

Progetto

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI REVO'

REPORT FOTOGRAFICO

2ª edizione marzo 2014

INDICE:

\rightarrow	Indice	pagg. 1-2
\rightarrow	Introduzione	pagg. 3-4
\rightarrow	Prefazione	pag. 5
\rightarrow	CARTINA di REVO'	pag. 6
\rightarrow	Via delle Maddalene	pagg. 7-12
\rightarrow	Via Giovanni Canestrini	pagg. 13-19
\rightarrow	Via Cesare Battisti	pagg. 20-22
\rightarrow	Via Monte Ozolo	pag. 23
\rightarrow	Via Fabio Filzi	pagg. 24-25
\rightarrow	Via dei Maurini Alti	pag. 26
\rightarrow	Via Augusto Rigatti	pagg. 27-28
\rightarrow	Via Roma	pagg. 29-30
\rightarrow	Piazza della Clonzura	pagg. 31-32
\rightarrow	Via dei Maurini Bassi	pagg. 33-34
\rightarrow	Via dei Conti Arsio	pag. 35
\rightarrow	Via Giuseppe Verdi	pagg. 36-37
\rightarrow	Vicolo degli Orti	pag. 38
\rightarrow	Via IV Novembre	pagg. 39-43
\rightarrow	Via Guglielmo Marconi	pagg. 44-46
\rightarrow	Via de la Ciampagna	pag. 47
\rightarrow	Piazza della Madonna	pagg. 48-50
\rightarrow	Via Giuseppe Garibaldi	pagg. 51-52
\rightarrow	Via Carlo Antonio Martini	pagg. 53-57
\rightarrow	Via Santo Stefano	pagg. 58-60
\rightarrow	Via Jacopo Antonio Maffei	pagg. 61-65
\rightarrow	Via Damiano Chiesa	pag. 66

→ Piazzetta de la Frona	pagg. 67-68
→ Via Mario Flaim	pagg. 69-70
ightarrow CARTINA di TREGIOVO	pag. 71
ightarrow Via ai Plazzi	pagg. 72-73
→ Piazza San Maurizio	pagg. 74-75
ightarrow Via del Mas Nueu	pag. 76
ightarrow Via de la Vecla Osteria	pag. 77
ightarrow Via del Campo Sportivo	pagg. 78-81
ightarrow Via de la Sera	pagg. 82-85

INTRODUZIONE:

Questa è la prima revisione del report del paese di Revò realizzata nell'anno 2011 dal Laboratorio per i Prerequisiti Lavorativi "Roen". Questo report è stato creato da Chiara Pezzini, volontaria del Servizio Civile impegnata nel progetto della cooperativa GSH "Una finestra sul mondo" sulle barriere architettoniche nel territorio della Val di Non.

Sono stati presi in considerazione i punti critici emersi e segnalati nel report precedente per verificare il loro cambiamento sia in positivo che in negativo, gli interventi considerati negativi nel 2011 che sono rimasti tali anche nel 2014; sono state prese in considerazione, inoltre, eventuali barriere o nuove costruzioni che non sono presenti nel report precedente.

Le foto della revisione sono state scattate durante i mesi di gennaio, febbraio e marzo 2014.

Il report è stato strutturato nella modalità di due colonne: in quella di sinistra troviamo le foto del 2014 e a destra ci sono i commenti, nei quali si è fatto costantemente riferimento al lavoro del 2011.

Come criterio di valutazione sono stati usati i colori semaforici, quindi il rosso sta ad indicare la presenza di barriere, il giallo evidenzia un possibile problema, quindi una via di mezzo, e il verde significa l'assenza di ostacoli.

Di seguito si riporta la legenda dettagliata con le modalità di valutazione sopra citate:

 Bollino ROSSO: presenza di barriere architettoniche evidenti quali scale o scalini (anche di pochi cm), porte strette o non scorrevoli, assenza di camminamenti o strisce pedonali, assenza di parcheggio riservato, assenza di rampe d'accesso, fondo stradale dissestato;

- Bollino GIALLO: presenza di barriere architettoniche di media entità, quali mancanza di segnaletica verticale, parcheggi più stretti di quanto previsto dalla normativa, fondo stradale parzialmente dissestato;
- Bollino VERDE: edifici accessibili, strade percorribili in carrozzina senza ostacoli, rampe adequate, porte automatiche, ecc.

Nel report sono state prese in considerazione tutte le vie, da quelle principali a quelle secondarie. Ci rendiamo conto che la necessità di togliere le barriere è più sentita nelle vie più trafficate e meno in quelle secondarie, ma il criterio di giudizio adoperato è uguale per tutte le foto prese in considerazione.

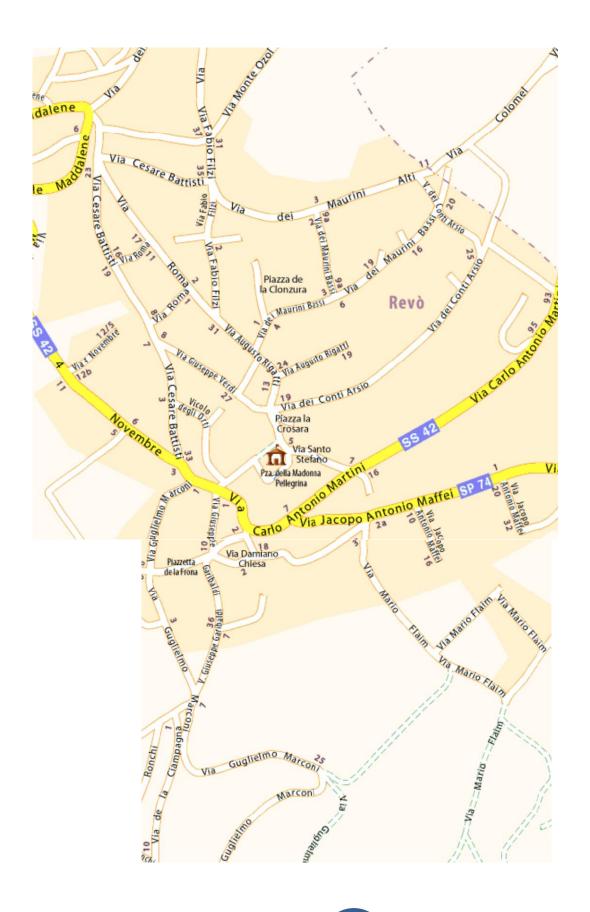
PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto sviluppato nel corso degli ultimi anni e nato dall'intuizione della Cooperativa Sociale GSH per dare un contributo attivo alla creazione di una Valle accessibile a tutti. Il frutto del nostro lavoro, dettato dalla voglia di dimostrarci cittadini attivi e coinvolti, ha portato negli anni alla realizzazione di numerosi report, allo scopo di accendere i riflettori sulle cosiddette barriere architettoniche e di dare un piccolo contributo perché esse possano essere riconosciute ed "abbattute". Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non e della Val di Sole, consideriamo ed evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire, o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli, fornendo un miglioramento costante ed offrendo maggiori opportunità di scelta e di movimento.

Il Presidente

dott. Michele Covi

CARTINA DEL COMUNE DI REVO'



VIA DELLE MADDALENE





Questa strada conduce alla zona delle scuole di Revò; nel 2011 era stata segnalata la mancanza di zone pedonali; ancora oggi non troviamo né un marciapiede né un camminamento che renderebbe sicuro il transito a piedi in una via molto trafficata, anche da mezzi pesanti.





Lungo la via non troviamo nemmeno attraversamenti pedonali.



Nei pressi della caserma dei pompieri troviamo un marciapiede, anche se in alcuni punti risulta dissestato.







Dopo qualche metro il marciapiede finisce e non si collega ad altre zone di transito pedonale; purtroppo bisogna continuare lungo la strada adibita al traffico delle macchine e comunque il manto stradale risulta dissestato.



Nel 2011 si notava in questo punto la presenza di strisce pedonali che conducevano dall'altra parte della strada a degli scalini. Nel 2014 la situazione non è cambiata: in assenza di una rampa una carrozzina, per raggiungere la via adiacente, deve proseguire per un tratto lungo la strada adibita al transito delle macchine.



Per raggiungere il camminamento pedonale che porta alla scuola elementare non troviamo ancora oggi né attraversamenti, né marciapiedi o strisce che rendano sicuro il transito pedonale.



Il camminamento che porta alle scuole comincia in questo punto, ma prima non è collegato ad altre zone di transito pedonale.



Dall'altro lato della strada è presente un manto molto dissestato che rende molto difficile l'accesso alla zona residenziale.





Il camminamento che conduce alla scuola elementare è largo, ma è dissestato in vari punti e poco visibile alle macchine.



Anche in questo punto notiamo come il manto stradale sia dissestato.





Nel 2011 si notava la mancanza di porte automatiche all'ingresso della scuola elementare, oggi la situazione non è cambiata, anche se l'accesso è comunque largo e spazioso.



L'accesso alla palestra risulta sbarrierato perché, come notato nel 2011, c'è la possibilità di usare l'ascensore.

VIA GIOVANNI CANESTRINI



Nel 2011 era stata segnalata in questa via la mancanza di un camminamento, oggi la situazione non è cambiata.





All'incrocio con via delle Maddalene comincia un camminamento che conduce verso le scuole; come nel 2011, questo risulta in alcuni punti anche oggi dissestato.



Nel 2011 questa fermata dell'autobus risultava accessibile anche se la rampa era molto pendente; oggi troviamo la stessa situazione.



Nel 2011 il manto stradale lungo questa via era stato segnalato per essere dissestato, oggi la situazione è rimasta invariata.







Nel 2011 questo tratto, che si collega alle strisce pedonali, era stato segnalato per la presenza lungo il marciapiede di una panchina e per la presenza di uno scalino che rende difficile l'accesso al marciapiede. Oggi la panchina è stata tolta, ma lo scalino è ancora presente.



Nel report precedente si notava in questo punto, che dava inizio al camminamento, il manto stradale dissestato. Oggi la situazione non è cambiata.



Come nel 2011 per accedere alla scuola media troviamo una comoda rampa di accesso.



Per entrare nell'edificio però non ci sono porte automatiche, l'entrata in ogni caso è spaziosa e larga.



Anche l'accesso alla scuola materna risulta sbarrierato, anche se non ci sono le porte automatiche.





Il camminamento prosegue, ma in alcuni punti si trovano delle difficoltà a causa del manto dissestato, che aumentano a causa della pendenza della strada.



In questo punto non ci sono particolari problemi.



Nel 2011 avevamo segnalato l'assenza di porte automatiche per accedere alla piscina; oggi questo edificio è stato chiuso, anche se davanti c'è sempre la possibilità di usufruire di un parcheggio riservato alle persone disabili, con segnaletica verticale e orizzontale. Risulta stretto, ma non è un problema perché c'è la possibilità di utilizzare lo spazio davanti all'entrata.



Da questo punto si può accedere alla palestra o alla scuola elementare.



Ritornando lungo la via non sono previste zone di transito pedonale.



Qui troviamo un accesso che si collega al piazzale dietro la scuola media e che dà la possibilità di accedere anche al campo sportivo. Non troviamo però camminamenti.



In questo punto non troviamo nessuno spazio adibito al transito delle persone.



Non si trovano zone di traffico pedonale sicuro lungo il resto della via.

VIA CESARE BATTISTI



La via comincia senza zone di transito pedonale.



Nel 2011 si faceva riferimento a questo attraversamento pedonale in quanto unico nella zona. Oggi non è cambiato nulla, anzi le strisce risultano molto sbiadite, e quindi poco visibili.



Inoltre l'attraversamento si collega a degli scalini che a loro volta portano verso un altro attraversamento.
Purtroppo a causa degli scalini coloro che non possono fare le scale devono percorrere un tratto di strada riservata alle macchine.



Nel 2011 si notava l'assenza di zone adibite al transito pedonale, oggi la situazione è rimasta uguale.





Nel report precedente questa via era stata segnalata per la mancanza di zone di transito per pedoni e anche nel 2014 tutto è rimasto uguale.





La situazione prosegue in modo uniforme lungo tutto il resto della via.

VIA MONTE OZOLO





Nel 2011 questa via era stata segnalata perché mancava di spazi pedonali. Nel 2014 la situazione è rimasta invariata.

VIA FABIO FILZI





Nel report del 2011 questa via era stata segnalata a causa dell'assenza di marciapiedi o strisce e per l'asfalto in alcuni punti dissestato. La situazione nel 2014 non è cambiata.





Questo punto nel 2011 era stato segnalato a causa della griglia pericolosa; oggi questa è stata sostituita e quindi è in buono stato.





Entrambi i parcheggi erano stati segnalati nel report precedente in quanto non erano previsti posti riservati a disabili. Anche oggi non troviamo alcuno spazio riservato.

VIA DEI MAURINI ALTI





Questa via era stata segnalata per l'assenza di zone per il transito delle persone, anche se si tratta di una via poco trafficata. Nel 2014 tutto è rimasto uguale.



Questo punto era stato segnalato a causa di scalette private molto pericolose che interessano il bordo della strada. Anche oggi il pericolo è presente.

VIA AUGUSTO RIGATTI





Questa via era stata segnalata in quanto trafficata, dissestata e senza zone di transito pedonale. Nel 2014 non ci sono stati cambiamenti.





Nel report precedente si notava l'assenza di posti riservati ai diversamente abili, ma anche oggi non è cambiato nulla.



Non sono previste zone di transito pedonale fino alla fine della via.

VIA ROMA





Questa strada era stata segnalata in quanto stretta e sprovvista di marciapiedi o strisce; nel 2014 non sono stati fatti cambiamenti; il manto stradale in alcuni punti risulta anche dissestato.





In questo punto via Roma incrocia via Cesare Battisti. Non ci sono zone che rendano sicuro il transito pedonale.

PIAZZA DELLA CLONZURA



Questo tratto di strada che accede al parco della Clonzura risulta accessibile.



In alcuni tratti il manto stradale si presenta un po' dissestato.



Anche il manto stradale dell'altro accesso risulta essere dissestato.



C'è la possibilità di accedere al parco anche attraverso questa entrata, che non presenta barriere.

VIA DEI MAURINI BASSI





Nel 2011 in questa via si notavano vari tipi di pavimentazione che risultano molto scomodi e molto dissestati. Inoltre non c'erano zone adibite al transito pedonale...



...ancora oggi troviamo la stessa situazione.





Anche se si tratta di strade poco trafficate, proseguendo lungo la via non sono previste zone di transito pedonale.



VIA DEI CONTI ARSIO





Nel report precedente questa strada, anche se poco trafficata, era stata segnalata in quanto stretta e senza zone di transito pedonale. Nel 2014 non ci sono ancora zone per pedoni.



In alcuni punti inoltre il manto stradale è particolarmente dissestato.

VIA GIUSEPPE VERDI





Nel report precedente questa via era stata segnalata per la mancanza di zone per il transito pedonale, pur essendoci nelle vicinanze un albergo. La situazione oggi è rimasta la stessa.





Anche questo tratto era stato segnalato come pericoloso in quanto ripido, non ci sono comunque camminamenti.

VICOLO DEGLI ORTI



Questo vicolo breve e stretto era stato segnalato nel report precedente; nel 2014 il manto stradale è stato cambiato, non troviamo comunque zone pedonali.

VIA IV NOVEMBRE





All'inizio di via IV Novembre comincia un marciapiede. La rampa di accesso non risulta essere molto comoda.



Nel 2011 questo punto era problematico a causa della presenza di fioriere che restringevano il passaggio; oggi l'ostacolo è stato rimosso.



Si può notare in diversi punti del marciapiede il manto stradale dissestato.





L'attraversamento, in questo punto, risulta sbiadito; questo potrebbe essere pericoloso in un tratto di strada principale e in prossimità di curve, inoltre da un lato l'accesso del marciapiede presenta un piccolo scalino.





L'accesso al marciapiede risulta in questo caso leggermente dissestato e da un lato troviamo la presenza di un piccolo dislivello per accedere al marciapiede.



Nel 2011 questo punto era stato segnalato come problema a causa della pendenza delle strisce pedonali e dall'asfalto in alcuni tratti dissestato. La situazione nel 2014 è rimasta la stessa, notiamo inoltre anche qui le strisce sbiadite.





Proseguiamo lungo via IV Novembre e in questo punto inizia un marciapiede, per raggiungerlo però non ci sono attraversamenti.



Nel report precedente si notava come questo marciapiede fosse stretto in questo punto...



...ancora oggi il tratto è rimasto uguale.

VIA GUGLIELMO MARCONI





Nel report precedente questo punto era stato segnalato a causa del manto scomodo e dissestato. Nel 2014 la situazione non è cambiata.



L'accesso al marciapiede di via Marconi è barrierato a causa di uno scalino e del manto stradale composto nella parte iniziale da acciottolato.



Anche in questo punto nel 2011 si segnalava l'assenza di una rampa per scendere dal marciapiede; oggi troviamo la stessa situazione.



Proseguendo lungo la via non sono previste zone adibite al transito pedonale.





Via Marconi prosegue lungo questa strada senza zone riservate ai pedoni, anche se si tratta di una via secondaria e quindi poco trafficata.

VIA DE LA CIAMPAGNA



Nel report precedente si faceva riferimento a questa via secondaria perché mancava di camminamenti, anche se usufruita solo per scopi agricoli. Anche oggi la situazione è rimasta la stessa.

PIAZZA DELLA MADONNA





Nel 2011 era stato segnalata la mancanza di posti riservati a persone disabili, che sarebbero molto utili perché la piazza si può raggiungere solo tramite scale o strada molto ripida. Oggi la situazione non è cambiata.





Nel Report precedente si notava come l'accesso al municipio era barrierato a causa di uno scalino, del tappeto e della porta d'entrata non automatica. La situazione nel 2014 è rimasta uguale.





Anche i parcheggi sottostanti la piazza nel 2011 erano sprovvisti di spazi riservati a diversamente abili, e ancora oggi questi non sono stati predisposti



VIA GIUSEPPE GARIBALDI





Si tratta di una via secondaria e quindi poco trafficata ma non troviamo comunque zone di transito pedonale.







La via continua nello stesso modo lungo tutto il suo percorso.

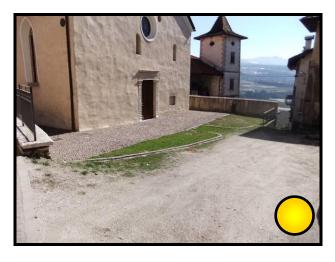
VIA CARLO ANTONIO MARTINI



In questo tratto di via troviamo un comodo marciapiede, con delle strisce che permettono il sicuro transito pedonale tra le vie.



Il marciapiede risulta in buono stato e comodo da percorrere.



L'entrata nel piazzale della chiesetta non risulta molto accessibile in quanto troviamo uno scalino e successivamente un manto stradale con acciottolato che rende difficile il percorso.



In ogni caso anche sul lato opposto della strada c'è un sottopassaggio che dal parcheggio di Piazza della Madonna si collega a via Carlo Antonio Martini.



In questo punto si può notare che l'attraversamento pedonale è molto sbiadito e quindi è pericoloso, in un tratto di strada principale.

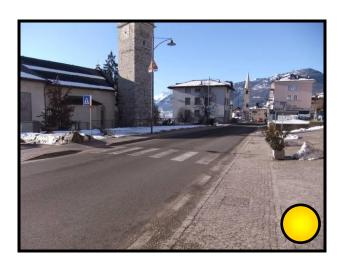


Nel 2011 l'entrata alle poste era sprovvista di porta automatica, ma anche oggi la situazione non è cambiata.





Nel report precedente si notava come in questa via molto trafficata e in corrispondenza di strade di campagna in alcuni punti il manto stradale fosse dissestato; oggi si ripresenta la stessa situazione.



L'accesso alle strisce pedonali presenta un piccolo dislivello.



Nel 2011 l'accesso alla Cassa Rurale e al Bancomat non era del tutto sbarrierato a causa dell'assenza di porte automatiche e della presenza di un tappeto all'ingresso. Oggi ci sono le porte automatiche e il tappeto è stato rimosso. Si può notare comunque la presenza di un piccolo scalino.



La via prosegue senza particolari difficoltà in questo tratto.



In alcuni punti però troviamo il manto stradale leggermente dissestato.



Alcune rampe di accesso ai marciapiedi risultano un po' ripide.



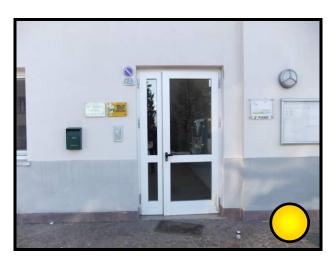
L'accesso al cimitero risulta totalmente barrierato per la presenza di scale.

VIA SANTO STEFANO





Per accedere all'ambulatorio medico e in generale alla via S. Stefano, provenendo da via Carlo Antonio Martini, non ci sono attraversamenti. Il marciapiede, infatti, finisce in via Martini.



L'entrata ai vari servizi risulta sbarrierata, anche se non è prevista la porta automatica.





L'interno della struttura è spazioso ed è previsto l'ascensore per accedere ai vari piani.



L'ambulatorio medico è stato spostato in questa sede, la porta risulta comoda e spaziosa e permette di muoversi autonomamente.





Nel 2011 si notava l'assenza, in una via stretta e ripida, di zone per il transito pedonale, ma tuttora la situazione è la stessa.



Anche se manca la segnaletica orizzontale, in questo parcheggio era stata segnalata la mancanza di posti per disabili, e anche oggi non sono previsti spazi riservati.

VIA JACOPO ANTONIO MAFFEI





Nel 2011 si notava la difficoltà nell'accedere ai marciapiedi a causa delle rampe troppo ripide. Nel 2014 il problema non è cambiato, anzi le strisce pedonali risultano completamente sbiadite.



In questo punto in particolare troviamo la presenza di una rampa ripida di accesso e il marciapiede molto stretto a causa di una rampa di scale molto pericolosa.



Questo parcheggio era stato segnalato in quanto privo di spazi riservati a disabili, ma tuttora non sono previsti.



Il marciapiede che conduce alla chiesa si interrompe con uno scalino. Una carrozzina deve quindi tornare indietro e proseguire sulla strada.



Si può accedere alla chiesa anche dalla via principale, anche se il percorso risulta molto ripido.



Il piazzale della chiesa risulta comunque sbarrierato.



Anche l'entrata alla chiesa risulterebbe sbarrierato, se non per questo tappeto che potrebbe creare difficoltà.



Il marciapiede in questo punto si interrompe e la strada prosegue sprovvista di camminamenti, le strisce pedonali a cui si collega sono molto sbiadite.



La via prosegue senza altri spazi pedonali.







Proseguiamo, ma non troviamo, fino alla fine del paese, né camminamenti né marciapiedi.



VIA DAMIANO CHIESA





Questa via nel 2011 era stata segnalata in quanto sprovvista di zone pedonali, dissestata in alcuni punti e con dei parcheggi che restringevano la strada. Ancora nel 2014 troviamo i parcheggi, non ci sono camminamenti e il manto stradale è ancora danneggiato.

PIAZZETTA DE LA FRONA



La via che conduce alla Piazzetta è sprovvista di camminamenti.





Nel report precedente si notava l'assenza di parcheggi per disabili in tutta la piazza. Ancora oggi non sono stati previsti dei posti riservati.



L'accesso al parco potrebbe creare problemi a causa dei ciottoli che rendono difficile il percorso.

VIA MARIO FLAIM





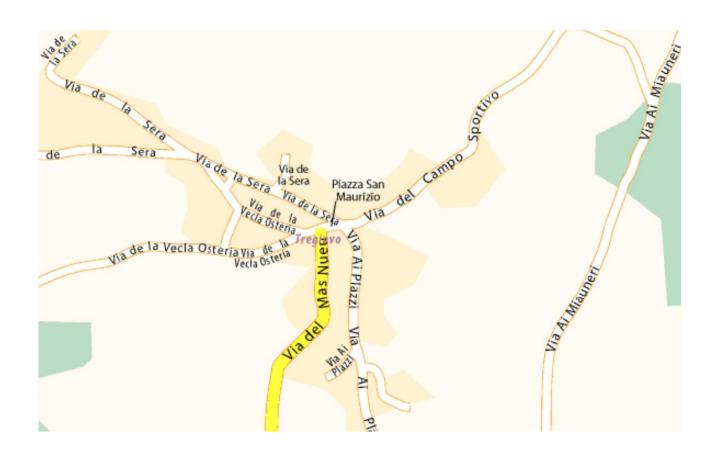
Nel 2011 non era presente nessuna zona adibita al transito per persone; nel 2014 la situazione è rimasta la stessa.



La via, anche se secondaria, non presenta camminamenti o altro.



CARTINA DI TREGIOVO



VIA AI PLAZZI





Nel 2011 era stato segnalato lungo via ai Plazzi la mancanza di zone di transito pedonale, che sarebbe utile in una strada stretta dove passano le macchine. È rimasto tutto invariato.





Questa strada che conduce alla fine di Tregiovo e prosegue verso altri paesi è sprovvista di camminamenti o marciapiedi.

PIAZZA SAN MAURIZIO



Nel report precedente si riscontrava che in questa piazza non c'erano zone di transito pedonale e nemmeno parcheggi.



Ancora oggi la situazione è rimasta invariata.



L'accesso alla fermata dell'autobus è sbarrierato in quanto è presente una rampa che permette di accedere all'interno della casetta.



Non si riesce però ad accedere alla bacheca comunale a causa di uno scalino.



Nel 2011 questa "zona verde" era stata segnalata in quanto barrierata a causa di uno scalino. Anche oggi non riusciamo ad accedere a questo spazio

VIA DEL MAS NUEU





Questa via che conduce poi alla fine del paese e prosegue verso Revò, è sprovvista di zone di transito pedonale.

VIA DE LA VECLA OSTERIA





Via de la Vecla Osteria è una via secondaria e poco trafficata, in ogni caso non ci sono camminamenti o marciapiedi.

VIA DEL CAMPO SPORTIVO



Nel 2011 questa via molto ripida e stretta era stata segnalata in quanto priva di zone pedonali...



...anche nel 2014 la situazione è rimasta la stessa.







Nel report precedente l'accesso alla Casa Sociale era barrierato a causa di uno scalino. Oggi la situazione è cambiata perché è stata costruita una rampa comoda e funzionale.



Da questo lato non si poteva accedere al parco giochi nel 2011, anche oggi non possiamo passare.



Forse da questo lato è più facile accedere, anche se c'è un piccolo dislivello.





Si può accedere anche alla parte superiore della Casa Sociale perché è stata prevista una comoda rampa di accesso.



Questa strada conduce da via Del Campo Sportivo alla chiesa. Senza questa non sarebbe possibile raggiungere questo luogo e nemmeno il cimitero.



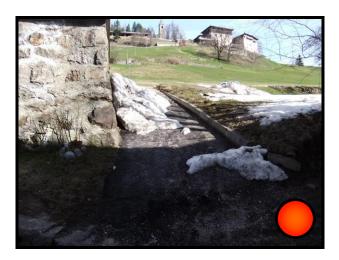
Non in tutte le zone del parco però è possibile accedere.

VIA DE LA SERA





Da via de la Sera non possiamo raggiungere la chiesa (ma solo da via del Campo Sportivo), infatti come scritto nel 2011 è ancora presente una scalinata ripida. In alternativa c'è una rampa di lato, ma eccessivamente ripida, e quindi impraticabile.





Nel 2011 era stata segnalata la presenza di scalini che ostacolavano l'accesso alla chiesa; nel 2014 troviamo una comoda rampa che permette a tutti di entrare nell'edificio.



L'accesso in questo punto è dissestato.



Provenendo da via del Campo Sportivo, troviamo dei parcheggi che non sono segnati.





Proseguiamo lungo via de la Sera ma come scritto nel 2011 non ci sono zone di transito pedonale, trattandosi anche di una via stretta e ripida.







Proseguiamo lungo la via, ma la situazione non cambia.

