

**Progetto**

**UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI**

COMUNE DI TASSULLO

**REPORT DI REVISIONE  
DOPO UN ANNO COS'È  
CAMBIATO?**

2<sup>a</sup> edizione aprile 2014

# INDICE

→ Indice	pagg. 1-2-3
→ Introduzione	pagg. 4-5
→ <b><u>PRIMA PARTE: COSA È STATO FATTO</u></b>	pag. 6
→ <b>Tassullo e Campo di Tassullo</b>	pag. 7
→ Strada delle Quattro Ville	pagg. 7-8
→ <b><u>SECONDA PARTE: COSA NON È CAMBIATO</u></b>	pag. 9
→ <b>Tassullo e Campo di Tassullo</b>	pag. 10
→ Via di San Vigilio	pag. 10
→ Piazza Carlo Antonio Pilati	pag. 10
→ Via della Santa	pag. 10
→ Via Castel Valer	pag. 11
→ Via dei Brattia	pag. 11
→ Via Joseffo Pinamonti	pag. 11
→ Via ai Molini	pag. 11
→ Via de la Frata	pag. 12
→ Via dei Glavasi	pag. 12
→ Via della Fontana Vecchia	pag. 12
→ Via al Poz	pag. 12
→ Via dei Masi	pag. 13
→ Via di Tamac'	pag. 13
→ Via delle Fontanelle	pag. 13
→ Via di Campo e Piazza Santa Lucia	pag. 13
→ <b>Rallo</b>	pag. 14
→ Piazza dei Cristiani	pag. 14

→ Vicolo della Torre Guarienti	pag. 14
→ Via de le Ciaudére	pag. 14
→ Via don Beppino Martintoni	pag. 15
→ Via dei Madruzzo	pag. 15
→ Via f.lli Carlo e Gioseffo Pinamonti	pag. 15
→ Via de San Gioan	pag. 16
→ Vicolo del San Zoél	pag. 16
→ Via al Doss Serena	pag. 16
→ Borgo Manero	pag. 16
→ Via del San Zòrz	pag. 17
→ Via del Dòs	pag. 17
→ Strada Romana	pag. 17
→ Via delle Ridònde	pag. 17
→ Via di Santo Spirito	pag. 18
→ Strada Nuova	pag. 18
→ Via degli Orti	pag. 18
→ <b>Sanzenone</b>	pag. 19
→ Strada Romana	pag. 19
→ Via Cristoforo Busetti	pag. 19
→ Via Belvedere	pag. 19
→ Via Giuseppe Garibaldi	pag. 19
→ Via al Palù	pag. 20
→ <b>Pavillo</b>	pag. 21
→ Via del Ri	pag. 21
→ Piazza Don Giovanni Giuliani	pag. 21
→ Via di San Paolo	pag. 21
→ Via de le Bas-Cére	pag. 22

→ Via Lanza	pag. 22
→ Via del Capitello	pag. 22
→ Via del Lazaret	pag. 22
→ Vicolo delle Giarberie	pag. 23
→ <b><u>TERZA PARTE: COSA È PEGGIORATO</u></b>	pag. 24
→ <b>Tassullo e Campo di Tassullo</b>	pag. 25
→ Via di San Vigilio	pag. 25
→ Via de la Santa	pag. 26
→ Via di Campo e Piazza di Santa Lucia	pagg. 26-27
→ <b>Rallo</b>	pag. 28
→ Piazza dei Cristiani	pag. 28
→ Via de San Gioan	pag. 28
→ Via di Santo Spirito	pag. 29
→ Strada Nuova	pag. 29
→ <b>Sanzenone</b>	pag. 30
→ Via Cristoforo Busetti	pag. 30
→ Via Belvedere	pag. 31
→ <b>Pavillo</b>	pag. 32
→ Via del Ri	pag. 32
→ Piazza don Giovanni Giuliani	pagg. 32-33
→ Via di San Paolo	pag. 33
→ Via del Lazaret	pag. 34

# INTRODUZIONE:

Questa è la prima revisione del report realizzata nell'anno 2013 dal CSE "Il Quadrifoglio" di Mechel. Sono stati presi in considerazione i punti critici emersi e segnalati nel report precedente per verificare il loro cambiamento sia in positivo che in negativo, gli interventi considerati negativi nel 2013 che sono rimasti tali anche nel 2014, inoltre sono state prese in considerazione eventuali barriere o nuove costruzioni che non sono presenti nel report precedente. Le foto della revisione sono state scattate durante i mesi di marzo e aprile 2014. Dato che il primo report (quello di riferimento) è stato creato nel 2013, non ci sono stati grandi cambiamenti, perciò ho riportato ogni via riproponendo una piccola descrizione di quello che è cambiato o è rimasto uguale. Nel caso di cambiamenti positivi, negativi o opere nuove ho riportato le foto così da avere un riscontro visivo.

Come criterio di valutazione sono stati usati i colori semaforici, quindi il rosso sta ad indicare la presenza di barriere, il giallo indica il significato di attenzione, quindi una via di mezzo, e il verde significa l'assenza di ostacoli.

Di seguito si riporta la legenda dettagliata con le modalità di valutazione sopra citate:

- Bollino ROSSO: presenza di barriere architettoniche evidenti quali scale o scalini (anche di pochi cm), porte strette o non scorrevoli, assenza di camminamenti o strisce pedonali, assenza di parcheggio riservato, assenza di rampe d'accesso, fondo stradale dissestato.
- Bollino GIALLO: presenza di barriere architettoniche di media entità, quali la mancanza di segnaletica verticale, parcheggi più stretti di quanto previsto dalla normativa, fondo stradale parzialmente dissestato.
- Bollino VERDE: edifici accessibili, strade percorribili in carrozzina senza ostacoli, rampe adeguate, porte automatiche, ecc.

Nel report sono state prese in considerazione tutte le vie, da quelle principali a quelle secondarie. Ci rendiamo conto che la necessità di togliere le barriere è più sentita nelle vie più trafficate e meno in quelle secondarie, ma il criterio di giudizio adoperato è uguale per tutte le foto prese in considerazione per motivi organizzativi.

Questa revisione è stata realizzata da Chiara Pezzini, volontaria del Servizi Civile nell'ambito del progetto "Una finestra sul mondo" che prevede come obiettivo specifico il monitoraggio delle barriere architettoniche nei paesi della Val di Non.

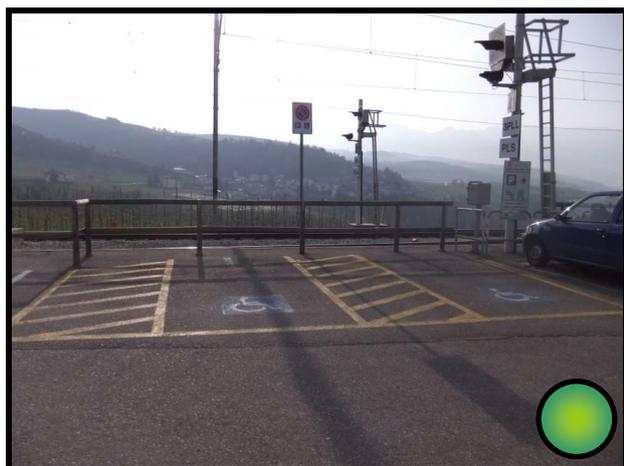
Con il report precedente e la macchina fotografica in mano è stata percorsa via per via a piedi, passando per le piazze e per edifici pubblici particolari, seguendo una direzione in modo da rendere il report piacevolmente leggibile e maggiormente comprensibile.

Il mondo delle barriere è un mondo particolare: come accade spesso, infatti, chi non conosce direttamente o indirettamente questo mondo non si rende conto delle difficoltà che possono esistere nell'uscire di casa per andare da qualsiasi parte. Questo progetto può aiutare tutti quanti a vivere in modo più semplice la quotidianità fuori di casa.

# PRIMA PARTE: COSA È STATO FATTO

# TASSULLO E CAMPO DI TASSULLO

## STRADA DELLE QUATTRO VILLE



Nel report precedente questo parcheggio era stato segnalato perché mancava la segnaletica verticale e quella orizzontale risultava sbiadita, quindi difficilmente visibile. Oggi il parcheggio è stato segnalato anche verticalmente e la segnaletica orizzontale è visibile.



Lungo la via notiamo che ci sono state modifiche alla stazione della Ferrovia Trento-Malè: innanzitutto è stato modificato l'accesso al binario...



...inoltre è stato previsto un nuovo parcheggio a fianco della stazione.



Ecco il nuovo parcheggio riservato che troviamo alla stazione FTM; è provvisto di segnaletica verticale e orizzontale e ci sono ben due posti auto.

# SECONDA PARTE: COSA NON È CAMBIATO

# TASSULLO E CAMPO DI TASSULLO

## VIA DI SAN VIGILIO

In questa via troviamo un marciapiede che ha inizio in via delle Quattro Ville che risulta ancora oggi sbarriato; l'ambulatorio comunale non prevede porte automatiche, il parcheggio riservato è presente ma manca la segnaletica verticale e il parco, come nel 2013, presenta alcuni punti di dissestamento.

Proseguendo lungo la via la situazione è rimasta invariata: nei parcheggi del tratto di San Vigilio non ci sono posti riservati e la via prosegue dopo un certo punto senza zone di traffico pedonale.

## PIAZZA CARLO ANTONIO PILATI

La situazione in Piazza Carlo Antonio Pilati è rimasta uguale: l'attraversamento e il camminamento nei pressi della Cassa Rurale sono tuttora ostacolati dalla presenza delle barriere culturali, ovvero le macchine. La piazza non presenta attraversamenti, alcuni punti sono ancora dissestati, alcuni marciapiedi sono sbarriati a causa di scalini e l'entrata della palestra è sempre inagibile per la presenza di gradini.

## VIA DELLA SANTA

Come nel 2013 il marciapiede presente all'inizio della via è comodo e funzionale, dall'altra parte della strada la zona pedonale si arresta e presenta degli scalini che impediscono il proseguimento. Nella parte centrale come nel report precedente tutto è rimasto uguale e positivo.

## **VIA CASTEL VALER**

Via Castel Valer non è cambiata: non ci sono ancora marciapiedi o attraversamenti pedonali che rendano sicuro il transito lungo una via stretta e a doppio senso.

## **VIA DEI BRATTIA**

La situazione in via dei Brattia è rimasta la stessa: il marciapiede è barrierato a causa del palo e del parcheggio; il parco è agibile e il posteggio riservato davanti al parco manca di segnaletica verticale.

## **VIA JOSEFO PINAMONTI**

Questa via che collega Tassullo a Rallo è rimasta positiva come nel 2013.

## **VIA AI MOLINI**

Anche via ai Molini non presenta cambiamenti: non ci sono lungo tutta la via zone adibite al transito pedonale.

## **VIA DE LA FRATA**

In via de la Frata non ci sono ancora oggi né marciapiedi, né camminamenti.

## **VIA DEI GLAVASI**

La situazione in questa via è rimasta uguale dal 2013: non ci sono zone pedonali.

## **VIA DELLA FONTANA VECCHIA**

La stessa situazione si presenta in via della Fontana Vecchia: non ci sono zone pedonali.

## **VIA AL POZ**

Non ci sono ancora oggi né marciapiedi né camminamenti. Il parcheggio non presenta spazi riservati e l'accesso al parco è difficile a causa di rampe ripide.

## **VIA DEI MASI**

Lungo questa via non ci sono ancora oggi zone adibite al sicuro transito pedonale.

## **VIA DI TAMAC'**

La stessa situazione si presenta per via di Tamac': non ci sono cambiamenti.

## **VIA DELLE FONTANELLE**

Anche per via delle Fontanelle non sono ancora previsti camminamenti o marciapiedi.

## **VIA DI CAMPO E PIAZZA DI SANTA LUCIA**

Il primo tratto della via non è cambiato: non ci sono ancora zone di transito pedonale. Il marciapiede lungo la via è ancora inagibile e sprovvisto di rampa d'accesso; il parcheggio nella piazza non presenta ancora posti riservati. La chiesetta è ancora accessibile e proseguendo lungo la via non sono ancora previste zone pedonali.

# RALLO

## PIAZZA DEI CRISTIANI

La situazione non è cambiata: in gran parte della piazza non ci sono ancora zone di transito pedonale; il parcheggio non prevede posti riservati e la chiesa parrocchiale è barrierata a causa di scalini, anche se l'entrata secondaria, come nel 2013, è sempre priva di ostacoli. Il camminamento adiacente alla chiesa è totalmente agibile ed è ancora presente il camminamento al centro della piazza, anche se termina poco dopo. Le strisce portano come nel 2013 dall'altro lato della strada allo scalino e proseguendo nell'ultimo tratto non ci sono ancora zone pedonali.

## VICOLO DELLA TORRE GUARIENTI

La situazione non è cambiata: il manto stradale è ancora dissestato.

## VIA DE LE CIAUDÈRE

Tutto è rimasto invariato anche per questa via.

## **VIA DON BEPPINO MARTINTONI**

Questa via è rimasta invariata dal 2013: la piazza è agibile, il parcheggio è presente ma manca ancora di segnaletica verticale; l'accesso al marciapiede situato sul retro della Chiesa è tuttora sprovvisto di una rampa d'accesso, l'area verde è agibile e il marciapiede è funzionale. Fuori dalla cooperativa il marciapiede è rimasto ugualmente positivo.

## **VIA DEI MADRUZZO**

Non troviamo ancora oggi zone di traffico pedonale.

## **VIA F.LLI CARLO E GIOSEFFO PINAMONTI**

Tutto è rimasto uguale: il primo tratto è sprovvisto di zone pedonali, il camminamento che inizia lungo la via finisce poco dopo; proseguendo nei pressi dell'edificio multifunzionale l'accesso al marciapiede risulta ancora problematico a causa del manto dissestato, il parcheggio vicino alla Casa Sociale è sprovvisto di segnaletica. La Casa Sociale è sempre accessibile e anche i suoi parcheggi; proseguendo il marciapiede ha sempre lo scalino; la via che prosegue in direzione di Cles non presenta ancora zone di transito pedonale. Dopo l'incrocio con via di Santo Spirito il marciapiede presente non ha ancora rampe di accesso e non ci sono attraversamenti collegati.

## **VIA DE SAN GIOAN**

Come nel report precedente non ci sono zone pedonali lungo tutta la via.

## **VICOLO DEL ZOÈL**

In questo vicolo non ci sono ancora zone di transito pedonale.

## **VIA AL DOSS SERÉNA**

Anche qui non ci sono ancora oggi zone adibite al sicuro transito pedonale.

## **BORGO MANERO**

La situazione non è cambiata: come nel 2013 il manto è dissestato e non ci sono né camminamenti né marciapiedi.

## VIA DE SAN ZÒRZ

Anche in via de San Zòrz la situazione è rimasta invariata: il marciapiede è funzionale ma finisce poco dopo, le macchine sostano tuttora sul passaggio pedonale ostacolandone il transito e si prosegue senza zone di transito pedonale, con il manto stradale in cattive condizioni.

## VIA DEL DÒS

In via del Dòs la situazione non è cambiata: il manto è ancora dissestato e non ci sono zone pedonali.

## STRADA ROMANA

Anche lungo questa via non ci sono ancora zone riservate al transito pedonale e nemmeno attraversamenti all'incrocio. Continuiamo e il camminamento pedonale che percorre tutta la Strada Romana è positivo come l'anno scorso.

## VIA DE LE RIDÒNDE

In questa via non sono tuttora presenti zone adibite al sicuro transito pedonale.

## VIA DI SANTO SPIRITO

Il primo tratto della via non presenta ancora zone di transito pedonale. Il marciapiede presente nell'ultimo tratto non prevede ancora una rampa d'accesso. E proseguendo il marciapiede è ancora funzionale.

## STRADA NUOVA

Il camminamento che inizia provenendo da Borgo Manero è ancora funzionale, si collega al marciapiede con una rampa comoda.

Il marciapiede nei pressi della Cooperativa non è ancora provvisto di rampa e manca l'attraversamento pedonale utile in questo tratto di strada. Proseguendo lungo Strada Nuova la situazione è rimasta positivamente invariata. Alla fine della via il camminamento si interrompe e non ci sono ancora altre zone pedonali alternative.

## VIA DEGLI ORTI

Il marciapiede che comincia arrivando dalla campagna è sempre funzionale, il parco dei "Diritti Umani" è ancora accessibile. Proseguendo non ci sono ancora zone di traffico pedonale, alcuni punti sono dissestati e il marciapiede che comincia verso la fine della via è ancora positivo.

# **SANZENONE**

## **STRADA ROMANA**

In questa strada secondaria non ci sono ancora zone pedonali.

## **VIA CRISTOFORO Busetti**

Nel 2013 nel primo tratto di questa via che collega Pavillo a Sanzenone si notava l'assenza di zone pedonali e anche oggi la situazione è rimasta la stessa. La fermata dell'autobus è ancora inaccessibile compresa la casetta che presenta uno scalino. Il parco, invece, è tuttora accessibile.

## **VIA BELVEDERE**

La via che conduce a Rallo non presenta ancora oggi zone pedonali.

## **VIA GIUSEPPE GARIBALDI**

La situazione oggi non presenta cambiamenti: la prima parte della via non presenta ancora zone pedonali, l'accesso alla chiesetta non è del tutto sbarriato e l'area con panchine non prevede rampe e quindi non ci si può accedere.

## VIA AL PALÙ

La situazione anche qui è rimasta la stessa, non sono presenti zone di transito pedonale.

# PAVILLO

## VIA DEL RI

Il primo tratto di strada non presenta ancora oggi zone pedonali e il marciapiede che comincia poco dopo è ancora accessibile e funzionale. Il parcheggio vicino è ancora senza posti riservati.

## PIAZZA DON GIOVANNI GIULIANI

I parcheggi nella piazza sono numerosi, ma il parcheggio riservato non presenta ancora segnaletica verticale. È ancora presente la rampa per accedere alla Casa Sociale di Pavillo ma è comunque dissestata.

L'accesso alla chiesa è ancora problematico e quindi l'edificio risulta inaccessibile.

## VIA DI SAN PAOLO

Il marciapiede lungo questa via è ancora funzionale, l'accesso alla chiesa è barrierato a causa della scalinata.

Inoltre non è stata creata ancora nessuna rampa per accedere al marciapiede.

La via che prosegue in direzione di Sanzenone non presenta ancora zone pedonali e la chiesetta è inaccessibile a causa dello scalino e del manto fatto di ciottolato ed erba.

La chiesetta vicina è ancora barrierata a causa dello scalino.

## **VIA DE LE BAS-CÉRE**

La situazione in questa via non è cambiata: non ci sono ancora zone di traffico pedonale.

## **VIA LANZA**

Come già segnalato nel report precedente non ci sono ancora zone pedonali.

## **VIA DEL CAPITELLO**

Anche per via del Capitello tutto è rimasto uguale: non sono ancora previsti marciapiedi, camminamenti o attraversamenti.

## **VIA DEL LAZARET**

Il marciapiede lungo il primo tratto è ancora comodo e funzionale come segnalato nel report precedente.

Proseguendo lungo la via non troviamo ancora oggi zone di traffico pedonale.

## VICOLO DE LE GIARBERIE

Come segnalato nel report precedente ancora oggi non sono previste zone pedonali e persiste ancora il manto stradale dissestato.

# TERZA PARTE: COSA È PEGGIORATO

# TASSULLO E CAMPO DI TASSULLO

## VIA DI SAN VIGILIO



In questa via troviamo un marciapiede che ha inizio in via delle Quattro Ville. L'attraversamento era stato segnalato in quanto l'accesso al marciapiede era ripido e dall'altra parte non era prevista nessuna rampa per salire. Oggi la situazione non è cambiata, anzi troviamo che le strisce sono molto sbiadite non solo di questo attraversamento, ma anche in altri.



## VIA DE LA SANTA



L'attraversamento pedonale che è presente all'inizio della via risulta oggi molto sbiadito.

## VIA DI CAMPO E PIAZZA SANTA LUCIA



Questo parcheggio era stato segnalato nel report precedente perché mancava di segnaletica verticale: oggi la situazione è peggiorata perché non solo manca la segnaletica verticale, ma non c'è più nemmeno quella orizzontale.



Il marciapiede è ancora inagibile e senza rampa; l'attraversamento adiacente però risulta molto sbiadito e pericoloso per i pedoni.



Anche l'attraversamento di Piazza Santa Lucia risulta molto sbiadito.



L'attraversamento pedonale nell'ultimo tratto della via era stato segnalato nel 2013 perché non conduceva a marciapiedi o camminamenti. Oggi la situazione non è cambiata: anzi troviamo che le strisce zebraate sono sparite del tutto.

# RALLO

## PIAZZA DEI CRISTIANI



È ancora presente il camminamento al centro della piazza. Quest'ultimo però assieme all'attraversamento pedonale che conduce alla chiesa sono molto sbiaditi e il manto stradale è dissestato in vari punti.

## VIA DE SAN GIOAN



Lungo questa via non erano previsti camminamenti o marciapiedi, ma solo un attraversamento pedonale che oggi risulta molto sbiadito.

## VIA DI SANTO SPIRITO



Il marciapiede è tuttora sbarrierato, anche l'accesso è comodo; notiamo però che l'attraversamento adiacente è molto sbiadito.

## STRADA NUOVA



Il camminamento che inizia provenendo da Borgo Manero si collega al marciapiede con rampa comoda, ma l'attraversamento adiacente oggi risulta molto sbiadito e dissestato.

# SANZENONE

## VIA CRISTOFORO BUSETTI



Proseguendo lungo la via, i due attraversamenti pedonali nei pressi del parco giochi sono molto sbiaditi e non si notano più.



## VIA BELVEDERE



L'attraversamento presente al centro della via che conduce a Rallo è oggi sbiadito e quindi poco visibile.

# PAVILLO

## VIA DEL RI



L'anno scorso era presente un attraversamento che collegava i due marciapiedi. Ora l'attraversamento è sbiadito: da una parte persiste lo scalino e dall'altra troviamo lavori in corso. Il parcheggio vicino è ancora positivo.

## PIAZZA DON GIOVANNI GIULIANI



L'attraversamento al centro della piazza è molto sbiadito.



L'area verde vicino alla Casa Sociale presentava qualche difficoltà di accesso: la situazione oggi non è cambiata, anzi il manto è particolarmente dissestato.

## VIA SAN PAOLO



L'attraversamento nelle vicinanze della chiesa è sbiadito.

## VIA DEL LAZARET



L'attraversamento che conduce verso vicolo de le Giarberie è sbiadito e quindi assente.