

Progetto

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI COMMEZZADURA

REPORT FOTOGRAFICO

PRIMA EDIZIONE - AGOSTO 2017

PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto sviluppato nel corso degli ultimi anni e nato dall'intuizione della Cooperativa Sociale GSH per dare un contributo attivo alla creazione di una Valle accessibile a tutti. Il frutto del nostro lavoro, dettato dalla voglia di dimostrarci cittadini attivi e coinvolti, ha portato negli anni alla realizzazione di numerosi report, allo scopo di accendere i riflettori sulle cosiddette barriere architettoniche e di dare un piccolo contributo perché esse possano essere riconosciute ed "abbattute". Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non e della Val di Sole, consideriamo ed evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire, o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli, fornendo un miglioramento costante ed offrendo maggiori opportunità di scelta e di movimento.

Il Presidente

dott. Michele Covi

PRESENTAZIONE DEL REPORT

Dal 2008 la Cooperativa Sociale Gsh ha scelto di intraprendere un percorso di sensibilizzazione rispetto al tema dell'accessibilità del nostro territorio. Il primo Report riguardava il Comune di Cles, per poi estendere la rilevazione delle barriere architettoniche ad altri Comuni della Valle di Non e di Sole.

Il "team di rilevazione" del Centro Occupazionale " Il Noce" e del Centro Socio Educativo "La Casa Rosa" che hanno sede relativamente a Dimaro e a Terzolas, servizi della Cooperativa Sociale Gsh, si è impegnato nella rilevazione delle barriere architettoniche presenti sul territorio del paese di Commezzadura. Le rilevazioni di questo Report sono iniziate a marzo 2016 e concluse nel settembre del 2017.

Il nostro impegno in tale progetto si è focalizzato sulla ricerca della migliore valutazione possibile in merito all'accessibilità di vie, strade, edifici pubblici, abbiamo esaminato il comune di Mezzana dal punto di vista di chi presenta disabilità motoria e/o sensoriale. Siamo andati alla ricerca di qualsiasi barriera architettonica, ossia qualsiasi elemento costruttivo che impedisca, limiti o renda difficoltosi gli spostamenti o la fruizione di servizi, specialmente a persone con una limitata capacità motoria o sensoriale. Abbiamo anche riportato gli elementi positivi che permettono a chiunque una facile accessibilità al territorio. Lavorare a tale progetto ha incrementato la nostra consapevolezza del fatto che un piccolo scalino, che agli occhi di chiunque può passare inosservato, può costituire fonte di forte disagio e limitazione per una persona che è costretta su una sedia a rotelle o che presenti una qualche disabilità motoria. Confidiamo che tale Report possa essere un utile strumento per gli amministratori del Comune e per tutta la comunità quale spunto per migliorare la fruibilità del territorio.

LEGENDA

Abbiamo preso in considerazione tutte le vie del Comune di Mezzana, fotografando i marciapiedi, gli attraversamenti pedonali, il manto stradale, i parcheggi, individuando i punti che potrebbero costituire un ostacolo per le persone con disabilità motoria. Siamo entrati anche negli edifici e luoghi pubblici per valutarne l'accessibilità. Il report risulta di facile lettura attraverso la visione di foto con relativa spiegazione. Abbiamo inoltre utilizzato una legenda molto diretta dove:

corrisponde a barriera piuttosto critica,



significa attenzione



assenza di barriere architettoniche.



IL COMUNE DI COMMEZZADURA

Commezzadura è un comune di 997 abitanti della provincia di Trento e comprende quella parte della Val di Sole posta tra Mezzana e il ponte di Rovina presso l'abitato di Dimaro. È un comune sparso con sede nella frazione di Mestriago. Il Comune di Commezzadura è infatti formato da cinque frazioni : Mestriago (sede municipale), Almazzago, Deggiano, Mastellina e Piano, tutti paesini dalle architetture rurali, dalla località di Daolasa e dal villaggio turistico di Costa Rotian.

CARTINA



INDICE

Prefazione	Pag. 3
Presentazione del Report	Pag. 4
Legenda	Pag. 5
Il Comune di Mezzana	Pag. 5
Cartina del paese di Mezzana	Pag. 6
Indice	Pag. 7
 FRAZIONE DI MESTRIAGO:	 Pag. 9
• VIA DEL COMUN	Pag. 15
• VIA DELLA CAMONCINA	
• VIA DEI MAGAGNI	
• VIA DELLE FONTANELE	
 VIA DANTE	 Pag. 18
VIA DIAZ	Pag. 19
VIA GIUSTI	Pag. 19
VIA MONS. A. MATURI	Pag. 20
PIAZZA TRENTO	Pag. 21
VIA MANZONI	Pag. 22
VIA BATTISTI	Pag. 23
PIAZZETTA DEI FERAI	Pag. 23
VIA PRATI	Pag. 25
VIA MARCONI	Pag. 26
VIA DON BRESADOLA	Pag. 26
VIA GARIBALDI	Pag. 27
VIA QUIRINO BEZZI	Pag. 27
VIA PER MARILLEVA	Pag. 28
VIA DEI STABLI	Pag. 33
VIA DELLE ROVINACCE	Pag. 33

CENTRO SPORTIVO	Pag. 35
ORTISE'	Pag. 37
MENAS	Pag. 42
RONCIO	Pag. 45
MARILLEVA 900	Pag. 47
MARILLEVA 1400	Pag. 51

FRAZIONE DI MESTRIAGO

VIA DEL COMUN



La frazione di Mestriago fa parte del comune di Commezzadura e sorge a 850 m sul livello del mare.



Via del Comun è la via principale della frazione che dalla Strada Statale 42 conduce al centro della località. Lungo tutta Via del Comun è presente un marciapiede con larghezza molto adeguata sia per il normale passaggio dei pedoni sia per il passaggio di una carrozzina.



Il manto stradale del marciapiede risulta essere intatto, dunque facilmente percorribile anche da persone in carrozzina.



E' presente l'attraversamento pedonale come collegamento tra i due lati della strada. Il manto stradale non si presenta in perfette condizioni, ma non vi è alcun scalino che crea una barriera.



Continuando, il marciapiede risulta in ottime condizioni



Giungendo da Via del Comun arriviamo al centro della frazione dove troviamo le strisce per l'attraversamento pedonale che permette il raggiungimento dell'Ufficio Postale.



L'accesso all'Ufficio Postale è dotato di rampa di accesso per il disabile di idonea larghezza e pendenza.

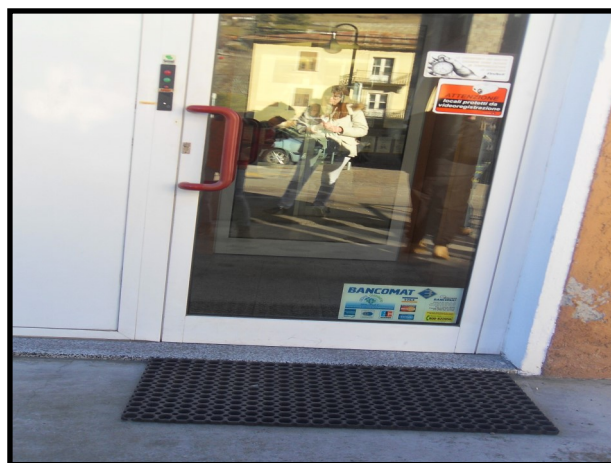


L'entrata alla posta non presenta nessuna barriera. La porta risulta però pesante.



Sempre giungendo da Via del Comun, nel centro della frazione c'è il Comune di Commezzadura.

L'utilizzo del bancomat presso la Cassa Rurale è alla portata di una persona in carrozzina.



ACCESSIBILE PORTA CASSA RURALE??.

INVERTIRE FOTO CON QUELLA SOPRA



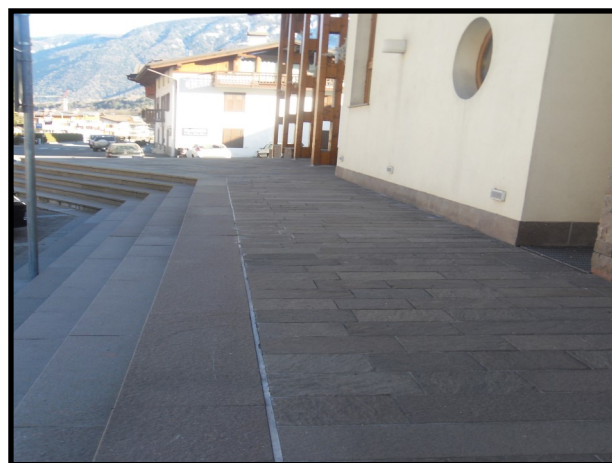
L'ingresso all'edificio del Comune è provvisto di rampa di accesso per il disabile di idonea larghezza e pendenza.



La porta per l'accesso agli uffici comunali risulta troppo pesante per essere aperta in autonomia da una persona con difficoltà motoria.



L'accesso all'ufficio turistico non è completamente accessibile: la presenza di un piccolo scalino di ridotta altezza non permette un accesso agevole all'ufficio per persone in carrozzina inoltre la porta non presenta apertura automatica.



??

VIA DELLA CAMONCINA



Via del Comun, dal centro della frazione, prosegue come Via della Camocina.

Lungo tutta Via della Camocina vi è la presenza del marciapiede con larghezza adeguata per il passaggio di una carrozzina.



Incontriamo un passaggio pedonale che confluisce in un parcheggio: questo non garantisce la sicurezza del pedone durante l'attraversamento quando giunge nel lato opposto della strada.



L'accesso al parcheggio pubblico adiacente al Comune risulta dissestato e poco funzionale per il transito di carrozzine. C'è infatti un grosso dislivello tra i sanpietrini e l'asfalto.



Nel parcheggio è presente il parcheggio riservato ai disabili, questo è munito di segnaletica sia verticale che orizzontale.



Proprio confinante con il parcheggio è presente un'area di sosta il cui accesso risulta essere privo di difficoltà.



Lungo Via della Camoncina, si trova il teatro: l'accesso non presenta grandi ostacoli ma il terreno risulta essere molto dissestato.



Proseguendo incontriamo l'edificio della scuola sia materna che elementare: l'accesso esterno è molto difficoltoso per via del terreno dissestato e la pendenza.



All'interno la struttura è provvista di rampa di accesso per il disabile, di idonea larghezza e pendenza.



La strada di Via della Camocina è provvista di camminamento pedonale ricavato a bordo stradale.



A lato della strada si trova un parco giochi. L'ingresso risulta sbarrierato in quanto vi è una rampa di accesso ma il manto risulta dissestato.



Per accedere all'area rialzata sono presenti degli scalini oppure una strada bianca non asfaltata, che comportano difficoltà non da poco per una persona in carrozzina o con problemi di deambulazione.



Nella foto si può vedere la strada bianca che conduce al piano rialzato del parco giochi.

VIA DELLE FONTANELLE



Via delle Fontanelle è una laterale della principale Via del Comun.

La strada manca totalmente di camminamento pedonale e marciapiede ma il manto stradale si presenta in buono stato.

VIA DEI MAGAGNI



Via dei Magagni è una strada laterale di Via del Comun.

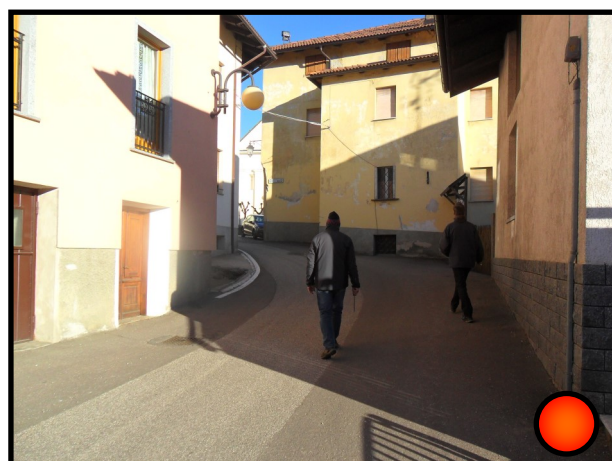
Per questioni morfologiche del paese la strada della via risulta piuttosto ripida ed è completamente priva di camminamento pedonale e marciapiede.



La via presenta elementi che dissestano la superficie stradale.



Continuando la via si presenta sempre senza camminamento pedonale. Il manto strada risulta bensì in buono stato.



VIA DIAZ



Via Diaz è una strada secondaria piuttosto stretta e dissestata che conduce a piazza Trento. Non dispone né di marciapiede né di camminamento pedonale.

VIA GIUSTI



Questa è una via secondaria che conduce ad alcune abitazioni private, si presenta piuttosto stretta e dissestata. Non presenta camminamento pedonale.

VIA MONS. A. MATURI



Da via IV Novembre si accede a via Mons. A. Maturi che conduce a piazza Trento, il manto stradale è coperto da piastre e si presenta in ottimo stato. Non vi è però la presenza di marciapiede o di camminamento pedonale.



Questa è la continuazione della via. Persiste la mancanza di camminamento e il manto stradale si presenta in buono stato.

PIAZZA TRENTO



Il manto dell'intera piazza è coperto da sanpie-
trini, in parecchi punti questi ultimi sono rovi-
nati. Nella piazza confluiscono diverse strade
mancano però gli attraversamenti pedonali per
raggiungere in sicurezza la chiesa e i cammina-
menti pedonali per attraversare la piazza.



La piazza ospita la chiesa parrocchiale , l'acces-
so risulta sbarrierato.



In piazza vi è la presenza di un parcheggio con
posti auto ben delimitati.

VIA MANZONI



Il manto stradale di via Manzoni si presenta in alcuni punti sconnesso ed è coperta di sanpie-trini. Non vi è però la presenza né di marciapie-de né di camminamento pedonale.



Lungo questa via troviamo l'ingresso alla scuola materna, dove non c'è alcuna barriera



Difronte alla scuola materna troviamo una piaz-zetta che ospita un parcheggio con posti auto non delimitati. Il manto si presenta in buone condizioni.

VIA BATTISTI



Da Piazza Trento si raggiunge Piazzetta dei Feraï tramite via Battisti, la via si presenta per questioni morfologiche piuttosto ripida, non vi è la presenza di camminamento pedonale. Il manto stradale è coperto da piastre e si presenta in ottimo stato.

PIAZZETTA DEI FERAI



La piazzetta ospita tre parcheggi ben delimitati, vi è inoltre la presenza di segnaletica verticale.



Vi è la presenza di un'area sosta, la quale risulta essere sbarrieraata dotata di rampa d'accesso che facilitata l'ingresso alle carrozzine.



Vi è la presenza di un piccolo parco giochi che però presenta da un lato delle scalinate e dall'altro un muretto di 20cm che limitano l'ingresso alle persone in carrozzina.

VIA PRATI



Questa via collega Piazzetta dei Ferai a via Marconi, è una via secondaria che si presenta per questioni morfologiche del paese piuttosto ripida, non vi è la presenza di un camminamento pedonale ma il manto stradale si presenta, in questo tratto, in buone condizioni.



Anche in questo tratto la via non presenta né il marciapiede né un camminamento pedonale. Il manto risulta in diversi punti dissestato.

VIA MARCONI



Questa è una via secondaria che conduce ad alcune abitazioni private, è piuttosto stretta ed in alcuni punti il manto stradale si presenta sconnesso.

VIA DON BRESADOLA



Anche in questo caso la via è secondaria, collega via Manzoni a via Garibaldi, si presenta priva di camminamento ma con il manto stradale in buone condizioni.

VIA GARIBALDI



La via collega Piazza Trento a via IV Novembre, il manto è coperto da sampietrini che in alcuni punti risultano rialzati, non vi è la presenza di un camminamento pedonale.

VIA QUIRINO BEZZI



Questa è una via secondaria, conduce ad alcune abitazioni private. Il marciapiede si presenta con un manto in ottime condizioni ma per questioni morfologiche è molto ripido.



Vi è la presenza di un parcheggio con posti auto ben delimitati, non vi è però un parcheggio riservato a persone con disabilità.

VIA PER MARILLEVA



Percorrendo via IV Novembre in direzione del Tonale sulla sinistra imbocchiamo via per Marilleva. Questa via è munita di marciapiede con un'ottima pavimentazione ed è largo 160 cm.



Anche in questo tratto di marciapiede la pavimentazione risulta ottima sono inoltre presenti dei Sali e scendi che riducono la pendenza della strada.



Questa strada ospita un bellissimo parco giochi molto curato. L'ingresso è sbarriato accessibile quindi a tutti



Anche all'interno del parco non vi è alcun ostacolo che limiti il raggiungimento dei vari giochi. Una stradina infatti collega i vari giochi fra di loro.



All'esterno del parco vi è un ampio parcheggio con posti auto ben delimitati. Il manto si presenta in ottimo stato.



Il parcheggio ospita anche un posto auto per persone con disabilità segnalato sia con segnaletica verticale che orizzontale.



Proseguendo lungo via per Marilleva il manto si presenta in buone condizioni. Il marciapiede però termina all'altezza del Palazzetto dello Sport.



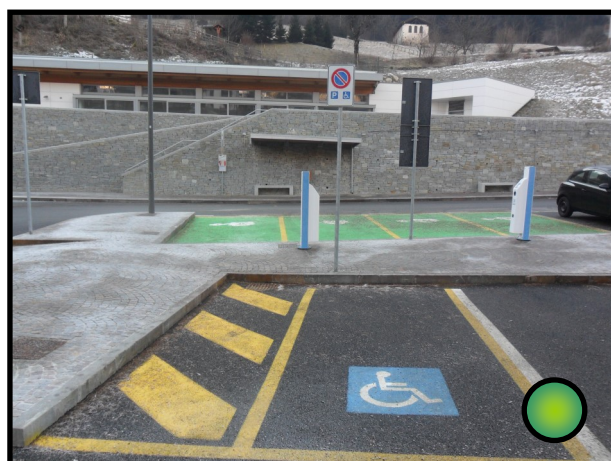
Anche in questo tratto manca uno spazio abilitato al sicuro transito pedonale



Lungo via per Marilleva si trova un'area sosta con alcune panchine che risultano raggiungibili senza alcuna barriera.



Alla fine della via troviamo la stazione della Trento-Malè. Di fronte all'edificio si trova un grande parcheggio con posti auto ben definiti muniti di segnaletica verticale.



Nel parcheggio vi è un posto per portatori di handicap. Tale parcheggio è segnalato sia da segnaletica verticale che orizzontale.



L'ingresso all'edificio è favorito da una rampa di accesso.



Il manto si presenta in ottimo stato su tutta l'area della stazione.



Anche all'interno della struttura non vi è alcuna barriera



All'esterno vi è una scalinata che porta al piano superiore. Le persone con difficoltà motorie riescono a raggiungere il piano superiore tramite un ascensore.



L'ascensore è facilmente raggiungibile ed è abbastanza grande per ospitare una persona in carrozzina.

VIA DEI STABLI



Questa è una via secondaria, poco trafficata, in quanto conduce ad alcune abitazioni private, non vi è la presenza di marciapiede né di camminamento pedonale. Il manto si presenta in buone condizioni.

VIA DELLE ROVINACCE



Questa via si presenta piuttosto ripida e stretta ma è una via secondaria poco trafficata. Il manto si presenta in molti punti sconnesso.

VIA DEL PRESSENACH



Tale via ospita la biblioteca comunale. Come si può vedere dalla foto all'ingresso il manto si presenta particolarmente sconnesso impedendo l'autonomo passaggio di una persona in carrozzina.



All'interno la pavimentazione risulta in ottimo stato.



Il parcheggio antistante l'edificio è ben delimitato da segnaletica e vi è la presenza di un posteggio riservato a persone disabili.

CENTRO SPORTIVO



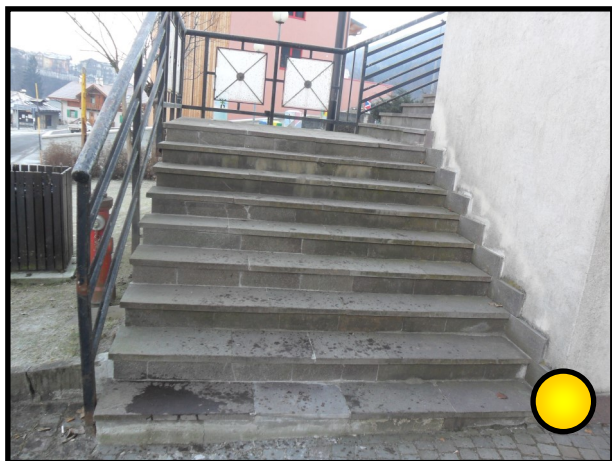
Lungo Via per Marilleva si può accedere al palazzetto dello sport. Il manto stradale si presenta in buono stato.



Per raggiungere l'ingresso al palazzetto vi è una piccola rampa d'accesso. Vi è la presenza di una porta piuttosto pesante da aprire per una persona in carrozzina, date le dimensioni, ma quando vi sono manifestazioni all'interno la porta è sempre aperta.



All'ingresso vi è uno scalino di 5 cm che impedisce l'autonoma entrata nell'edificio per una persona in carrozzina.



Per accedere alla parte rialzata del palazzetto si può percorrere una scalinata, mentre invece una persona in carrozzina riesce a raggiungere la parte rialzata proseguendo lungo la strada che perimetra l'edificio.



Il palazzetto è dotato di un parcheggio con 7 posti auto ben definiti. Non c'è però un parcheggio riservato a persone con disabilità.

ORTISE



Il piccolo e suggestivo paese di Ortise' sorge sul versante contrapposto a Marilleva a quota 1479.



Inboccando la stradina che porta al paese ci si accorge subito dell'assenza di un camminamento pedonale.



Continuando a salire verso il paese incontriamo una piccola area di sosta che funge da punto panoramico che però presenta uno scalino di 10 cm che limita l'ingresso a persone con disabilità fisica.



In alcuni punti il manto stradale risulta dissestato e vi è la presenza di buche.



Lungo la via troviamo la chiesetta del paese. L'ingresso risulta stretto e piuttosto pericoloso viste le buche presenti proprio all'entrata.



La pavimentazione della piazza si presenta in ottimo stato.



La strada continua anche in questo punto priva di camminamento pedonale e presenta diverse buche.



Troviamo una seconda area sosta collocata in un punto panoramico che però è difficilmente raggiungibile sia dal basso che dall'alto.



La strada che porta al parco giochi si presenta in buono stato.



Il parco giochi non presenta alcuna barriera.



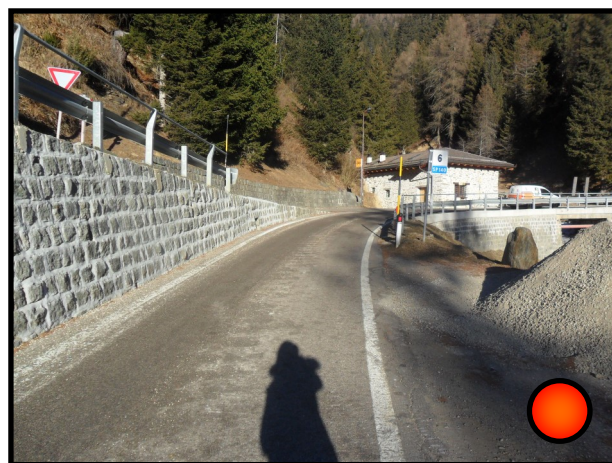
Continuando a salire lungo il paese l'asfalto è in buone condizioni ma non è presente il marciapiede.



Questa stradina conduce ad alcune abitazioni private, per questioni morfologiche è molto ripida, ma un corrimano aiuta, chi ha difficoltà nella deambulazione, nella salita e nella discesa.



Anche questa strada conduce ad alcune abitazioni private, non presenta camminamento pedonale.



Percorrendo la strada principale che porta da Ortise' a Menas arriviamo al mulino e alla segheria veneziana.



Nei pressi della segheria veneziana e del mulino troviamo un piccolo parcheggio che è momentaneamente occupato per via di lavori in corso.



L'ingresso alla segheria non presenta alcun ostacolo.



Anche all'interno non vi è alcuna barriera e la pavimentazione si presenta in ottime condizioni.

MENAS



Anche questo piccolo e caratteristico paesino si trova sul versante contrapposto a Marilleva a quota 1512.



Appena prima di accedere al paese troviamo la chiesa. L'ingresso a questa si presenta senza alcuna barriera



La pavimentazione della piazzetta è coperta di sanpietrini che si presentano in ottimo stato.



All'ingresso della chiesa troviamo uno scalino di 2 cm che limita l'autonomo ingresso in chiesa di una persona in carrozzina.



Per accedere al cimitero è possibile usufruire della scalinata .



Per chi ha difficoltà a deambulare è possibile accedere al cimitero percorrendo la rampa di accesso che perimetra il retro della chiesetta.



Il parcheggio antistante la chiesa ha un ottima pavimentazione ma i posti auto non sono ben delimitati e non è previsto un posto auto per persone con disabilità.



Arrivati nel piccolo paese di Menas troviamo una stretta stradina con una buona pavimentazione ma per questioni morfologiche è priva di camminamento.



La strada continua priva di camminamento.



Lungo la strada troviamo un'area sosta dotata di panchina e di fontana. L'area è facilmente accessibile a tutti. Uno scalino di 5 cm limita il raggiungimento alla fontana.



La strada continua priva di camminamento.

RONCIO



Questo è un piccolo paese di montagna a quota 1051, costituito su un terrazzamento naturale che domina il fondovalle.



Questa è la strada che da Mezzana conduce a Roncio. Il manto stradale è buono ma non vi è la presenza di un marciapiede o di un camminamento pedonale.



All'inizio del paesino c'è un piccolo parcheggio, la pavimentazione è buona, ma i posti auto non sono ben delimitati.



Lungo la strada troviamo una piccola area sosta che però presenta un grosso salino di 30 cm che impedisce l'accesso a persone con disabilità fisica.



La strada continua senza la presenza di un camminamento. Il manto anche in questo punto è in buone condizioni.



In questo punto la strada che conduce ad abitazioni private è molto stratta. Non vi è inoltre la presenza di un camminamento pedonale.

MARILLEVA 900



Nata come stazione di partenza degli impianti che da fondovalle raggiungono quota 1400, dispone di diversi hotel, bar, ristoranti, esercizi commerciali e ampi parcheggi tali da soddisfare le esigenze dei molti turisti che vi soggiornano.



Prima di entrare a Marilleva 900 troviamo un grande parcheggio per auto e corriere. La pavimentazione è in ottimo stato. I parcheggi sono ben delimitati.



Il parcheggio ospita un posto auto per persone con disabilità fisica. È presente la segnaletica orizzontale ma non quella verticale.



È presente un parcheggio con posti auto ben delimitati ma non sono previsti posteggi riservati alle persone diversamente abili.



In questo punto inizia il marciapiede. Una rampa d'accesso favorisce la salita sul marciapiede alle persone in carrozzina. Il manto si presenta in ottime condizioni.



Anche sul lato opposto della strada vi è un marciapiede di larghezza 1,50 m la pavimentazione risulta buona.



Proseguendo troviamo tre piccoli parcheggi con sette posti auto ciascuno. I posti auto sono ben delimitati e presentano segnaletica verticale. Non vi sono posteggi riservati a persone con disabilità.



Continuando lungo la via troviamo un grande parcheggio che conduce facilmente alla zona commerciale di Marilleva 900. I posti auto sono ben delimitati e il manto si presenta in buone condizioni.



Il parcheggio ospita due parcheggi per persone diversamente abili. Questi sono segnalati con segnaletica verticale e orizzontale. La pavimentazione di questi, si presenta però, particolarmente sconnessa con la presenza di buche.



Dal parcheggio scende la via che porta alla stazione della Trento-Malè. La strada presenta in vari punti delle buche.



La pavimentazione del parcheggio antistante la stazione si presenta in vari punti sconnesso. I posti auto non sono ben delimitati.



L'ingresso alla stazione non presenta alcuna barriera architettonica.



Anche all'interno della stazione non vi sono barriere che ostacolano l'autonomo spostamento di persone con disabilità. Il manto si presenta in ottime condizioni.



Proseguendo lungo la via che porta a Marilleva 1400 notiamo che il marciapiede continua per tutta la lunghezza della strada. In questo punto il manto è però sconnesso.

MARILLEVA 1400



Costruita dopo il 1968, a quota 1400 mt., tra fitte abetaie, è raggiungibile sia con la strada provinciale 206 che parte da Mezzana, sia con la telecabina che parte da Marilleva 900. Le numerose piste da sci, si collegano in quota con gli impianti di risalita di Folgarida e Madonna di Campiglio con cui formano un notevole "circuito bianco" sulle pendici delle montagne circostanti.



Appena si accede a Marilleva 1400 troviamo dei posti auto ben delimitati.



Troviamo anche un marciapiede che percorre tutta la strada. Questo è largo 150 cm e il manto stradale si presenta complessivamente in buono stato.



In molti punti troviamo degli scalini di 3 cm che impediscono la salita sul marciapiede per persone in carrozzina.



In questo punto troviamo parcheggi auto da ambedue le parti della strada. I posti sono ben delimitati. Non vi sono però posti auto per persone disabili.



Questo tratto di marciapiede risulta particolarmente dissestato. Non vi è inoltre la presenza delle strisce per un sicuro attraversamento stradale dato che il marciapiede in questo punto si incrocia con una stradina secondaria.



La fermata dell'autobus risulta facilmente accessibile, non vi è la presenza di barriere architettoniche.

Finito di stampare nel mese di APRILE 2017