
→ Piazza Navarrino	pagg. 42-43
→ Via Bergamo	pagg. 44-45
→ Piazza Cesare Battisti	pag. 46
→ Via Roma	pagg. 47-49
→ Piazza Municipio	pagg. 50-53
→ Piazza Granda	pagg. 54-55
→ Piazzetta Carlo de Bertolini	pag. 56
→ Via Carlo Antonio Pilati	pagg. 57-61
→ Via C. Sieli	pagg. 62-63
→ Via Carlo Antonio Martini	pagg. 64-66
→ Via Mattioli	pagg. 67-69
→ Vie delle Scuole	pagg. 70-71
→ Via Campi Neri	pagg. 72-78
→ Via Lorenzoni	pag. 79
→ Vicolo degli Orti	pag. 80
→ Via IV Novembre	pagg. 81-84

→ Piazza Fiera	pagg. 85-87
→ Via d'Acquisto	pag. 88
→ Via Fabio Filzi	pagg. 89-99
→ Via Don F.X. Mitterer	pagg. 100-103
→ Via B.A. Bertolla	pagg. 104-106
→ Via E. Chini	pagg. 107-111
→ Via del Monte	pagg. 112-113
→ Via Flaim	pagg. 114-115
→ Via San Vito	pagg. 116-117
→ Via Tiberio Claudio	pagg. 118-124
→ Via Lampi	pagg. 125-130
→ Via Bresadola	pagg. 131-134
→ Via Diaz	pagg. 135-142
→ Via Sant'Antonio	pagg. 143-144
→ Via Caralla	pagg. 145-148
→ Via Francesco De Negri	pag. 149
→ Via Santa P.A. Visintainer	pagg. 150-151
→ Via G. Matteotti	pagg. 152-153
→ Via J. D'Agostin	pagg. 154-157
→ Viale Degasperi	pagg. 158-165
→ Ospedale	pagg. 166-174
→ Via G. Ruatti	pagg. 175-182
→ Via Lanza	pagg. 183-189
→ Via G. Marchetti	pagg. 190-192
→ Via Antonio Gramsci	pagg. 193-200
→ Via Campo Sportivo	pagg. 201-202

→ Piazzetta Bernardo Clesio	pag. 203
→ Via Madruzzo	pagg. 204-205
→ Via Romana	pagg. 206-212
→ Via Dos di Pez	pagg. 213-214
→ Via Maiano	pagg. 215-217
→ Via Dallafior	pagg. 218-222
→ Via Marco da Cles	pagg. 223-224
→ Via Friena	pagg. 225-229
→ Via F.lli Guardi	pag. 230

INTRODUZIONE

Questa è la terza revisione del report del paese di Cles che è stata realizzata con il contributo di Chiara Pezzini, volontaria del Servizio Civile impegnata nel progetto "Una finestra sul mondo" relativa alle barriere architettoniche nel territorio della Val di Non.

Sono stati presi in considerazione i punti critici e segnalati nei report precedenti per verificare il loro cambiamento sia in positivo che in negativo, gli interventi considerati negativi nel 2008 e 2010 che sono rimasti tuttora tali; sono state inoltre prese in considerazione eventuali barriere o nuove costruzioni che non sono presenti nei report precedenti. Le foto di revisione sono state scattate durante i mesi di marzo, aprile, maggio e giugno 2014. Il report è stato strutturato nella modalità di due colonne; in quella di sinistra troviamo le foto del 2014 e a destra ci sono i commenti, nei quali si è fatto costantemente riferimento ai lavori precedenti. Come criterio di valutazione sono stati usati i colori semaforici, quindi il rosso sta ad indicare la presenza di barriere, il giallo indica il significato di attenzione e il verde significa l'assenza di ostacoli. Di seguito si riporta la legenda dettagliata con le modalità di valutazione sopra citate:

Bollino ROSSO: presenza di barriere architettoniche evidenti quali scale o scalini (anche di pochi cm), porte strette o non scorrevoli, assenza di camminamenti o strisce pedonali, assenza di parcheggio riservato, assenza di rampe d'accesso, fondo stradale dissestato.

Bollino GIALLO: presenza di barriere architettoniche di media entità, quali mancanza di segnaletica verticale, parcheggi più stretti di quanto previsto dalla normativa, fondo stradale parzialmente dissestato.

Bollino VERDE: edifici accessibili, strade percorribili in carrozzina senza ostacoli, rampe adeguate, porte automatiche, ecc.

Nel report sono state prese in considerazione tutte le vie, da quelle principali a quelle secondarie. Ci rendiamo conto che la necessità di togliere le barriere è più sentita nelle vie più trafficate e meno in quelle secondarie, ma il criterio di giudizio adoperato è uguale per tutte le foto prese in considerazione per motivi organizzativi.

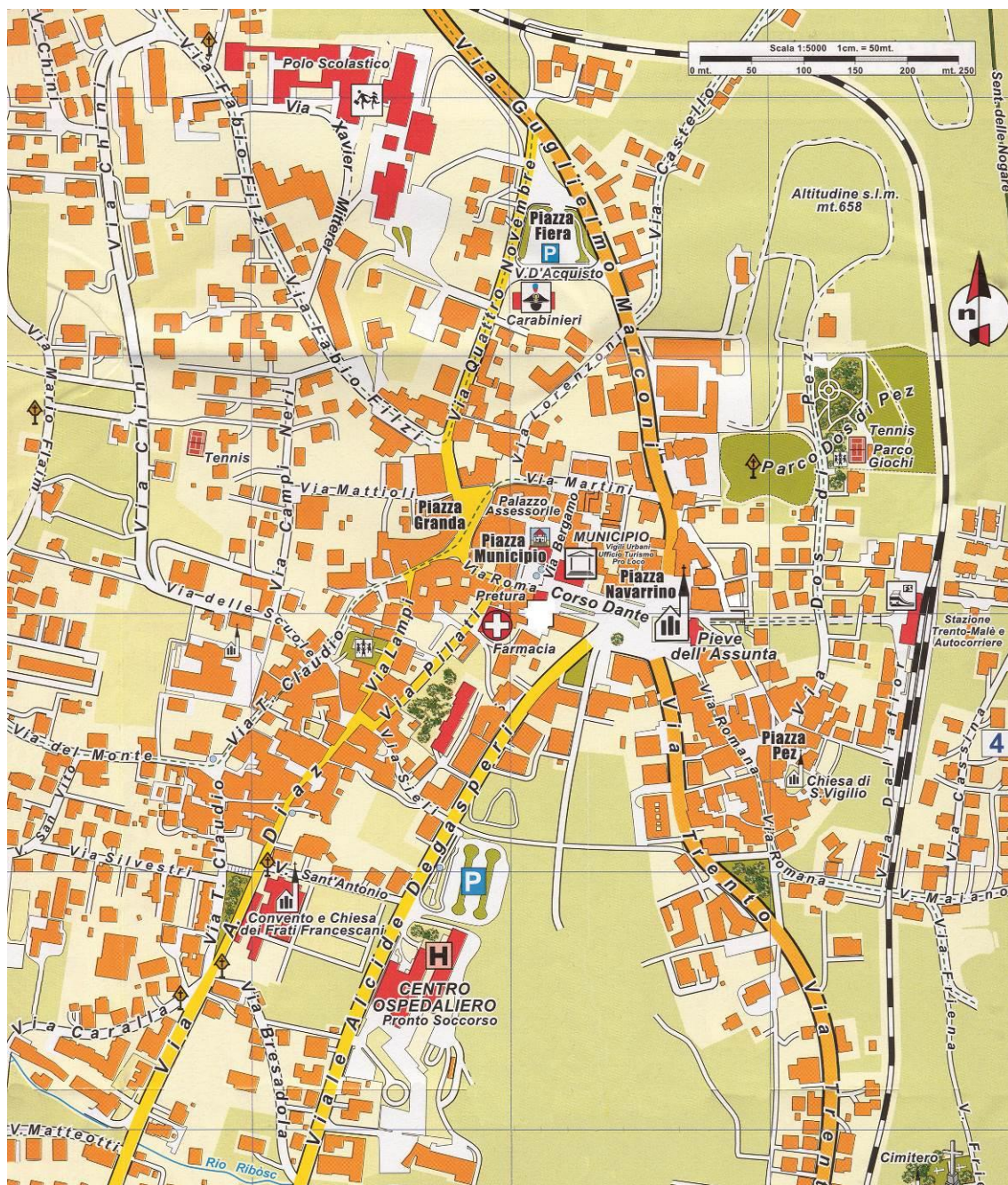
PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto sviluppato nel corso degli ultimi anni e nato dall'intuizione della Cooperativa Sociale GSH per dare un contributo attivo alla creazione di una Valle accessibile a tutti. Il frutto del nostro lavoro, ha portato negli anni alla realizzazione di numerosi report, allo scopo di accendere i riflettori sulle barriere architettoniche affinché possano essere riconosciute ed "abbattute". Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non e della Val di Sole, consideriamo ed evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire, o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità, crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli.

Il Presidente

dott. Michele Covi

CARTINA DI CLES



VIA GUGLIELMO MARCONI



Il marciapiede in questo punto si collega ad un camminamento, in alcuni punti risulta dissestato.



L'accesso al marciapiede ha un piccolo dislivello.



Il camminamento qui finisce e non si collega ad altre zone pedonali.



Per accedere all'oratorio e al cinema non ci sono camminamenti, ma comunque le strutture sono accessibili.



In questo punto troviamo delle strisce che sono utili in un tratto di strada trafficato.



Questo punto era stato segnalato nel report precedente a causa delle sue condizioni. Come si può vedere l'accesso al marciapiede è dissestato. Questo rappresenta un problema perché questa è una via molto trafficata.



In questo punto ricomincia il marciapiede, non presenta particolari problemi.



Dall'altra parte della strada, usciti dal sottopassaggio, troviamo delle comode strisce.



Questo punto era stato segnalato nei report precedenti a causa di punti dissestati e della presenza di parcheggi che occupano parte del marciapiede. Oggi troviamo la stessa situazione.



Proseguiamo e in qualche punto il manto risulta dissestato.



Anche questo punto era stato segnalato perché stretto, ripido e dissestato. La situazione è rimasta invariata.



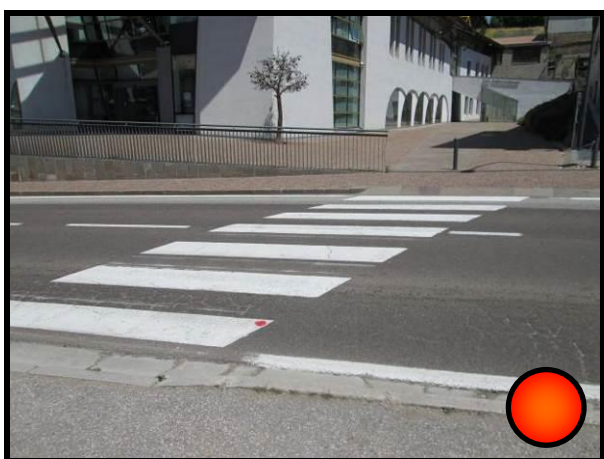
Il marciapiede prosegue molto dissestato.



L'accesso all'edificio che ospita Uffici provinciali è sbarrierato, troviamo però sul cammino le auto che restringono il passaggio.



Nel report precedente era stata segnalata la mancanza di porte automatiche. La situazione non è cambiata; sarebbero molto utili trattandosi di porte pesanti.



Gli attraversamenti stradali lungo questa via erano stati segnalati perché o mancanti di rampe o di difficile accesso. La situazione non è cambiata.



Dall'altra parte della strada via Marconi si collega a via Lorenzoni: non troviamo però attraversamenti per raggiungere l'altro lato della strada e proseguire lungo il marciapiede.



Anche se non ci sono attraversamenti troviamo però una rampa per accedere al marciapiede.



Il marciapiede prosegue senza difficoltà.



Nel report precedente questo punto era stato segnalato perché l'accesso al marciapiede non aveva rampe di accesso...



Oggi invece la rampa c'è e si può accedere comodamente al marciapiede.



Il marciapiede prosegue comodo e funzionale.



In questo punto c'è un attraversamento molto utile per un tratto di strada principale e molto trafficato.



Il marciapiede prosegue dall'altro lato della strada.



La stazione FTM è sbarrierata.



Dalla stazione comincia un marciapiede che prosegue lungo la fine di via Marconi.



Non ci sono però attraversamenti che si collegano al marciapiede.



Il marciapiede prosegue verso la fine del paese e presenta in alcuni punti un manto dissestato.

VIA DEL CASTELLO



Provenendo da via Marconi non ci sono zone di transito pedonale che portano in via del Castello.



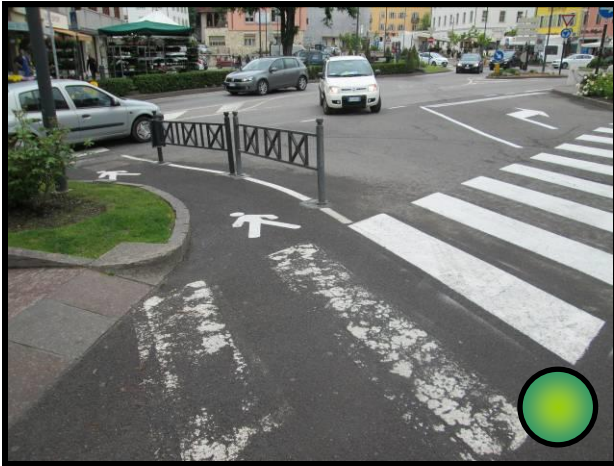
La via continua senza zone riservate ai pedoni.



La situazione rimane la stessa lungo tutto il resto della via, anche se comunque si tratta di una strada secondaria.



VIA TRENTO



Questo tratto è stato modificato: le strisce conducono a due accessi: da una parte il camminamento conduce ad altre strisce e dall'altra porta al marciapiede che prosegue lungo lo stesso lato.



La rampa per accedere al marciapiede risulta leggermente pendente.



Il marciapiede in via Trento è largo e spazioso, anche se troviamo varie tipologie di manto stradale e a tratti potrebbe risultare scomodo.



In questo punto il marciapiede presenta una discesa che non è comoda a causa del manto un po' irregolare.



In questo punto il marciapiede finisce, per uscire dobbiamo superare questo piccolo scalino.



Troviamo qui un comodo attraversamento con delle rampe che permettono di accedere ai marciapiedi.



Il marciapiede qui prosegue senza problemi.



Troviamo in alcuni punti dei dissestamenti stradali.



Questo è l'ingresso della sede staccata dell' Istituito "B. Russell" di via Trento; all'entrata non sono previste porte automatiche, in ogni caso la maniglia è bassa e quindi si può accedere.



Possiamo accedere ai piani inferiori da questa strada: è molto ripida e ci passano anche le macchine, quindi è molto pericolosa.



Da questo punto inizia un camminamento che arriva direttamente in Viale Degasperi, nei pressi dell'ospedale. Taglia molto il percorso ma, sia nella parte iniziale che in quella finale, troviamo una rampa di scale che non permette l'accessibilità a tutti.



Anche qui troviamo un attraversamento: si collega ad un camminamento che conduce in via Romana.



Questo punto era stato segnalato nei report precedenti in quanto presentava un manto dissestato e una rampa inaccessibile per la pendenza e per lo scalino. Oggi la situazione non è cambiata: il manto stradale è sempre molto dissestato anche lungo l'attraversamento; lo scalino persiste ed è sempre molto ripido.





Il camminamento iniziato prima prosegue lungo questa via secondaria e troviamo anche un comodo attraversamento per proseguire lungo la strada principale.



Il camminamento però finisce pochi metri dopo e non ci sono altre zone di transito pedonale.



Ritornando sulla principale, l'attraversamento sopra citato risulta in questo punto leggermente sbiadito e inoltre l'accesso è difficile a causa della pendenza della strada.



La fermata dell'autobus lungo via Trento risulta accessibile e sbarriera.



Il marciapiede prosegue lungo via Trento senza difficoltà. Troviamo anche lungo la via vari attraversamenti pedonali.





In questo punto è presente un attraversamento: l'accesso però è dotato di un piccolo scalino.



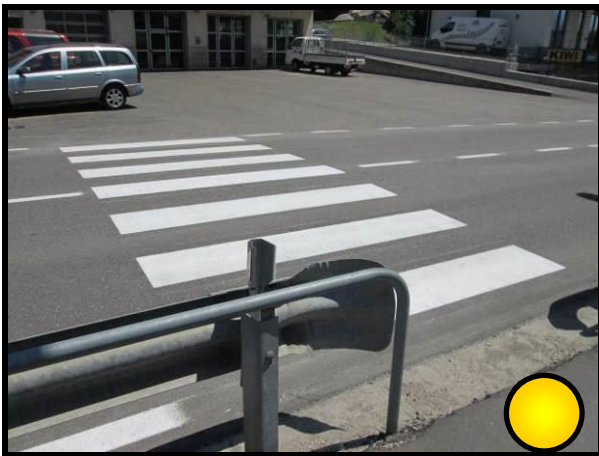
Proseguiamo e il marciapiede finisce: l'accesso risulta qui leggermente dissestato.



Il marciapiede inizia nuovamente qualche metro dopo: ma fin lì non ci sono zone pedonali segnalate.



In questo punto ricomincia il marciapiede: non presenta difficoltà.



Qui troviamo un attraversamento che conduce però in un piazzale. L'accesso all'attraversamento presenta un dislivello che potrebbe creare qualche difficoltà.



Il marciapiede qui prosegue lungo via Trento senza particolari problemi.



Anche dall'altro lato della strada comincia un marciapiede, ma questo finisce poco dopo.



Il marciapiede in questo punto finisce e ricomincia qualche metro dopo: per raggiungerlo però non ci sono zone pedonali.



Qui si prosegue senza difficoltà.



Dall'altra parte della strada c'è una fermata dell'autobus ed è accessibile in quanto è pianeggiante.



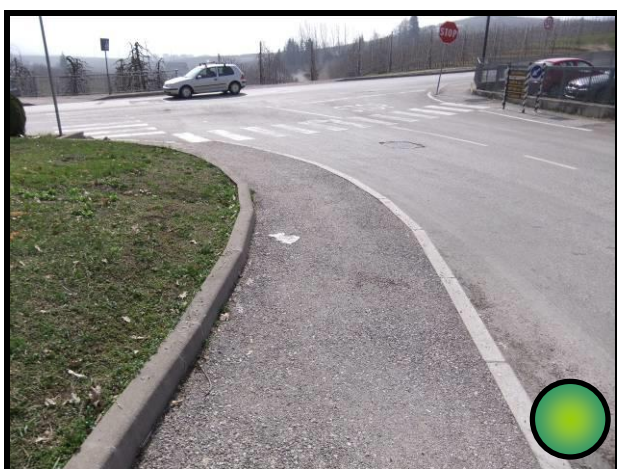
Qui è presente un attraversamento che conduce alla fermata dell'autobus situata dall'altra parte della strada.



L'attraversamento conduce al marciapiede: questo però non può essere raggiunto perché troviamo uno scalino che impedisce l'accesso.



Il marciapiede qui prosegue senza ostacoli.



Questo punto si collega da un lato a via Gramsci e proseguendo dritto si procede verso la zona commerciale di Cles.



Qui troviamo un comodo attraversamento.



Il marciapiede prosegue lungo questo tratto senza barriere.



Qui c'è un attraversamento: l'accesso del marciapiede a destra non è del tutto sbarrierato a causa di un dislivello...



...dall'altra, inoltre, il marciapiede conduce in un prato!



Qui inizia via *Guardi* ma non ci sono zone pedonali.



Proseguendo lungo il marciapiede di via *Trento* in qualche punto il manto stradale risulta dissestato; è un problema soprattutto perché in questo punto c'è un accesso ad una stradina.



Troviamo lungo il cammino vari punti dissestati.



In questi due punti finisce il marciapiede e c'è l'accesso ad una strada: troviamo un comodo e utile camminamento che ci accompagna al marciapiede che ricomincia più avanti.





Lungo questo tratto troviamo in qualche punto il manto stradale con delle buche.



Siamo in prossimità dei centri commerciali: il camminamento qui termina e dobbiamo proseguire all'interno della zona dei negozi.



Non ci sono zone pedonali che
accompagnino le persone verso il
marciapiede adiacente ai negozi.

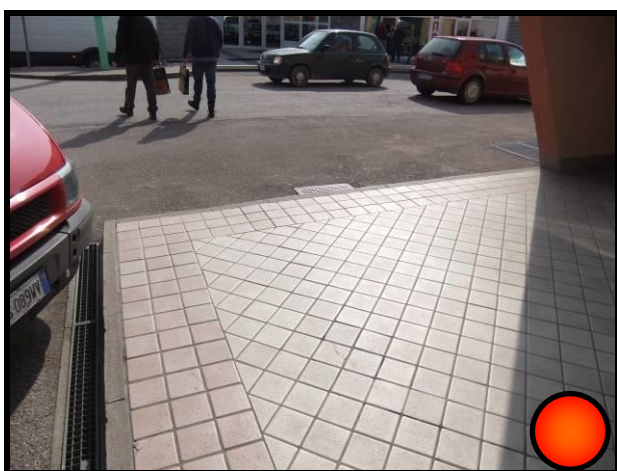




L'accesso al marciapiede lungo i negozi risulta barriera a causa del manto dissestato e della presenza di dislivelli.



Questo percorso pedonale è molto largo e comodo.



Non possiamo però scendere dal marciapiede a causa di uno scalino molto alto.



Qui troviamo un parcheggio riservato:
manca di segnaletica verticale.



L'accesso iniziale al marciapiede che
conduce ad altri negozi è barriera a
causa dello scalino...



...la stessa situazione si presenta anche
per l'accesso finale.



Troviamo un altro parcheggio riservato; anche qui manca la segnaletica verticale.



L'accesso a questa struttura è sbarrierato perché troviamo una comoda rampa.



Qui si nota un parcheggio riservato: la segnaletica verticale è assente.



Questo punto collega ad altri centri commerciali, passano molte auto ma non ci sono zone pedonali sicure.



In questo punto comincia un marciapiede (a cui si accede passando per la strada dove passano le auto) che più avanti si collega ad un attraversamento pedonale: non è del tutto accessibile a causa di un piccolo dislivello.





Qui troviamo un attraversamento molto utile in un punto molto trafficato..



L'attraversamento si collega, dall'altra parte della strada, ad un marciapiede e conduce alla fermata dell'autobus.





Per arrivare a questo centro commerciale non ci sono zone riservate ai pedoni.



Troviamo un parcheggio riservato per persone diversamente abili; è presente la segnaletica verticale, è molto spazioso però è altrettanto sbiadito.

PIAZZA NAVARRINO



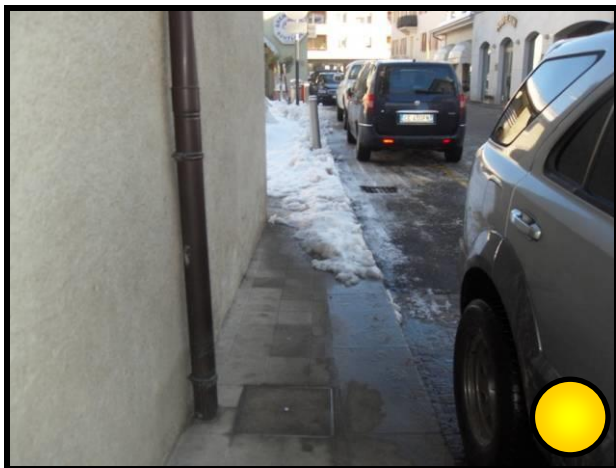
Questa Piazza era stata segnalata nei precedenti report a causa delle rampe di accesso ai marciapiedi troppo pendenti. La situazione oggi non è cambiata.





Come segnalato nel report precedente le rampe sono state modificate e ora risultano accessibili.

VIA BERGAMO



Questo marciapiede era stato segnalato nel report precedente perché in questo punto il cammino è stretto. La situazione non è cambiata.



Dall'altro lato della strada non troviamo delle strisce che collegano i due marciapiedi.



L'accesso a questo marciapiede è sbarrierato; anche se è molto stretto.



Durante il cammino però troviamo delle fioriere che restringono ulteriormente un marciapiede già stretto da prima.



Per scendere dal marciapiede c'è uno scalino alto e quindi è inaccessibile.



Si prosegue senza altre zone di transito pedonale.

PIAZZA CESARE BATTISTI



In questa piazzetta vicino a Corso Dante ci sono alcuni parcheggi, ma non ne troviamo nessuno riservato a persone diversamente abili.

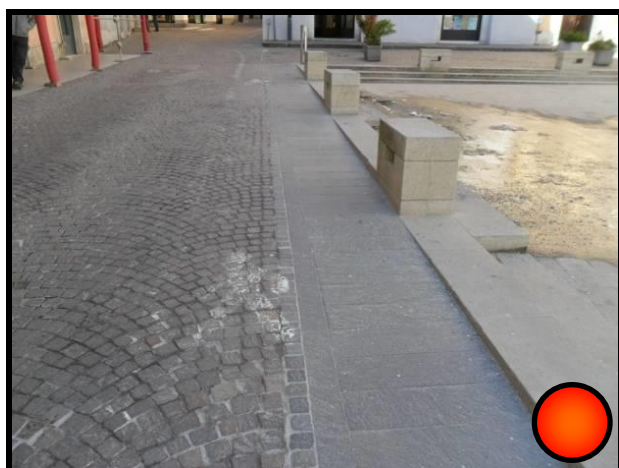
VIA ROMA



Venendo da Corso Dante e proseguendo lungo via Roma troviamo un camminamento molto largo.



Anche dall'altra parte c'è il marciapiede.



Da questo lato non possiamo accedere a Piazza Municipio a causa di scalini e dislivelli.



Il camminamento prosegue lungo via Roma ma l'accesso al marciapiede, come segnalato nel report precedente, è barriera a causa dello scalino.



Da questo punto si può accedere al sottopassaggio...



...però all'uscita troviamo un altro scalino.



Il camminamento si collega ad un attraversamento che conduce in via Carlo Antonio Pilati.

PIAZZA MUNICIPIO



Come segnalato nel report precedente l'accesso a Palazzo Assessorile risulta sbarrierato; il piazzale è stato modificato e il manto risulta molto comodo e funzionale.



L'accesso al piazzale è stato spostato su questo lato; è presente una comoda rampa per accedere all'interno.



Questo punto che si collega con via Bergamo era stato segnalato nel report precedente perché la presenza dell'albero con il manto di ciottoli era un ostacolo al passaggio...



...adesso con il manto nuovo l'albero non rappresenta più un ostacolo perché il resto del piazzale è agibile.



Sui due lati che si affacciano sul piazzale non ci sono però altre entrate.



Ma se proseguiamo lungo via Bergamo dietro al Palazzo troviamo un nuovo piazzale comodo e sbarrierato.



L'accesso al piazzale dietro al Palazzo non si collega però a strisce o camminamenti.



Si può accedere all'entrata principale del Palazzo anche dal piazzale dietro.



Troviamo il percorso sbarrierato.



Il marciapiede che si collega a via Roma però non è accessibile perché ci sono due scalini.

PIAZZA GRANDA



Questa Piazza era stata segnalata nei precedenti report a causa delle rampe di accesso ai marciapiedi che sono ripide.



La situazione oggi non è cambiata.



L'attraversamento è molto funzionale anche se il manto di sanpietrini presenta qualche punto dissestato.



Inoltre anche il parcheggio riservato a diversamente abili segnalato nei seguenti report non è cambiato. Risulta ancora stretto per una pedana.

PIAZZETTA CARLO DE BERTOLINI



Nei report precedenti questa piazzetta era stata segnalata a causa dell'assenza di un posto riservato a diversamente abili. Oggi la situazione non è cambiata.

VIA CARLO ANTONIO PILATI



Il camminamento che parte all'inizio della via è ancora comodo e funzionale. Dopo qualche metro però finisce e non si collega ad altre zone pedonali.



Nei pressi della farmacia non ci sono zone pedonali che sarebbero molto utili in una zona dove sostano molte auto.



Il camminamento ricomincia poco dopo all'improvviso; notiamo che il manto stradale in qualche punto è dissestato.



In questo parcheggio non ci sono posti riservati a persone diversamente abili.



Il camminamento prosegue lungo la via ma in alcuni punti è dissestato.





Lungo la via troviamo dei parcheggi, ma non ce ne sono di riservati a diversamente abili.



Anche in questo tratto troviamo pericolosi punti dissestati.



Il camminamento prosegue qui senza particolari difficoltà.



In questo punto troviamo un palo che ci intralcia il cammino, riusciamo comunque a passare nella zona tratteggiata.



In questo punto il camminamento prosegue in prossimità di parcheggi, ma troviamo le auto che restringono il nostro cammino.



In mezzo ai parcheggi troviamo una corsia pedonale che ci permette di uscire dal camminamento ed entrare nella piazza.



Purtroppo però non ci sono zone pedonali per continuare il nostro cammino.

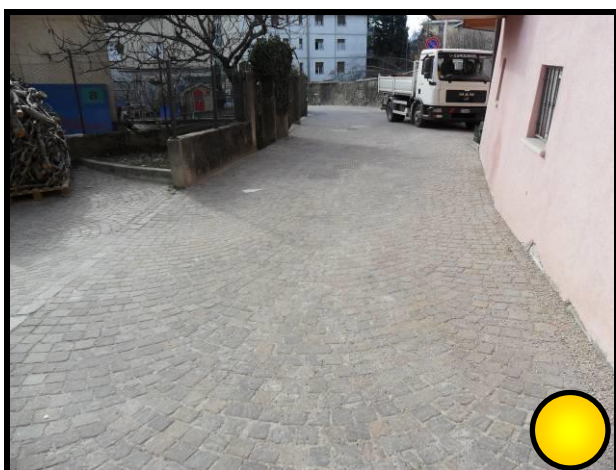


Dall'altra parte della strada c'è un camminamento che proviene da via Sieli.

VIA C. SIELI



Il camminamento all'inizio di via Sieli si interrompe: ma non ci sono problemi perché in questo tratto non passano le auto.



Proseguiamo e non troviamo altre zone pedonali: qui sarebbero invece utili perché passano alcune auto.



Proseguiamo lungo la via ma non troviamo zone pedonali: ci sono ad un certo punto dei paletti che delimitano un percorso, ma ci sono solo per qualche metro.



In questo punto via Sieli finisce e si collega a Viale Degasperi. Non ci sono nemmeno nell'ultimo tratto zone pedonali.

VIA CARLO ANTONIO MARTINI



In questo punto notiamo che le strisce pedonali sono un po' sbiadite, ma le rampe per accedere al marciapiede sono comode e funzionali.



Il marciapiede qui si restringe parecchio: il passaggio risulta difficile.



Questo punto era stato segnalato nei report precedenti perché il marciapiede presenta degli scalini che quindi impediscono il proseguire.



Anche in questo punto troviamo un piccolo scalino che limita l'accesso al marciapiede.



Il marciapiede qui finisce...



...e non ci sono altre zone pedonali alternative.



VIA MATTIOLI



All'inizio di questa via troviamo un camminamento: è molto sbiadito e il manto stradale è molto dissestato.



Il camminamento continua ma il percorso non è scorrevole a causa del manto, in molti punti, dissestato.





Il camminamento qui prosegue senza particolari difficoltà.



Proseguiamo e il camminamento è sempre sbiadito e dissestato. Questo è un problema perché anche la morfologia del territorio è particolarmente difficile in quanto ripida.





Il camminamento si collega al marciapiede e all'accesso troviamo un piccolo dislivello.



Il marciapiede prosegue senza particolari problemi.

VIA DELLE SCUOLE



Come segnalato nei report precedenti l'accesso al marciapiede e alla struttura è barriera a causa dello scalino.



La stessa cosa vale per scendere dal marciapiede per proseguire sul camminamento; quest'ultimo inoltre è molto sbiadito.



Per salire sul marciapiede troviamo un piccolo dislivello.



Qui troviamo un parcheggio ma non ci sono posti riservati a persone diversamente abili.



Per proseguire il cammino non ci sono altre zone pedonali.

VIA CAMPI NERI



Via Campi Neri inizia con un camminamento che si collega ad un attraversamento che si trova in via Filzi.



In questo punto il camminamento si congiunge ad un attraversamento.



Inoltre l'attraversamento non conduce ad altre zone pedonali.



Proseguiamo ma non ci sono
camminamenti o marciapiedi che
rendano sicuro il transito pedonale.





Anche qui non ci sono zone pedonali.



In questo punto inizia un marciapiede ma per accedervi non ci sono rampe, bensì un grande scalino.



In alcuni punti il marciapiede è molto dissestato.



Anche qui troviamo un dislivello che impedisce un transito scorrevole.



Anche qui non ci sono rampe che permettano di scendere o salire dal marciapiede in autonomia; lo scalino è abbastanza alto.



Qui troviamo un parcheggio riservato a diversamente abili: la segnaletica orizzontale è poco visibile.



In questo punto la strada si collega a via Mattioli e per raggiungere il lato opposto non ci sono attraversamenti.



Questa è l'entrata dell'asilo: non sono previste porte automatiche ma l'accesso è spazioso e le porte non sono troppo pesanti.



Il marciapiede in questo punto termina: l'accesso presenta un dislivello che può creare difficoltà.



Anche se il marciapiede finisce non ci sono problemi perché subito dopo inizia un camminamento.



In alcuni punti risulta un po' dissestato a causa del cambio di manto stradale.



In questo punto troviamo una "zona verde" con panchine, l'accesso presenta uno scalino che potrebbe creare difficoltà.



In questo punto ci sono delle strisce pedonali che si collegano ad un marciapiede.



La via finisce e si collega a via delle Scuole.

VIA LORENZONI



Il marciapiede che proviene da via Marconi prosegue senza difficoltà lungo un tratto di via Lorenzoni.



In questo punto il marciapiede finisce e troviamo un piccolo dislivello.



La via prosegue senza altre zone pedonali, come segnalato nei report precedenti.

VICOLO DEGLI ORTI



Questo piccolo Vicolo non presenta zone pedonali.



In alcuni punti il manto stradale risulta dissestato.

VIA IV NOVEMBRE



Via Quattro Novembre comincia con un marciapiede.



Il marciapiede si collega ad un attraversamento che a sua volta conduce ad un camminamento che porta in via Filzi.



Il marciapiede sul lato destro della strada svolta a destra; è molto spazioso e funzionale.



Il marciapiede prosegue senza difficoltà affiancando il parcheggio.



Il marciapiede prosegue senza ostacoli.



Per scendere troviamo una rampa ma questa non si collega ad altre zone pedonali.



Per proseguire lungo via Quattro Novembre dobbiamo percorrere un tratto sulla strada adibita al transito delle auto.



Anche in questo punto non ci sono zone pedonali.



Il marciapiede iniziato qualche metro prima si collega in questo punto ad un camminamento; il passaggio risulta un po' dissestato.



Il camminamento prosegue e si collega a delle strisce poste all'imbocco della strada per arrivare alle scuole superiori.



In questo punto troviamo un attraversamento ma, come segnalato nei report precedenti, per accedere al marciapiede troviamo un piccolo dislivello.

PIAZZA FIERA



Per accedere al marciapiede nei pressi del parcheggio troviamo un attraversamento.



Per raggiungere il marciapiede di via Marconi dall' interno del parcheggio di Piazza Fiera non ci sono attraversamenti pedonali: in questo punto infatti c'è il sottopassaggio che conduce ai parcheggi sotterranei.



Qui troviamo la stazione nuova delle corriere.



L'accesso ai vari marciapiedi è provvisto di una rampa comoda.



Non troviamo però le strisce che colleghino un marciapiede all'altro.



Questo tratto porta al sottopassaggio
che conduce alla ferrovia Trento Malè.



Da questa parte, invece, si accede alle
scuole superiori.



VIA D'ACQUISTO



Qui troviamo un attraversamento: da entrambe i lati ci sono delle rampe di accesso.



Anche l'attraversamento adiacente al supermercato ora risulta funzionale: entrambi gli accessi ai marciapiedi sono comodi e piani.

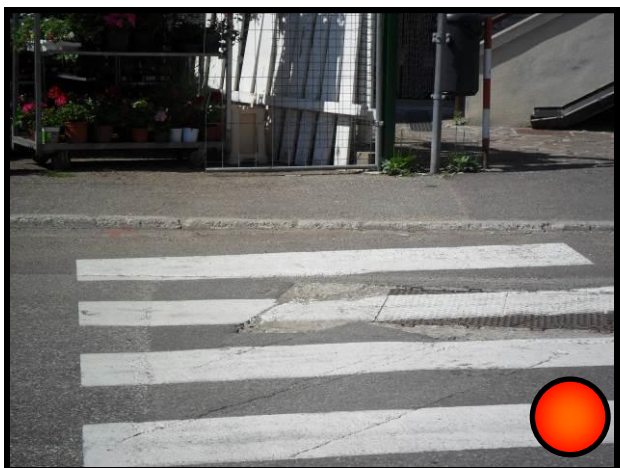
VIA FABIO FILZI



Il camminamento che proviene da via IV Novembre si collega ad un marciapiede in via Filzi; l'accesso a quest'ultimo risulta un po' problematico a causa dei diversi manti stradali che sono anche dissestati.



In questo punto è previsto un attraversamento: dall'altra parte della strada per accedere al marciapiede collegato troviamo un piccolo scalino.





Anche in questo punto il marciapiede propone diversi manti stradali e il dislivello lungo il cammino non ne facilita il passaggio.



Tra i diversi parcheggi non ne troviamo di riservati a persone diversamente abili.



Questo punto era stato segnalato nei report precedenti perché scendendo dal marciapiede non c'era un attraversamento che conducesse dall'altra parte della strada. Oggi le strisce ci sono.



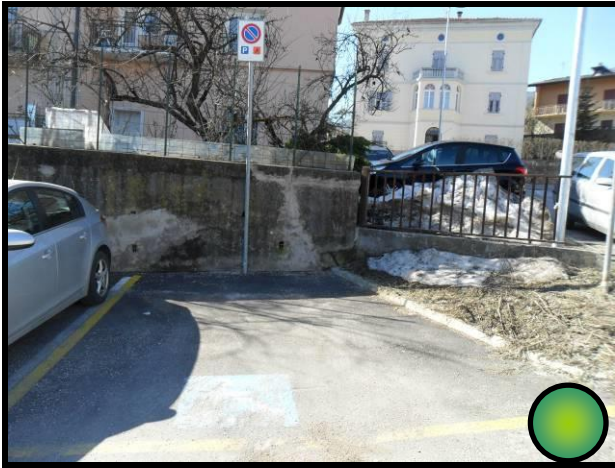
Il marciapiede qui prosegue senza particolari difficoltà.



Come segnalato nel seguente report il marciapiede finisce poco dopo qualche metro.



Qui troviamo un nuovo parcheggio e ci sono ben due posti riservati a persone diversamente abili.



È prevista sia la segnaletica verticale che quella orizzontale.



Il marciapiede qui finisce e troviamo una comoda rampa; ci permette di accedere facilmente all'attraversamento che accompagna i pedoni attraverso il parcheggio fino alla scuola.



Troviamo sempre un posto riservato.



Nei pressi della scuola elementare inizia un camminamento che prosegue lungo via Mitterer.



Il camminamento prosegue anche lungo via Filzi, ma la segnaletica è molto sbiadita.



In alcuni punti il manto stradale è dissestato.



Nei pressi di un cantiere il camminamento non si vede più e il manto stradale non è in buone condizioni.



In questo punto, a causa dei lavori in corso, la carreggiata riservata ai pedoni subisce una restrizione.



Il camminamento prosegue lungo l'ultimo tratto di via Mitterer e non troviamo attraversamenti per poter proseguire lungo via Filzi.



Il camminamento prosegue anche lungo via Filzi, ma come si può vedere la segnaletica orizzontale è molto sbiadita.



In questo punto il manto stradale non è in ottime condizioni.



Qui il camminamento finisce e non ci sono altre zone pedonali collegate.



Il camminamento riprende qualche metro dopo.



Questo punto era stato segnalato nei report precedenti a causa dell'attraversamento sbiadito e dell'assenza di rampa per accedere al marciapiede. La situazione non è cambiata.



Lo scalino è ancora presente ed è anche molto alto.



L'accesso al marciapiede sopra citato propone qualche punto di dissestamento.





Proseguendo lungo via Filzi il marciapiede alla sinistra della strada risulta, in qualche punto, dissestato.



In questo punto la segnaletica verticale occupa la maggior parte del marciapiede: non possiamo passare.

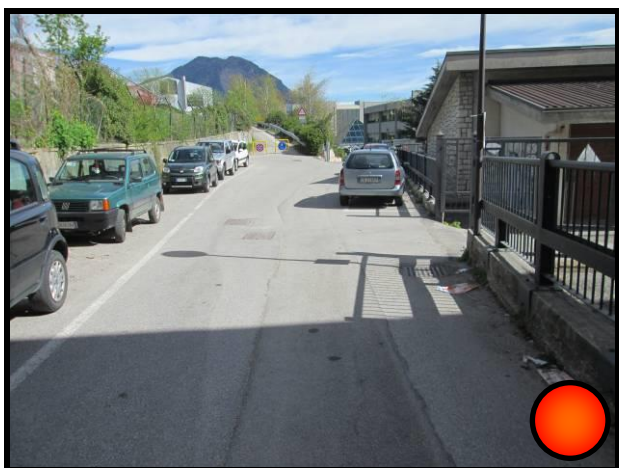


Il marciapiede qui finisce e non si collega ad altre zone pedonali.

VIA DON F. X. MITTERER



Questa via conduce alle scuole superiori di Cles. Il camminamento risulta molto sbiadito.



In questo punto ci sono dei parcheggi, ma non sono previsti posti riservati.



L'accesso all'Istituto "Pilati" risulta sbarrierato.



L'entrata alla scuola non prevede però porte automatiche, ma è comunque accessibile.



Questa strada, invece, conduce alle scuole professionali, ma non ci sono zone pedonali.



L'accesso alla scuola risulta senza barriere, non ci sono porte automatiche, ma la maniglia è bassa e quindi si può entrare comodamente.



Troviamo anche un parcheggio riservato proprio davanti all'entrata della scuola.



Questa è l'entrata della mensa; non sono previste porte automatiche ma è comunque accessibile.

VIA B. A. BERTOLLA



La parte iniziale di via Bertolla non presenta zone pedonali; il manto stradale, inoltre, in alcuni punti risulta dissestato.



Proseguiamo ma la situazione non cambia, anche se si tratta di una via secondaria.



La morfologia del territorio, in questo punto, subisce una notevole pendenza; il manto risulta dissestato e ci sono vari tipi di pavimentazione.





In questo punto inizia un marciapiede, l'accesso è un po' dissestato ma presenta comunque una rampa.



Il marciapiede qui prosegue senza difficoltà.



VIA E. CHINI



Il marciapiede lungo via Chini inizia con un piccolo dislivello ed è, in alcuni punti, dissestato.



In questo punto il marciapiede si interrompe a causa di una strada privata; il manto stradale non è in buone condizioni.



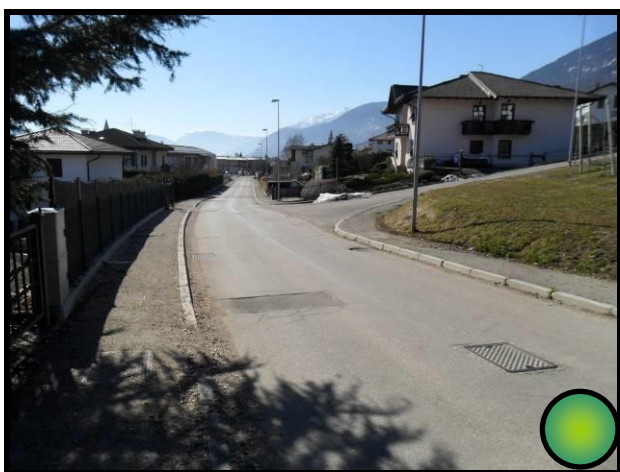
Per scendere dal marciapiede e raggiungere il lato opposto della strada non ci sono rampe, anzi lo scalino è molto alto.



Anche per accedere a questo attraversamento c'è da entrambe le parti uno scalino alto.



Il marciapiede prosegue da entrambe i lati, in questo punto, senza difficoltà.



Il marciapiede prosegue lungo questa via secondaria, ma finisce dopo qualche metro; non c'è nemmeno una rampa per scendere.



Il marciapiede prosegue lungo via Chini ma non ci sono attraversamenti che permettono di raggiungerlo in sicurezza.



In questo punto il marciapiede è particolarmente dissestato.



Qui troviamo un attraversamento, ma anche il manto in questo punto propone qualche difficoltà.



Il marciapiede finisce e non ci sono altre zone di transito pedonale.



Il marciapiede si collega ad un attraversamento che conduce in via del Monte.

VIA DEL MONTE



In questo tratto è presente un marciapiede, ma, a causa di pali, in alcuni punti si restringe.



Il marciapiede qui finisce e non si collega ad altre zone di transito pedonale.



Non ci sono né camminamenti né marciapiedi lungo tutto il resto della via.



VIA FLAIM



Questa via secondaria che si collega a via del Monte inizia senza zone pedonali.



Proseguiamo ma non ci sono zone pedonali, anzi da un lato c'è un fossato che rende pericoloso il cammino.



La situazione non cambia, troviamo ancora dei punti molto pericolosi non delimitati.



La via secondaria prosegue senza
camminamenti o marciapiedi.



VIA SAN VITO



Provenendo da via Tiberio Claudio troviamo due attraversamenti, ma non sono collegati a camminamenti.



Non ci sono zone pedonali lungo il primo tratto della via.



La situazione rimane invariata anche lungo tutto il resto della via.



VIA TIBERIO CLAUDIO



Provenendo da Piazza Granda comincia qui via Tiberio Claudio: troviamo il marciapiede da entrambi i lati della strada ma lo spazio è molto ristretto.



In questo punto il camminamento si restringe e ci sono dei punti particolarmente dissestati.



Anche sul lato opposto il marciapiede è molto stretto.



Il camminamento prosegue in questo punto ma il manto stradale è dissestato.



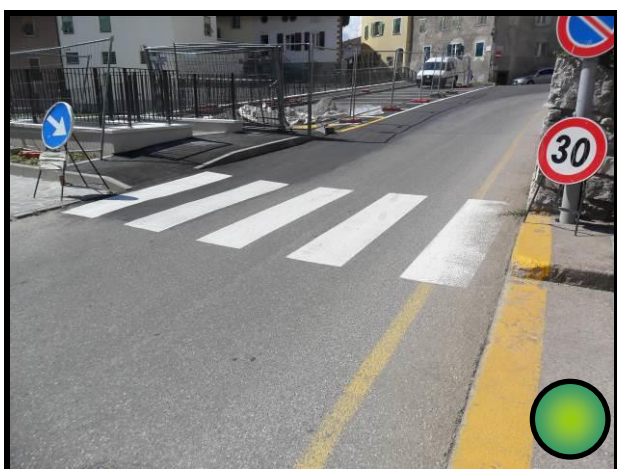
Il marciapiede qui finisce e non si collega ad altre zone pedonali; solo più avanti inizia un camminamento provvisorio.



Come segnalato nei report precedenti, in questo punto mancano le strisce per attraversare e il marciapiede è barriera perché manca di una rampa.



Questo camminamento provvisorio risulta stretto.



In questo punto è stato creato un nuovo marciapiede compreso di rampa a cui si accede grazie all'attraversamento.



Per accedere a questo marciapiede ci sono ben cinque scalini molto alti, è impossibile per una carrozzina salire.



Questa nuova area è provvista di parcheggi, tra cui uno riservato a diversamente abili. Inoltre è interamente affiancata da un marciapiede.



La strada prosegue ma non sono previste zone pedonali.



Qui troviamo un sottopassaggio...



...il manto è in buone condizioni.



L'attraversamento conduce ad un camminamento; entrambi sono un po' sbiaditi.



L'attraversamento qui conduce ad una stradina, il manto in alcuni punti è un po' dissestato.



Proseguiamo lungo il camminamento di via Tiberio Claudio e anche qui in alcuni punti il manto stradale è dissestato.



Il camminamento prosegue e si collega ad un marciapiede: c'è una comoda rampa per accedervi in sicurezza.



Il marciapiede attorno alla fontana è largo e comodo.



Proseguendo lungo la via, come segnalato nei report precedenti, non ci sono zone che mettano in sicurezza i pedoni.

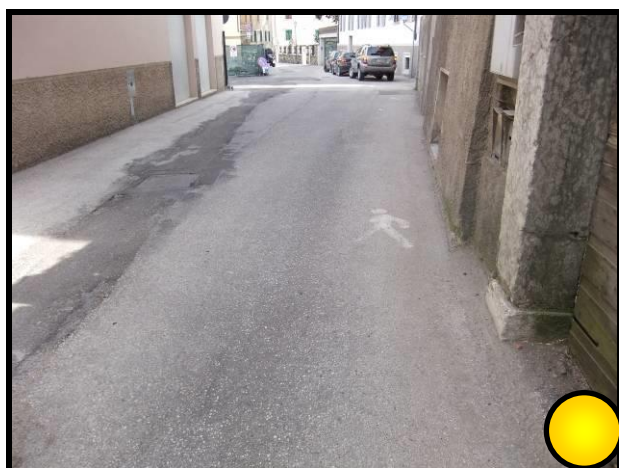
VIA LAMPI



Questo tratto era stato segnalato nei report precedenti a causa dell'assenza di camminamenti...



...la situazione in questo punto non è cambiata.



In questo punto troviamo un camminamento, ma è molto sbiadito e poco visibile alle auto.



Il camminamento provvisorio è molto spazioso.



Il camminamento in questo punto finisce e non si collega ad altre zone pedonali.



Qui troviamo un attraversamento che si collega ad un camminamento.



Ci sono dei parcheggi nuovi e ne troviamo uno riservato a persone diversamente abili. Manca di segnaletica verticale e risulta un po' stretto.



Il camminamento poi si ricollega ad un attraversamento che ci riporta di nuovo sull'altro lato della strada.



In questo punto troviamo un attraversamento che conduce ad un marciapiede...



...ma non possiamo salire perché manca una rampa e lo scalino è molto alto e dissestato.



Il camminamento prosegue e si collega a via Tiberio Claudio.



Ritornando all'incrocio con via Pilati, troviamo un parcheggio, ma nessun posto riservato.





Il camminamento prosegue ma è abbastanza sbiadito.



Uscendo dal sottopassaggio il manto stradale non è in buone condizioni.



VIA BRESADOLA



Questa via era stata segnalata nel report precedente: il camminamento nel primo tratto, infatti, risultava dissestato e l'accesso ai marciapiedi problematico a causa di un piccolo scalino. I dislivelli per accedere ai marciapiedi sono ancora presenti...



...ma il manto stradale è stato rifatto e quindi è in ottime condizioni e la segnaletica orizzontale è ben visibile.





Il camminamento prosegue lungo la via senza particolari difficoltà.



In questo punto il manto stradale cambia pendenza e il camminamento perciò risulta pericoloso.



Il camminamento però finisce e non ci sono altre zone di transito pedonale come segnalato nel report precedente.



Non ci sono altre zone pedonali fino alla fine della via.



Sul lato sinistro della strada troviamo un camminamento che arriva da via Diaz...



...e prosegue anche sul lato destro.

VIA DIAZ



Lungo il marciapiede di via Diaz
troviamo vari punti molto dissestati.



Proseguiamo il cammino e il manto
risulta in vari punti dissestato.





Lungo la via non troviamo attraversamenti che rendano sicuro il passaggio dall'altro lato della strada.



Per proseguire dobbiamo scendere un po' prima dal marciapiede perché in fondo non è prevista una rampa, bensì uno scalino.



Le strisce in questo punto sono sbiadite e dall'altra parte della strada non portano ad altre zone pedonali, bensì ad un muro.



Proseguendo lungo la via non ci sono zone di traffico pedonale.



In questo punto inizia un marciapiede, il manto risulta molto dissestato.



Il marciapiede si presenta spazioso ma non funzionale a causa di vari dislivelli provocati da diverse pavimentazioni.



Il marciapiede qui finisce ma per scendere non ci sono rampe...



...bensì uno scalino molto alto.



Troviamo comunque un camminamento che prosegue lungo la stessa direzione.



Il camminamento qui finisce e non si collega ad altre zone pedonali.



Proseguendo dall'altra parte della strada il camminamento continua senza difficoltà.



Il camminamento in questo tratto subisce un dislivello a causa di un "canale" che prosegue parallelamente.



Proseguiamo lungo questa via senza difficoltà.



Qui troviamo un parcheggio: non ci sono però posti riservati a persone diversamente abili.



Da questo punto si può accedere ad un'area verde; oltre agli scalini troviamo una rampa, anche se è momentaneamente inagibile per lavori.



Da questa scalinata si accede alla via parallela: non ci sono però rampe per poter passare con una carrozzina.



Il camminamento prosegue e si collega
ad un altro camminamento che conduce
in via S. Antonio

VIA SANT' ANTONIO



Come segnalato nei report precedenti il camminamento che prosegue nel parcheggio risulta comodo e funzionale.



Ci sono ancora tre parcheggi riservati a diversamente abili: sono spaziosi e segnalati.



Ci sono anche delle strisce all'interno del parcheggio che conducono da un lato all'altro.



Il camminamento prosegue comodo e funzionale fino alla fine del parcheggio; si congiunge poi con il marciapiede di Viale Degasperi.



VIA CARALLA



In questo punto inizia via Caralla.
Provenendo da via Diaz non ci sono zone
pedonali.



Il camminamento che proviene da via
Diaz termina all'incrocio con via Caralla,
il manto stradale non è in buone
condizioni e subisce una grande
pendenza.





La via prosegue senza zone pedonali.



La situazione non cambia per tutto il resto della via.



In via Caralla troviamo un marciapiede:
come si può vedere, però, l'accesso è
bloccato a causa di uno scalino...



...che si ripresenta anche alla fine del
marciapiede.



Anche l'accesso a questo marciapiede è
barrierato a causa dello scalino.



Il marciapiede comunque è largo e funzionale.



Il marciapiede finisce ma in questo caso non troviamo uno scalino, bensì una rampa. La strada continua senza altre zone pedonali, pur essendo una via secondaria.

VIA FRANCESCO DE NEGRI



Provenendo da via Diaz per accedere a via De Negri troviamo un attraversamento: questo però non conduce a zone pedonali alternative.



Imbocchiamo la via ma non sono previsti né marciapiedi e né camminamenti.



VIA SANTA P.A. VISINTAINER



Anche questa è una via secondaria, e non ci sono zone di transito pedonale.





La situazione rimane invariata per tutto il resto della via.



VIA G. MATTEOTTI



Provenendo da via Diaz si imbocca via Matteotti: non ci sono zone pedonali lungo questa via.



La situazione non cambia per tutto il resto della via.





In alcuni punti possiamo notare, inoltre, come il manto stradale sia dissestato.

VIA J. D'AGOSTIN



Per accedere al marciapiede non ci sono attraversamenti pedonali.



Il marciapiede si presenta in alcuni punti dissestato.





L'accesso non è del tutto accessibile a causa di un piccolo dislivello e del manto leggermente dissestato.



Il marciapiede prosegue qui senza particolari difficoltà; bisogna fare attenzione all'accesso per il parcheggio riservato dove passano le auto.





Il marciapiede prosegue con qualche punto dissestato.



Qui possiamo passare senza difficoltà.



Ci sono ancora vari punti dissestati.



La situazione non cambia lungo tutto il resto della via, fino all'incrocio con Viale Degasperi.

VIALE DEGASPERI



L'attraversamento si collega ad un marciapiede, ma questo presenta un piccolo dislivello.



Proseguendo lungo il marciapiede troviamo alcuni punti dissestati sia a causa del manto stradale che di tombini sporgenti.



Il marciapiede in questo punto presenta uno scalino che potrebbe creare difficoltà.



Questo punto era stato segnalato a causa della presenza di parcheggi lungo il marciapiede e delle rampe di accesso a quest'ultimo molto ripide. La situazione non è cambiata: la segnaletica orizzontale è sbiadita e c'è la possibilità che le auto invadano la zona pedonale.



Il marciapiede prosegue qui senza particolari difficoltà.



Come segnalato nei report precedenti ci sono ancora delle rampe ripide di accesso ai marciapiedi e degli scalini che rendono difficile il percorso.



In alcuni punti la pavimentazione fatta di bolognini risulta dissestata con la presenza di buche.





I punti di accesso ai marciapiedi risultano ancora difficili come segnalato nei report precedenti.



Anche questo punto era stato segnalato a causa dello scalino all'accesso del marciapiede. La situazione non è cambiata.



Proseguendo sul marciapiede dall'altro lato della strada la situazione non cambia: l'accesso ai marciapiedi non è molto funzionale.





Proseguiamo il cammino e il marciapiede risulta, in alcuni punti, particolarmente dissestato.



Qui troviamo un tombino sporgente, ma non è un problema perché il marciapiede è molto largo e c'è spazio a sufficienza per passare.



Ritorniamo indietro percorrendo il lato opposto della via; in questo punto c'è una rampa che permette di proseguire il cammino: la rampa è molto ripida e stretta e inoltre per raggiungere il marciapiede non ci sono strisce.



Attraversando le strisce per accedere al marciapiede troviamo un piccolo dislivello.



Proseguiamo il cammino senza particolari ostacoli.



Anche in questo tratto il marciapiede prosegue comodo e funzionale.

OSPEDALE



Per accedere all'ospedale c'è una seconda entrata; questa risulta comoda e funzionale.





L'accesso all'ospedale ha la porta automatica.



Proseguendo lungo questa strada si raggiunge l'ospedale geriatrico vicino.



Purtroppo arrivati in fondo ci sono delle scale che sono inagibili. Per superare l'ostacolo bisogna tornare indietro e proseguire lungo la strada dove passano le auto.



Le strisce pedonali per attraversare risultano un po' sbiadite.



Nei report precedenti questo parcheggio era stato segnalato perché la segnaletica orizzontale era inesistente. Oggi troviamo che le strisce sono più visibili.



Nei report precedenti qui c'erano dei parcheggi prima riservati che poi a causa delle strisce inesistenti erano occupati da altre macchine. Oggi la situazione è cambiata: i parcheggi sono stati spostati e al loro posto è stata creata una nuova struttura.



Qui è stato creato un nuovo parcheggio.



Alcuni posti sono riservati a utenti che usufruiscono di particolari servizi ospedalieri.



E molti altri sono riservati a persone diversamente abili.



Questa strada conduce a Viale Degasperi: il manto stradale non è in buone condizioni.



E anche nell'ultimo tratto il manto stradale presenta molte zone dissestate e pericolose.



In questo punto troviamo delle strisce che ci conducono dall'altra parte della strada in sicurezza.



Ritorniamo al parcheggio dell'ospedale civile: qui troviamo dei posti riservati provvisti di segnaletica verticale e orizzontale, però notiamo che non ci sono rampe di accesso al marciapiede nelle vicinanze.



Il parcheggio riservato è comunque comodo e spazioso.



Il marciapiede in fondo al parcheggio non è provvisto di rampa di discesa. Troviamo, infatti, un piccolo scalino.



La situazione si ripresenta anche per gli altri marciapiedi del parcheggio.



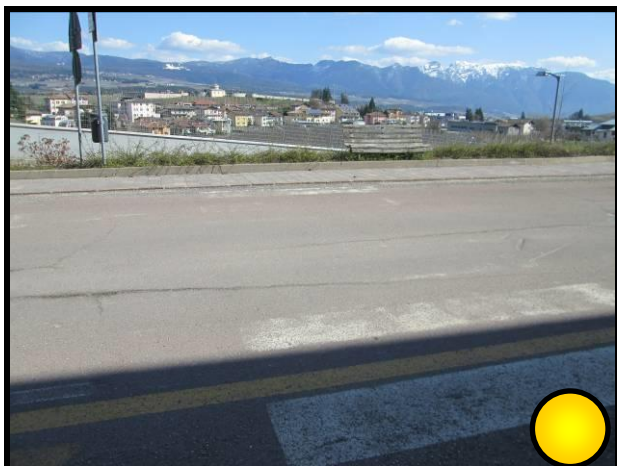
Qui l'imbocco non presenta uno scalino, anche se la rampa è un po' stretta.



Qui invece c'è nuovamente uno scalino...non si può scendere o salire con una carrozzina.



Notiamo, inoltre, che per raggiungere le auto nei due livelli più bassi non ci sono camminamenti o marciapiedi che rendano sicuro il transito.



Da questa strada si accede ai parcheggi nuovi dell'ospedale. Le strisce per raggiungere il marciapiede sono molto sbiadite e l'imbocco a quest'ultimo ha un piccolo dislivello.



Il marciapiede conduce in sicurezza ai parcheggi.

VIA G. RUATTI



Da qui inizia via Ruatti. Il marciapiede che prosegue lungo questa via è collegato a Viale Degasperi.



Come segnalato nei report precedenti il manto stradale risulta, in alcuni punti, dissestato.





Nei report precedenti si segnalava la difficoltà di scendere dal marciapiede a causa di rampe troppo pendenti e inoltre le strisce pedonali erano inaccessibili in modo diretto a causa di uno scalino. La situazione oggi è rimasta la stessa.



Ecco i punti di accesso ai marciapiedi nominati nella foto precedente.



Le rampe di accesso sono molto ripide.



Bisogna fare attenzione a causa di tombini e dissestamenti lungo il cammino.



La stessa situazione si trova anche in altri attraversamenti lungo la via, questi, infatti, non risultano sbarrierati.



Il marciapiede finisce e comincia pochi metri dopo. La prima discesa ha un piccolo scalino, ma l'accesso all'altro marciapiede possiede una rampa comoda.



In questi punti il manto stradale risulta dissestato.



Il problema dell'attraversamento pedonale con scalino si ripresenta anche in questo punto...



...dall'altro lato però c'è una rampa che permette un comodo accesso al marciapiede.



Ritorniamo all'inizio della via e percorrendola dal lato opposto troviamo, in questo punto, un marciapiede in buone condizioni.





Nei report precedenti era stato segnalato il manto stradale in quanto dissestato: nei punti più critici l'asfalto è stato sistemato.





Anche in questo tratto ci sono stati lavori di manutenzione del manto stradale.



VIA LANZA



Nei report precedenti questo punto era stato segnalato per la presenza di uno scalino che rendeva difficile l'accesso al marciapiede. È stata predisposta una rampa, ma è molto ripida.



Nei report precedenti c'erano delle strisce che permettevano di accedere al marciapiede dall'altro lato della strada; oggi non si vedono più.



È stato predisposto un nuovo parcheggio. Troviamo un posto riservato, ma è un pò stretto.



Questo marciapiede era stato segnalato a causa del manto dissestato e per la presenza di ostacoli lungo il cammino. Il problema persiste tuttora.





In questo punto si può notare un pericoloso dissestamento.



Nel report precedente il marciapiede era segnalato a causa delle cattive condizioni...



...la situazione oggi è cambiata, perché il manto stradale è stato sistemato, purtroppo però ci sono ancora alcuni ostacoli lungo il percorso.



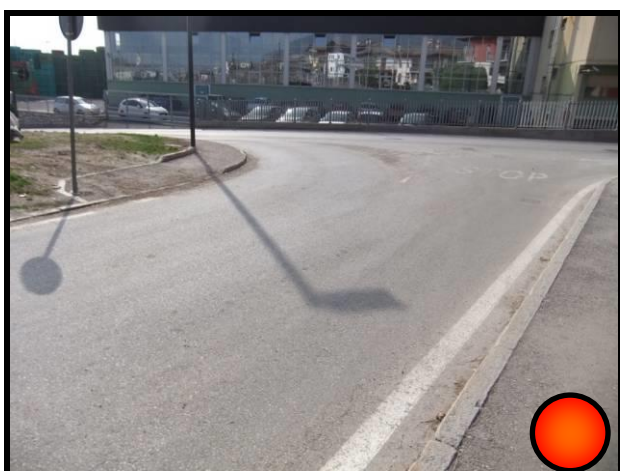


In questi punti notiamo qualche ostacolo che può creare difficoltà trattandosi di un marciapiede non molto largo.





In questo punto la carreggiata si restringe perché è prevista una rampa per le auto.



Qui inizia un marciapiede che conduce verso via Gramsci, ma non ci sono strisce pedonali che collegano i due percorsi. Inoltre dal marciapiede di destra non c'è una rampa che permette di scendere.



Il marciapiede continua senza particolari problemi.

VIA G. MARCHETTI



In via Marchetti comincia un camminamento: risulta molto spazioso e largo.



Troviamo un comodo attraversamento che conduce dall'altra parte della strada.



Anche dall'altro lato della strada troviamo un comodo marciapiede.



In alcuni punti però è un po' dissestato.



Anche in questo punto le strisce che si collegano al lato opposto della strada risultano molto sbiadite.



Proseguendo lungo questo marciapiede
ci si immette in Viale Degasperi.

VIA ANTONIO GRAMSCI



In questo punto inizia un marciapiede che si collega a via Lanza. L'accesso risulta comodo, mancano solo le strisce pedonali per raggiungerlo.



Il marciapiede di recente costruzione risulta molto comodo e spazioso.





Il percorso continua senza ostacoli fino a raggiungere via Trento.





Il marciapiede prosegue largo e
spazioso lungo tutto il resto della via.



Questa strada conduce in via Campo
Sportivo.



In questo punto, a causa di lavori, troviamo il manto stradale in cattive condizioni.

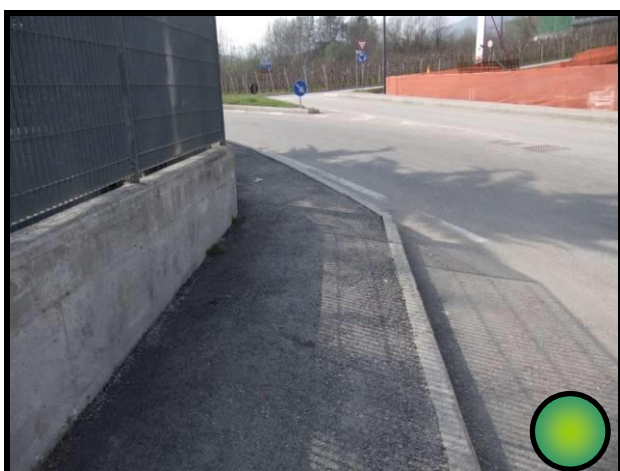




In questo punto troviamo delle rampe per poter passare dall'altra parte della strada e accedere al marciapiede sul lato opposto. Manca però un attraversamento.



Questo marciapiede ci riconduce in via Gramsci. Non troviamo difficoltà sul cammino.





In questo punto il tombino risulta dissestato, quindi pericoloso.





Il marciapiede prosegue molto spazioso
e senza ostacoli.





In questo punto il marciapiede si collega a delle strisce che portano in via Trento.

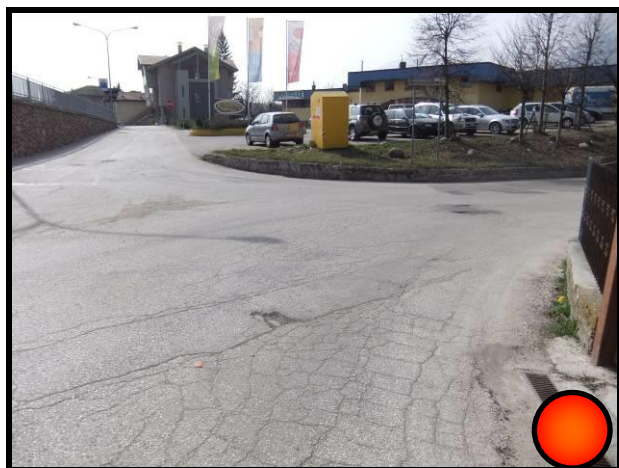


Il percorso è accessibile.

VIA CAMPO SPORTIVO



Provenendo da via Trento e immettendosi in via Campo Sportivo non ci sono zone pedonali.



Proseguiamo lungo la via ma non troviamo camminamenti o marciapiedi.



La situazione rimane invariata anche in questo tratto.



Dopo un po' inizia nei pressi delle fabbriche un camminamento che risulta molto largo e prosegue fino a via Gramsci.

PIAZZETTA BERNARDO CLESIO



Come segnalato nei report precedenti non ci sono parcheggi riservati in tutta questa piazzetta. L'attraversamento pedonale inoltre risulta sbiadito.



Il marciapiede che comincia in via Trento si collega in questo punto a via Romana passando quindi per la Piazzetta.



In questo punto il marciapiede finisce e si collega ad un camminamento che prosegue lungo via Romana.

VIA MADRUZZO



Questa è una via secondaria che parte da Piazzetta Clesio; all'inizio della via non troviamo zone di transito pedonale.



Proseguiamo lungo la via ma la situazione non cambia, anche se è una via poco trafficata non ci sono camminamenti.





In questo punto la strada si collega a via Dos di Pez.

VIA ROMANA



Come segnalato nel report del 2010 nel primo tratto di via Romana comincia un camminamento.



In alcuni punti però il camminamento si restringe molto e la segnaletica orizzontale risulta un po' sbiadita.





Il camminamento prosegue e in alcuni punti risulta dissestato.



Arriviamo nella piazzetta e ci sono dei parcheggi...



...ne troviamo uno riservato: la segnaletica orizzontale è ben visibile ma manca quella verticale; il posto non è molto largo ma questo non è un problema perché il parcheggio non confina con altri e quindi lo spazio alla sinistra non è mai occupato.



Proseguendo verso Dos di Pez non ci sono zone di transito pedonale.



In questo punto troviamo un marciapiede, ma ci sono dei gradini e quindi risulta inagibile.



La via prosegue verso Dos di Pez senza zone pedonali.



Proseguiamo lungo via Romana e troviamo la nuova sede del Consultorio Familiare. Il vicolo che conduce all'edificio non ha zone pedonali ed è molto stretto anche perché passano le auto per andare al parcheggio.



L'entrata principale è sbarrierata, anche se il manto stradale all'interno del piazzale non è molto funzionale.



Per accedere alla struttura ci sono delle scale, ma da un lato è anche prevista una rampa.



Per accedere alla rampa però c'è un piccolo scalino che potrebbe creare qualche difficoltà.



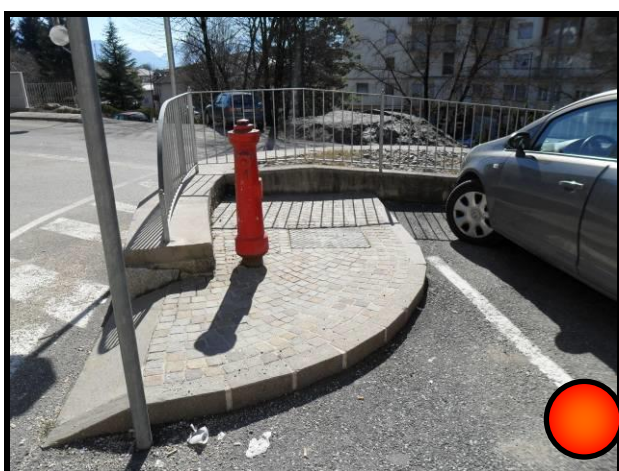
Per entrare nell'edificio non è prevista la porta automatica; notiamo però che la maniglia è abbastanza bassa quindi una persona in carrozzina può arrivare comodamente ad aprire la porta in autonomia.



Ritornando lungo via Romana in questo punto comincia un marciapiede, anche se il primo tratto è molto stretto.



Qui l'attraversamento si collega ad un camminamento che conduce a via Trento; troviamo anche tre parcheggi, ma nessuno riservato a diversamente abili.



Questo punto era stato segnalato nel report precedente perché le rampe di accesso ai marciapiedi erano molto ripide: la situazione oggi non è cambiata.

VIA DOS DI PEZ



In questo punto troviamo un parcheggio. Questo era stato segnalato nei report precedenti perché mancava di posti riservati a diversamente abili. Anche oggi non sono previsti parcheggi gialli.



Proseguendo lungo la via non ci sono ancora zone pedonali.



L'accesso al parco era stato segnalato nei report precedenti perché non era sbarriato: il manto stradale ne impedisce il transito a persone costrette su sedia a rotelle.



Solo alcuni punti del parco sono accessibili.

VIA MAIANO



Questa via si collega a via Romana e a via Trento.



Questo punto era stato segnalato nei report precedenti perché l'attraversamento conduce al marciapiede ma l'accesso è barriera a causa dello scalino. La situazione è rimasta la stessa.



Anche le rampe per accedere ai marciapiedi di questa via erano state segnalate perché eccessivamente ripide; e anche oggi troviamo la stessa situazione.



Troviamo delle strisce ma l'accesso al marciapiede propone una rampa ripida.



Proseguiamo lungo la via e da una parte ci si immette in via Dallafior mentre dritto si prosegue per via Maiano.



Il marciapiede prosegue lungo via Dallafior, è presente una rampa per scendere o salire, ma per proseguire dritto non ci sono attraversamenti pedonali.



In questo punto passa il tram; bisogna fare attenzione perché ci sono vari dislivelli dovuti alle rotaie.

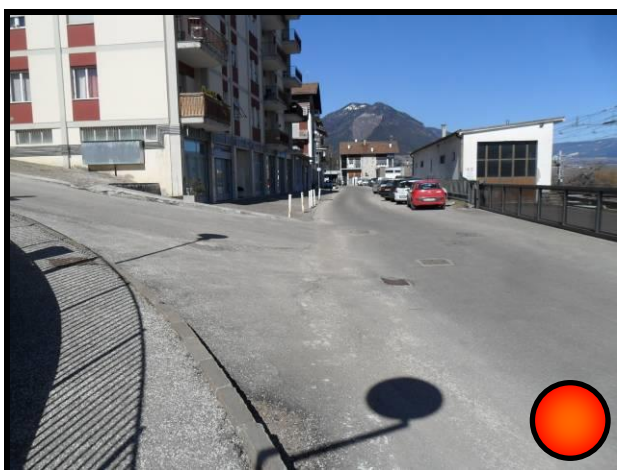


In questo punto troviamo un attraversamento pedonale che conduce in via Friena.

VIA DALLAFIOR



Questo parcheggio era stato segnalato nei seguenti report perché non c'era nessun posto riservato a persone diversamente abili. La situazione non è cambiata.



Questo punto era stato segnalato nel report precedente perché mancava un attraversamento pedonale; la situazione oggi è rimasta invariata.



Il marciapiede in questo punto prosegue senza particolari problemi.



Come segnalato nel 2008 non ci sono ancora marciapiedi o camminamenti.



Questa è la nuova stazione ferroviaria della Trento-Malè.



Provenendo dalla galleria il marciapiede si collega ad un attraversamento che porta dritti all'interno della stazione.



Ci sono delle strisce che portano anche dall'altra parte della strada; per scendere dal marciapiede però troviamo uno scalino e lo stesso problema lo troviamo all'accesso del marciapiede opposto.





Questa è la nuova stazione di Cles: per accedere ai vari marciapiedi c'è un comodo attraversamento pedonale.



Per accedere all'attraversamento non ci sono barriere.



Anche per accedere ai vari marciapiedi ci sono delle comode rampe.



Solo in questa rampa troviamo un piccolo dislivello.



Questo è un punto critico segnalato anche nei seguenti report: il manto stradale non è in buone condizioni e il tratto è molto stretto.

VIA MARCO DA CLES



Davanti alla nuova biblioteca troviamo due posti riservati a diversamente abili: manca però la segnaletica verticale, sono un po' stretti ma possiamo comunque usare lo spazio a sinistra.



Da questo punto possiamo accedere alla biblioteca.



L'accesso non prevede porte automatiche.



In questo punto il marciapiede presenta un dislivello e diventa ripido per un piccolo tratto.



Questa strada conduce in via Marconi: non ci sono zone pedonali e il manto è in molti punti dissestati.



VIA FRIENA



Questa via conduce verso il cimitero di Cles. Il marciapiede in questo punto è largo e funzionale.



In questo tratto però troviamo zone molto dissestate.



L'accesso alle panchine è abbastanza sbarrierato, se non fosse per il piccolo scalino che potrebbe causare qualche problema.



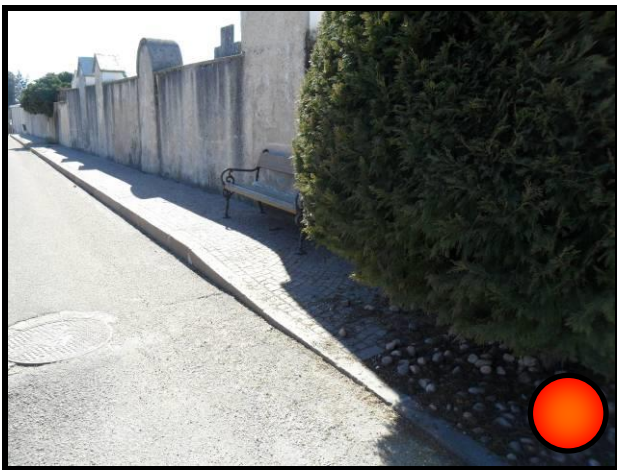
Ci sono più aree di sosta con panchine, questa nella foto è accessibile a tutti.



L'entrata principale del cimitero risulta sbarriera, anche se per accedere al marciapiede c'è un piccolo dislivello.



Lungo il marciapiede però troviamo ancora gli alberi che occupano l'intero spazio. Dai report precedenti non ci sono stati cambiamenti.



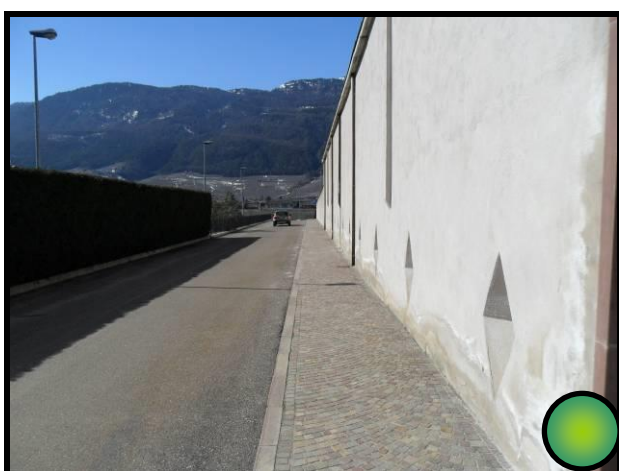
Dopo l'albero, inoltre, è presente anche una panchina. In questo punto possiamo vedere che c'è una rampa di accesso, ma non è comoda in quanto l'albero e la panchina occupano molto spazio.



Qui notiamo un parcheggio riservato... la segnaletica verticale è nascosta dall'albero e quella orizzontale è molto sbiadita. Non sappiamo se è un parcheggio pubblico o privato.



Ci sono molti altri parcheggi, ma non ce ne sono altri riservati.



Questo marciapiede conduce nella zona dietro al cimitero. Il passaggio risulta comodo e funzionale.



Questo spazio dietro al cimitero è ancora in fase di sistemazione.



Anche le altre entrate alternative al cimitero sono sbarriate, anche se in alcuni punti il manto risulta un po' dissestato.



VIA F.LLI GUARDI



Questa strada conduce alla frazione vicina di Maiano: all'incrocio con via Friena. Non ci sono attraversamenti o zone pedonali che si collegano.



Lungo la via non ci sono però zone di transito pedonale.

