

Progetto

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI RONZONE

**REPORT
FOTOGRAFICO
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

1^a edizione- 2014

PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto sviluppato nel corso degli ultimi anni e nato dall'intuizione della Cooperativa Sociale GSH per dare un contributo attivo alla creazione di una Valle accessibile a tutti. Il frutto del nostro lavoro, dettato dalla voglia di dimostrarci cittadini attivi e coinvolti, ha portato negli anni alla realizzazione di numerosi report, allo scopo di accendere i riflettori sulle cosiddette barriere architettoniche e di dare un piccolo contributo perché esse possano essere riconosciute ed "abbattute". Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non e della Val di Sole, consideriamo ed evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire, o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli, fornendo un miglioramento costante ed offrendo maggiori opportunità di scelta e di movimento.

Il Presidente

dott. Michele Covi

PRESENTAZIONE DEL REPORT

Dal 2008 la Cooperativa Sociale GSH ha scelto di intraprendere un percorso di sensibilizzazione rispetto al tema dell'accessibilità del nostro territorio. Il primo Report riguardava il Comune di Cles, per poi estendere la rilevazione delle barriere architettoniche ad altri Comuni della Valle di Non e di Sole. Recentemente è stato presentato anche un Report sulla situazione delle barriere architettoniche del Comune di Tuenno.

Il "team di rilevazione" del centro occupazionale "Arcobaleno" che ha sede a Romeno, servizio della Cooperativa Sociale GSH, si è impegnato nella rilevazione delle barriere architettoniche presenti sul territorio del Comune di Ronzone. Tale iniziativa è stata apprezzata e voluta dall'Amministrazione Comunale del paese. Le rilevazioni di questo Report sono state effettuate nell'estate 2014. Il nostro impegno in tale progetto si è focalizzato sulla ricerca della migliore valutazione possibile in merito all'accessibilità di vie, strade, edifici pubblici. In particolare abbiamo esaminato il comune di Ronzone dal punto di vista di chi presenta disabilità motoria e/o sensoriale. Siamo andati alla ricerca di qualsiasi barriera architettonica – ossia qualsiasi elemento costruttivo che impedisca, limiti o renda difficoltosi gli spostamenti o la fruizione di servizi, specialmente a persone con una limitata capacità motoria o sensoriale – ma abbiamo anche riportato gli elementi positivi che permettono a chiunque una facile accessibilità al territorio.

È importante sottolineare che un elemento che non costituisce barriera architettonica per un individuo, può essere invece un ostacolo per un altro. Il concetto di barriera architettonica è quindi percepito in maniera differente da ogni individuo. Lavorare a tale progetto ha incrementato la nostra consapevolezza del fatto che un piccolo scalino – che agli occhi di chiunque può passare inosservato – può costituire fonte di forte disagio e limitazione per una persona che è costretta su una sedia a rotelle o che presenti una qualche disabilità motoria. Confidiamo che tale Report possa essere un utile strumento per gli amministratori del Comune e per tutta la comunità quale spunto per migliorare la fruibilità del territorio.

LEGENDA

Abbiamo preso in considerazione tutte le vie del Comune di Ronzone, fotografando i marciapiedi, gli attraversamenti pedonali, il manto stradale, i parcheggi ed individuando i punti che potrebbero costituire un ostacolo per persone con disabilità motoria. Siamo entrati anche negli edifici e luoghi pubblici per valutarne l'accessibilità.

Il report risulta di facile lettura attraverso la visione di foto con relativa spiegazione. Abbiamo inoltre utilizzato una legenda molto diretta in cui:

-  corrisponde a barriera piuttosto critica,
-  significa luogo che richiede attenzione e
-  indica assenza di barriere architettoniche.

IL COMUNE DI RONZONE



Ronzone è un comune di 391 abitanti della provincia di Trento.

Nel 1928 fu incorporato nel comune di Cavareno, per tornare ad essere autonomo nel 1952. Le origini non sono certe: il paese, a causa di un incendio scoppiato verso la fine dell'Ottocento, è stato in seguito ricostruito.

Nel 1976 a Ronzone è stata creata la prima carta da orientamento d'Italia e qui si sono disputati i primi campionati italiani di orientamento.

Importante comune dell'Alta Val di Non, è molto conosciuto per la sua vocazione turistica estiva.



CARTINA DEL COMUNE DI RONZONE



INDICE

Prefazione	pag. 1
Presentazione del Report	pag. 2
Legenda	pag. 3
Il Comune di Ronzone	pag. 4
Cartina del Comune di Ronzone	pag. 5
<u>Indice</u>	pag. 6
• AREA COMUNE, AMBULATORIO, PRO LOCO, FAMIGLIA COOPERATIVA	pag. 7-8
• VIA ARTURO RECLA	pag. 9
• VIA BELVEDERE	pag. 10
• VIA BERNARDO CLESIO	pag. 11
• PIAZZA BERTASGNOLLI	pag. 12
• VIA BRENTA	pag. 13
• VIA CAMPO SPORTIVO	pag. 14
• PIAZZA DAMIANO CHIESA	pag. 15
• VIA ITALIA	pag. 16-17
• VIA MENDOLA	pag. 18-21
• VIA MALOSCO	pag. 22
• VIA MACAION	pag. 23
• VIA DEL PASTOR	pag. 23
• VIA PENEGAL	pag. 24
• VIA PINETA	pag. 25
• VIA REGINA DEL BOSCO	pag. 26
• VIA REGOLE	pag. 26
• VIA ROEN	pag. 27-28
• VIA G. SEGANTINI	pag. 29
• VIA S.ANTONIO	pag. 30
• VIA TOVAL	pag. 30

AREA COMUNE, AMBULATORIO, PRO LOCO, FAMIGLIA COOPERATIVA

Il complesso che comprende il Municipio, ambulatorio, Pro loco e supermercato si trova nell'area delimitata da via Mendola e via Penegal. Qui vi sono due parcheggi per disabili opportunamente segnalati.



L'accesso al Municipio è solo parzialmente sbarrato: sul davanti, infatti, l'accesso è possibile solo salendo una ripida scala; sul retro, invece l'ingresso agli uffici comunali è possibile anche per persone su sedia a rotelle o che presentano difficoltà motorie (e ciò è indicato per mezzo di opportuna segnaletica), ma solo dopo aver affrontato una salita alquanto ripida. All'interno degli uffici comunali è presente un dispositivo montascale.



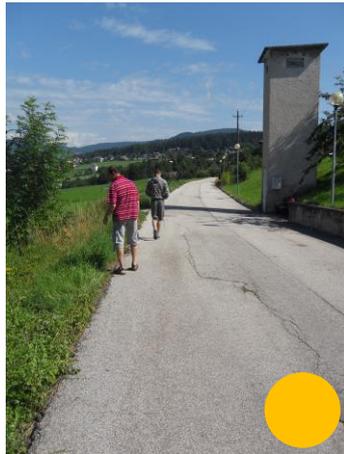
Ambulatorio, Pro Loco e supermercato sono facilmente accessibili anche a persone che presentino disabilità motorie.



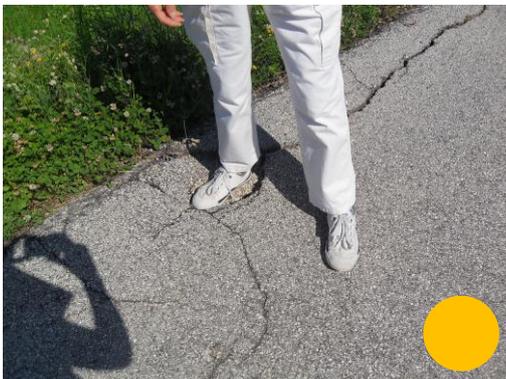
VIA ARTURO RECLA

Partendo da piazza Bertagnolli, via Arturo Recla conduce al Giardino della Rosa di Ronzone, attraversando i campi; nel primo tratto la via attraversa il paese, con passaggi stretti tra le case.

Come evidenziano le fotografie di seguito riportate, in via Arturo Recla il marciapiede non è presente; comunque la via risulta essere poco trafficata.



Inoltre, in alcuni tratti il manto stradale è dissestato.



Nei pressi del Giardino della Rosa, è presente il parcheggio per disabili.



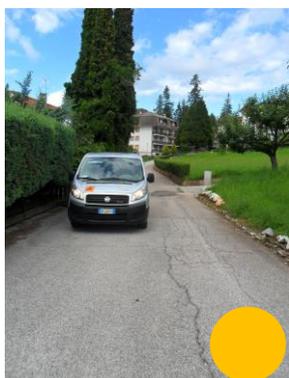
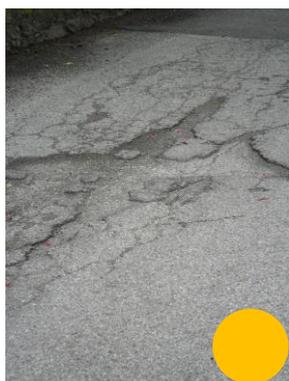
VIA BELVEDERE



Questa via, parallela alla principale via Mendola, è sprovvista di marciapiede o camminamento pedonale.



In alcuni tratti il manto stradale è dissestato; è presente anche un rallentatore di velocità, ma anche in prossimità di questo vi sono delle buche.



Inoltre, si incontrano delle difficoltà nel momento in cui il nostro pullmino incrocia altri mezzi (strada stretta) e in alcuni tratti delle auto in sosta invadono la corsia.



VIA BERNARDO CLESIO

Via Bernardo Clesio collega via Mendola a piazza Damiano Chiesa, passando per piazza Bertagnolli. La via risulta essere molto trafficata, con automobili che giungono da o si immettono su via Mendola, spesso viaggiando a velocità sostenuta.

Come emerge dalle fotografie che seguono, in via Bernardo Clesio non è presente marciapiede e in diversi punti il manto stradale è dissestato, soprattutto ai lati della strada dove verosimilmente transitano i pedoni. Non vi sono attraversamenti pedonali segnalati.



Lungo la via sono presenti anche alcuni gradini – come quello nella fotografia che segue – la cui presenza è però segnalata in bianco.



PIAZZA BERTAGNOLLI

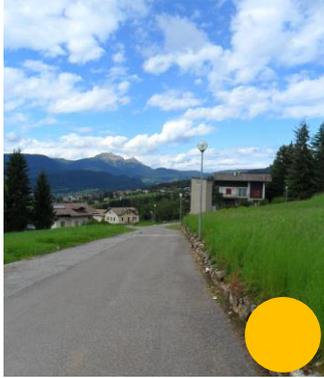
Piazza Bertagnolli è una piccola piazzetta a cui si può giungere da via Mendola. Molta attenzione va posta alle diverse automobili che transitano, spesso a velocità sostenuta, da questa piazza (piazza Bertagnolli si trova infatti lungo via Bernardo Clesio). Considerato ciò, l'assenza di camminamento per i pedoni risulta critica.

In piazza Bertagnolli sono presenti diversi parcheggi, ma non vi è parcheggio per disabili. Il manto stradale, soprattutto in prossimità dei tombini, è dissestato. Non vi sono attraversamenti pedonali segnalati.



VIA BRENTA

Nel caso di Via Brenta il traffico non è un tasto dolente. Comunque marciapiede o camminamento pedonale e segnaletica orizzontale sono assenti.



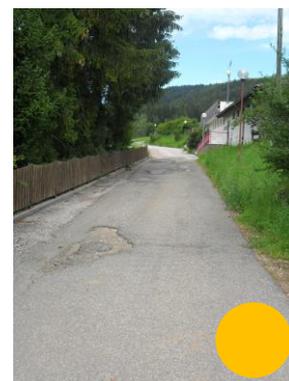
VIA CAMPO SPORTIVO

Lungo la via possiamo apprezzare la realizzazione di un nuovo marciapiede di larghezza idonea anche per il passaggio di carrozzine.

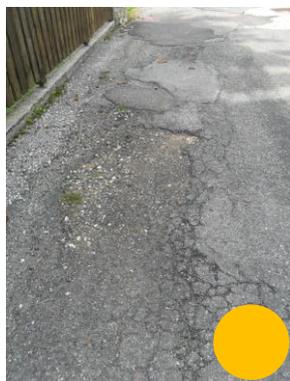
Percorrendolo, si scopre però che termina con uno scalino.



Purtroppo il marciapiede non copre tutta la lunghezza di via Campo Sportivo e ad un certo punto si è costretti a proseguire lungo il bordo della carreggiata, senza camminamento pedonale.



Il manto stradale, in alcuni punti, è dissestato.



PIAZZA DAMIANO CHIESA

Da via Mendola, percorrendo via Bernardo Clesio, si giunge a piazza Damiano Chiesa. Rispetto a piazza Bertagnolli, piazza Damiano Chiesa risulta meno trafficata e più “racchiusa”.

Non è presente parcheggio per disabili.



Proseguendo verso via Italia è presente un marciapiede sbarriato, ma non vi è attraversamento pedonale che permette di raggiungerlo in sicurezza.



VIA ITALIA

Partendo da piazza Damiano Chiesa e dirigendosi verso via Mendola, si può camminare su un ampio marciapiede provvisto di idonee rampe di salita e discesa. Purtroppo però non vi sono attraversamenti pedonali in corrispondenza delle rampe di salita e discesa e ad un certo punto il marciapiede si interrompe bruscamente costringendo i pedoni a percorrere un breve tratto di via sulla strada. In questo tratto di via è presente un dissuasore di velocità.

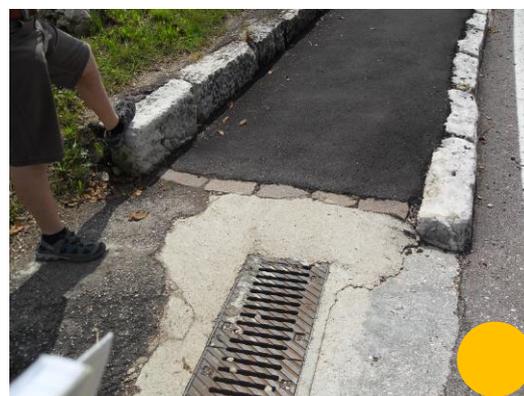


All'incrocio di via Italia con via Mendola il marciapiede si interrompe con un gradino, ostacolando il transito a persone costrette su sedie a rotelle. Prima di giungere all'attraversamento pedonale su via Mendola bisogna inoltre percorrere un paio di metri su manto stradale dissestato.



VIA MENDOLA

Via Mendola è la via principale che attraversa l'abitato di Ronzone. Diversi punti lungo questa via necessitano di particolare attenzione o addirittura presentano importanti barriere architettoniche. Come si può notare nelle fotografie che seguono, diversi tratti di via Mendola presentano marciapiede stretto, dissestato, con importanti buche e alti gradini che non consentono un facile accesso a persone costrette su sedia a rotelle. In alcuni tratti non è presente marciapiede.





Inoltre, nei punti in cui vie secondarie (ad esempio via Brenta, via Penegal, via Belvedere, via Regole) si immettono su via Mendola non vi sono attraversamenti pedonali né camminamenti o marciapiedi.



Ove presenti, gli attraversamenti pedonali di via Mendola sono opportunamente segnalati. Purtroppo, però, essi non sono completamente sbarrierati: infatti, in prossimità del marciapiede è presente un lieve scalino.

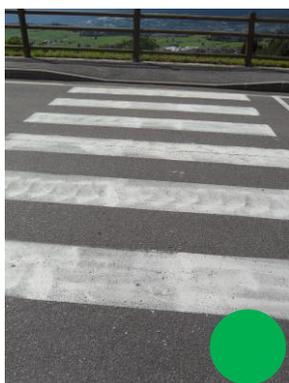


VIA MALOSCO

All'imbocco di questa via si trovano dei posti auto riservati a disabili.



Proseguendo si può percorrere la via in tranquillità sul marciapiede.



Vi è anche un attraversamento pedonale; quando però si arriva in prossimità del marciapiede c'è un lieve scalino.



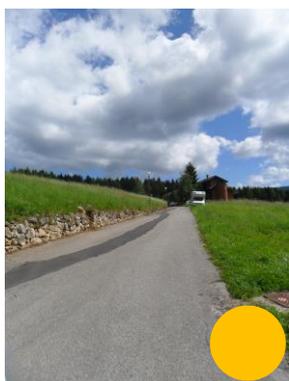
VIA MACAION

Questa strada, sembra essere ad uso prevalentemente agricolo, poco frequentata e secondaria di via Belvedere. Non è presente marciapiede o camminamento pedonale.



VIA DEL PASTOR

Come via Macaion, anche questa via è poco trafficata e non presenta marciapiede o camminamento pedonale.



VIA PENEGAL

Via Penegal è una parallela di via Mendola, poco trafficata. Non è presente marciapiede ed il manto stradale è alquanto dissestato.

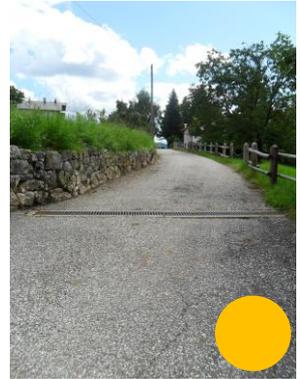


Il parcheggio all'incrocio con via Mendola non ha posteggio riservato per disabili.



VIA PINETA

Via Pineta conduce a un complesso residenziale. In questa via la segnaletica orizzontale è carente ed il manto stradale non è in buone condizioni.



Quando ci si trova quasi al termine della via, si notano dei campi da tennis che non sembrano praticabili ed il cui ingresso non appare adatto a persone con disabilità motorie.



VIA REGINA DEL BOSCO



Questa via, perpendicolare di via Mendola, è sprovvista di marciapiede o camminamento pedonale; il manto stradale invece risulta essere in ottime condizioni.

VIA REGOLE

Nel primo tratto di via Regole sono presenti camminamento pedonale e pista ciclabile opportunamente segnalati. Proseguendo lungo la via, il manto stradale è in perfette condizioni, ma si è costretti a camminare a bordo strada poiché non vi è marciapiede né camminamento pedonale.

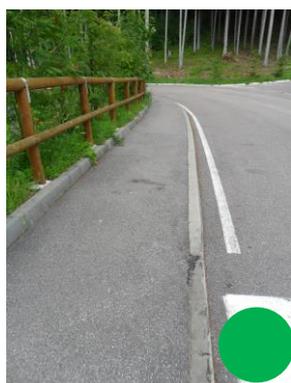


VIA ROEN

Partendo dall'incrocio con via Penegal, il primo tratto di via Roen è abbastanza stretto con manto stradale molto dissestato e assenza di marciapiede.



Proseguendo lungo la via si può camminare su un marciapiede che in alcuni tratti è idoneo e sbarrierato, in altri, invece, risulta essere stretto rendendo difficoltoso il passaggio di una carrozzina.



L'attraversamento pedonale è conforme e non ci sono scalini in prossimità del marciapiede.



All'incrocio con via Belvedere vi è anche un parcheggio con posto riservato a disabili.

VIA G. SEGANTINI

Via G. Segantini collega via Italia a piazza Bertagnolli.

Il manto stradale è molto dissestato e non vi è marciapiede in alcun tratto della via; solo per un breve tratto vi è una specie di banchina, comunque in cattivo stato e non indicata con opportuna segnaletica orizzontale.



Molto pericoloso il tratto di via raffigurato nella fotografia che segue, in cui, salendo verso piazza Bertagnolli, ci si trova ad affrontare una curva con visuale limitata (causa piante) e senza marciapiede.



VIA S.ANTONIO

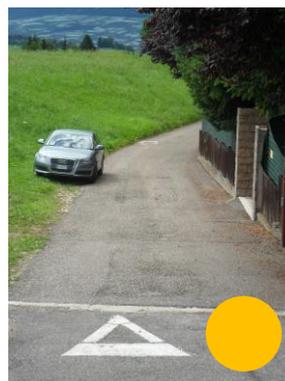
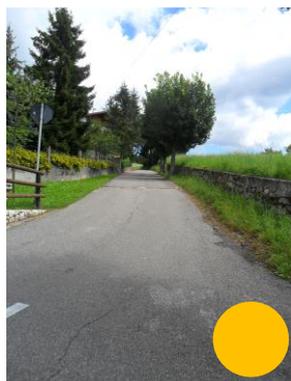


Questa stradina risulta essere ad uso principalmente dei residenti, stretta e per nulla trafficata.



VIA TOVAL

Via Toval è una via poco trafficata che non presenta marciapiede o camminamento pedonale.



Finito di stampare nel mese di settembre 2014