

# Progetto

## UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

# COMUNE DI SARNONICO REPORT FOTOGRAFICO

1<sup>a</sup> edizione- settembre 2012

## **PREFAZIONE**

Negli ultimi anni la Cooperativa sociale GSH si è impegnata con costanza allo scopo di sensibilizzare la cittadinanza relativamente alle tematiche della libertà di movimento e dell'accessibilità. È andata crescendo con il tempo la responsabilità che ci siamo assunti nei confronti delle persone con ridotte capacità motorie, per favorire la loro possibilità di muoversi e di vivere la quotidianità in autonomia. Sempre più Comuni della Val di Non e della Val di Sole si sono dimostrati interessati alla rilevazione delle barriere presenti sul loro territorio, dando prova della volontà di contribuire al miglioramento della qualità di vita di tutti i cittadini.

A questo scopo sono stati nuovamente coinvolti utenti ed educatori del Centro Occupazionale "Arcobaleno" di Romeno perché percorressero le vie, le piazze ed i luoghi di interesse dell'abitato di Sarnonico, mettendone in luce criticità e note di merito; il tutto progettato in un'ottica globale, che vada oltre alla singola via del singolo paese e che permetta di costruire giorno dopo giorno una valle accessibile a tutti.

La presentazione di questo report rappresenta un ulteriore passo avanti in questa direzione.

Il Presidente

*dott. Michele Covi*

## **PRESENTAZIONE DEL REPORT**

A fronte della richiesta dell'amministrazione comunale di Sarnonico, La cooperativa Sociale GSH ed il Centro Occupazionale "Arcobaleno" hanno accettato con piacere di mappare il territorio comunale, proseguendo così il progetto "Oltre le barriere", iniziato nel 2008. Le rilevazioni delle Barriere Architettoniche sono state effettuate settimanalmente da tutti i ragazzi del centro assieme a due operatori. Ogni giornata è stata dedicata ad una singola via o piazza, la quale veniva esaminata dando particolare attenzione alla presenza o meno di elementi che potessero limitare la possibilità per le persone con ridotta mobilità di spostarsi in autonomia.

Il report risulta di facile lettura, attraverso la visione di foto, con relativa spiegazione e l'utilizzo di *simboli colorati*, dove  sta per barriera piuttosto critica,  sta per attenzione e  assenza di barriere architettoniche.

Dalle rilevazioni emerge come il Comune di Sarnonico nel complesso risulti essere sbarrierato. In particolar modo l'accesso alle strutture pubbliche è di facile raggiungimento anche per le persone in carrozzina. Difficoltà maggiori sono state riscontrate in modo particolare in alcune vie in quanto a volte risultano sprovviste di marciapiede o camminamento.

L'equipe del

Centro Occupazionale "Arcobaleno"



## **INDICE**

➤ <b>Via Cesare Battisti</b>	<b>pag. 4</b>
➤ <b>Via GB. Lampi</b>	<b>pag. 8</b>
➤ <b>Via Marconi</b>	<b>pag. 8</b>
➤ <b>Via G. Mazzini</b>	<b>pag. 9</b>
➤ <b>Via A. Manzoni</b>	<b>pag. 10</b>
➤ <b>Via Maso Piola</b>	<b>pag. 12</b>
➤ <b>Via F. Filzi</b>	<b>pag. 13</b>
➤ <b>Piazza Bolego</b>	<b>pag. 14</b>
➤ <b>Via Mendola</b>	<b>pag. 15</b>
➤ <b>Viale S. Lorenzo</b>	<b>pag. 17</b>
➤ <b>Piazza S. Maria</b>	<b>pag. 19</b>
➤ <b>Via Garibaldi</b>	<b>pag. 22</b>
➤ <b>Via IV Novembre</b>	<b>pag. 23</b>
➤ <b>Via Kennedy</b>	<b>pag. 23</b>
➤ <b>Via Giovanni XIII</b>	<b>pag. 24</b>
➤ <b>Via Gandhi</b>	<b>pag. 25</b>
➤ <b>Via Castello Mori</b>	<b>pag. 25</b>
➤ <b>Via al Lares</b>	<b>pag. 26</b>

## VIA CESARE BATTISTI

Via Cesare Battisti costituisce la strada principale del comune di Sarnonico, in quanto l'attraversa per gran parte e lo collega ai comuni di Cavareno e di Fondo. Essa è per la maggior parte provvista di marciapiede



L'accesso riservato al percorso pedonale che collega via C. Battisti con Via Kennedy è provvisto di ostacolo per impedire il passaggio ai ciclomotori, ma rende difficoltoso il passaggio di sedie a rotelle.



In due punti il marciapiede è troppo stretto, rendendo il passaggio con la sedia a rotelle piuttosto pericoloso.





Il primo caso riguarda il tratto di marciapiede che si trova presso l'attraversamento pedonale che conduce alla Cassa Rurale. Eliminato il problema della strettoia, il marciapiede è fornito di rampa per il passaggio di carrozzine e l'accesso alla banca e allo sportello bancomat sono del tutto sbarrierati.





Lungo la strada ci sono tre punti in cui il marciapiede è sprovvisto di rampa per poter accedere con le carrozzine alle strisce pedonali.



Nei pressi dell'incrocio fra via C. Battisti con via IV Novembre, il percorso pedonale viene deviato, in modo da evitare il passaggio in un tratto di strada stretto e pericoloso. Tale deviazione è del tutto sbarrata da ambo i lati, ma impraticabile da una carrozzina.



L'ingresso al parco adiacente questa strada è del tutto sbarrato.



## VIA G.B. LAMPI

Questa strada si trova nella zona artigianale del comune, di conseguenza la maggior parte degli edifici sono adibiti ad attività lavorativa. La strada è sprovvista di marciapiede, ma si tratta di una zona percorsa perlopiù da automobili e con scarsa affluenza di pedoni.



## VIA MARCONI

Anche in questo caso si tratta di una strada della zona artigianale, anch'essa è sprovvista di marciapiede, ma non costituisce un grave problema in quanto il transito è effettuato per la maggiore parte da veicoli.



## VIA GIUSEPPE MAZZINI

Questa strada fa parte della zona artigianale di Saronico. Solo per un breve tratto è presente il marciapiede.



## VIA A. MANZONI



La strada è costeggiata da parcheggi, nessuno di questi è riservato ma ciò non costituisce problema in quanto la piazza con parcheggio riservato per diversamente abili è a pochi metri di distanza. Questa strada, inoltre, è munita per gran parte di marciapiede ampio e sbarrierato.



Questa strada costeggia la parte posteriore del Centro sportivo di Sarnonico. L'accesso ai pedoni ai suoi vari servizi è del tutto sbarrierato.





Nel tratto di strada che fa angolo con via Cesare Battisti il marciapiede si interrompe bruscamente rendendo difficoltoso per i pedoni proseguire il tragitto, in più è assente la rampa per accedere all'attraversamento pedonale



## VIA MASO PIOLA

Questa strada non è molto ampia ed il marciapiede è presente solo in alcuni tratti; ci sono dei parcheggi, ma nessuno di questi è riservato ai disabili.



Essa costeggia il parco giochi per bambini, l'accesso a questo servizio è del tutto sbarriato



## VIA FABIO FILZI

Lungo questa strada il marciapiede è presente solo in brevi tratti, non vi sono parcheggi per automobili in quanto in numerosi punti le corsie si restringono considerevolmente per la presenza di abitazioni poste al ciglio della strada. 



Nel tratto in cui è presente il marciapiede, questo si presenta in più punti troppo stretto, con superficie irregolare, con presenza di ostacoli che intralciano il passaggio ai pedoni. 



Ad un tratto il marciapiede si interrompe e non vi sono rampe per consentire la salita e la discesa delle carrozzine. 



## PIAZZA BOLEGO

Questa piccola piazza situata nella zona centrale del paese è fornita di parcheggi di cui uno riservato ai disabili. Nello spazio fra l'area di questo parcheggio e lo spazio adiacente per favorire la salita e la discesa dalla vettura, anch'esso riservato e segnalato con linee gialle, è posta una bacheca che costituisce una barriera e un impedimento per chi deve usufruire del servizio.



## VIA MENDOLA



La strada è provvista di parcheggi, in particolare uno ampio nei pressi del Municipio, nessuno di questi è riservato, ma quello di Piazza Bolego è situato proprio accanto. Nel tratto di strada che va da Piazza Bolego in direzione del Municipio è presente il marciapiede con la rampa per l'accesso alle carrozzine.



Per quanto riguarda il Municipio, l'accesso all'ingresso principale è sbarriato, infatti all'esterno è privo di gradini, la porta è facilmente usufruibile sia esternamente che internamente; inoltre dentro l'edificio è presente l'ascensore per poter accedere ai piani superiori.





All'interno è presente un ascensore che permette di raggiungere la Sala Mostre e Conferenze.



## VIALE S. LORENZO



Il viale, da una parte è munito di parcheggi, dall'altra di ampio e comodo marciapiede. Nei pressi dell'attraversamento pedonale, il marciapiede non ha barriere, ma nel tratto adiacente la piazza adibita a parcheggio dietro la Chiesa di San Lorenzo, c'è un piccolo gradino che crea difficoltà alle persone in carrozzina nel salire o scendere dal marciapiede.



L'ingresso alla chiesa è accessibile a tutti, anche se c'è un piccolo scalino davanti alla porta di ingresso, ma questo è molto basso ed è quindi facilmente superabile



L'accesso al cimitero è completamente sbarrierato.





Il Centro Sportivo Saronico è accessibile a tutti in ogni suo servizio: i locali interni, i campi da gioco e il parco adiacente ad esso.



## PIAZZA S. MARIA

La piazza è munita di ampio parcheggio, ma nessuno di questi è riservato ai disabili.





L'accesso alla chiesa è totalmente privo di impedimenti o barriere.



Lateralmente alla chiesa c'è una strada che collega Piazza S. Maria a Via IV Novembre, questa è stretta in alcuni punti e priva di marciapiede, ma il passaggio dei pedoni è pericoloso soltanto nell'angolo inferiore sinistro della chiesa in cui lo spazio fra la parete dell'edificio e la strada si riduce considerevolmente, altrimenti per la restante, i pedoni hanno sufficiente spazio per potersi spostare comodamente.





Questo tratto di strada è munito di percorso riservato ai pedoni per collegare la Piazza a Via IV Novembre, costituita da una gradinata e da un camminamento, ma quest'ultimo ha una pendenza probabilmente troppo ripida e chiunque si sposti in sedia a rotelle necessita di un aiuto per poter fronteggiare la salita.



La Chiesa in Piazza S. Maria è costeggiata per intero da una strada che definisce l'intero perimetro della piazza, questa, in alcuni tratti, è molto stretta e priva di marciapiede, in particolare sul lato destro della chiesa.





Invece, nella parte della Piazza frontale alle Chiesa, gli spazi sono più ampi e per i pedoni vi è una gradinata e accanto un camminamento.



## VIA GARIBALDI

Questa strada, situata nel centro del paese, in più punti è stretta a causa delle abitazioni molto vicine al ciglio della strada, inoltre non vi è marciapiede né percorso riservato ai pedoni. Questo costituisce una grave pericolo per chiunque voglia spostarsi senza veicoli.





## VIA IV NOVEMBRE

Questa strada è molto ampia ed è fornita di marciapiede privo di impedimenti o barriere.



## VIA KENNEDY

La strada attraversa una parte della zona residenziale, il marciapiede non è presente in nessun tratto.





L'accesso al percorso pedonale che collega Via Kennedy con Via C. Battisti è completamente sbarrato.



## VIA GIOVANNI XIII

La strada, situata nei pressi della zona residenziale, è sfornita di marciapiede o di percorsi riservati ai pedoni.





## VIA GANDHI

In questa strada è presente un marciapiede ampio e senza barriere.



## VIA CASTELLO MORI

Per un tratto di strada è presente il marciapiede, ma questo è ricco di elementi che creano delle barriere, quali: scarsa ampiezza della superficie, presenza di alberi che ostacolano il passaggio di carrozzine e un fondo sconnesso e non curato.





## VIA AL LARES

La strada è stretta e priva di marciapiede, ma essendo poco trafficata e in periferia, ciò non costituisce grave disagio per la collettività.



Finito di stampare a settembre 2012