

Progetto

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI MONCLASSICO REPORT FOTOGRAFICO

1^a edizione - dicembre 2013

PREFAZIONE

Da più di 20 anni la cooperativa sociale Gsh si è posta al servizio delle persone disabili delle Valli di Non e di Sole, e da tempo si occupa, grazie all'impegno di utenti ed educatori, di migliorare la vivibilità e l'accessibilità del territorio delle due valli del Noce.

Il luogo in cui viviamo purtroppo non è privo di barriere architettoniche, ostacoli fisici che rendono difficile per una persona con una limitata capacità motoria, indotta dall'età avanzata o da una disabilità, muoversi, camminare per le vie di un paese, raggiungere un ufficio pubblico, un parco, una farmacia o uno sportello bancomat. La fruibilità del territorio e dei servizi dovrebbe essere possibile a tutti e non limitata da gradini, marciapiedi sconnessi o rampe d'accesso troppo ripide.

L'impegno continuo della Cooperativa GSH è volto a far sì che l'integrazione sociale e la fruizione dei servizi per le persone disabili possa essere completa, a partire dalle infrastrutture, per portare nel tempo ad un cambiamento della mentalità, che permetta a cittadini ed amministratori di abbattere non solo le barriere architettoniche ma anche quelle culturali, per favorire lo sviluppo di una sensibilità ed un interesse reali ed autentici.

Il report sulle barriere architettoniche del paese di Monclassico è un tassello di un progetto più ampio per una Valle Accessibile a tutti.

Il Presidente
dott. Michele Covi

PRESENTAZIONE DEL REPORT

Dopo aver mappato i comuni di Malè, Dimaro, Vermiglio e Croviana, nel 2012 l'equipe del Centro Occupazionale Il Noce si è dedicato al Comune di Monclassico. Le osservazioni sono state effettuate settimanalmente dai ragazzi del centro assieme a due operatori. Ogni giornata è stata dedicata ad una singola via o piazza che veniva esaminata dando particolare attenzione alla presenza o meno di barriere architettoniche. Il *report* risulta di facile lettura attraverso la visione di foto con relativa spiegazione. Inoltre, per facilitare ulteriormente il lettore, ci si è avvalsi dell'utilizzo di *alcuni simboli* dove  corrisponde a una barriera piuttosto critica,  significa attenzione e  assenza di barriere architettoniche.

Dalle rilevazioni emerge come il Comune di Monclassico presenti diverse situazioni in cui è necessario intervenire per favorire la piena accessibilità.

L'equipe del
Centro Occupazionale “ Il Noce”

CARTINA DEL COMUNE DI MONCLASSICO



INDICE

➤ <i>Via Nazionale</i>	<i>pag. 7</i>
➤ <i>Via delle Pozze</i>	<i>pag. 9</i>
➤ <i>Via Francesco Marchetti</i>	<i>pag. 9</i>
➤ <i>Via Brescia</i>	<i>pag. 10</i>
➤ <i>Piazzetta don Marino Giarolli</i>	<i>pag. 13</i>
➤ <i>Vicolo La Viòta</i>	<i>pag. 14</i>
➤ <i>Vicolo ai Comodi</i>	<i>pag. 15</i>
➤ <i>Via alla Cròs</i>	<i>pag. 16</i>
➤ <i>Via Marau</i>	<i>pag. 18</i>
➤ <i>Via Borgo</i>	<i>pag. 19</i>
➤ <i>Via ai Masi</i>	<i>pag. 20</i>
➤ <i>Via San Vigilio</i>	<i>pag. 21</i>
➤ <i>Piazza della Fontana</i>	<i>pag. 24</i>
➤ <i>Strada per Luch</i>	<i>pag. 25</i>
➤ <i>Salita di Amblai</i>	<i>pag. 26</i>
➤ <i>Vicolo del Casèl</i>	<i>pag. 27</i>
➤ <i>Vicolo Silvestro Valenti</i>	<i>pag. 28</i>
➤ <i>Salita per Cèi</i>	<i>pag. 29</i>
➤ <i>Via Cesare Battisti</i>	<i>pag. 30</i>
➤ <i>Via alla Vanucla</i>	<i>pag. 31</i>
➤ <i>Via dei Porteghi</i>	<i>pag. 32</i>
➤ <i>Via di Novalina</i>	<i>pag. 33</i>
➤ <i>Via don Tommaso Vigilio Bottea</i>	<i>pag. 34</i>
➤ <i>Via della Ruda</i>	<i>pag. 35</i>
➤ <i>Via di Fassa</i>	<i>pag. 36</i>
➤ <i>Via Paolo Ravelli</i>	<i>pag. 37</i>
➤ <i>Via F. A. Berera</i>	<i>pag. 38</i>
➤ <i>Via di Cunanèch</i>	<i>pag. 39</i>
➤ <i>Via Molini</i>	<i>pag. 40</i>
➤ <i>Stazione ferroviaria Monclassico</i>	<i>pag. 41</i>
➤ <i>Via delle Contre, via Praderia</i>	<i>pag. 42</i>
➤ <i>Strada per la Malghetta, Via Plaocesa</i>	<i>pag. 43</i>
➤ <i>Via Dossi, Via Siori, Via San Giovanni</i>	<i>pag. 44</i>

VIA NAZIONALE



Primo tratto di via Nazionale nelle vicinanze del distributore



Via Nazionale incrocio via Cesare Battisti

Percorrendo via Nazionale da Croviana in direzione Dimaro, il primo tratto di strada nei pressi dell'abitato di Monclassico risulta sprovvisto di marciapiede per i pedoni o di idoneo camminamento pedonale.

La via è molto trafficata in quanto è la strada statale che dalla Val di Non sale, attraversando tutta la Val di Sole, fino al passo del Tonale. La mancanza quindi di idoneo marciapiede a protezione dei pedoni risulta assai critica. ■



Incrocio via Nazionale - via della Ruda



Tratto di marciapiede via Nazionale



Incrocio via Nazionale – via Brescia



Tratto di marciapiede ed attraversamento pedonale nei pressi del centro commerciale

In corrispondenza di Via della Ruda ha inizio il marciapiede che costeggia la carreggiata di Via Nazionale per un lungo tratto fino all'imbocco di Via Brescia. Esso si presenta in buono stato ed è caratterizzato da larghezza idonea, atta a consentirne la percorrenza anche da parte di persone in carrozzina. Si segnala in questo tratto di strada la presenza delle strisce pedonali, opportunamente segnalate dalla segnaletica, che consentono ai pedoni di raggiungere il lato opposto. 

VIA DELLE POZZE



Via delle Pozze



Incrocio via Nazionale – via
Brescia e via delle Pozze

Proseguendo sulla Via Nazionale, nelle immediate vicinanze del primo bivio per Via Brescia, si incontra Via delle Pozze, una strada di secondaria importanza, che costeggia la strada statale per un breve tratto. Essa collega le due estremità di Via Brescia nell'abitato di Presson ed è comunemente usata dagli automobilisti che desiderano immettersi sulla SS della Val di Sole; non sono presenti né marciapiede né camminamento pedonale, ma non risulta essere una strada molto frequentata da pedoni. 

VIA FRANCESCO MARCHETTI



Via F. Marchetti

Via Francesco Marchetti ha inizio in prossimità della farmacia comunale di via Brescia; conduce all'area artigianale del paese e alla stazione ferroviaria di Dimaro. Come si può osservare dalla fotografia la via risulta completamente sprovvista sia di marciapiede che di camminamento pedonale. 

VIA BRESCIA



Via Brescia nei pressi della farmacia comunale



Via Brescia nei pressi del mini market dell'abitato di Presson

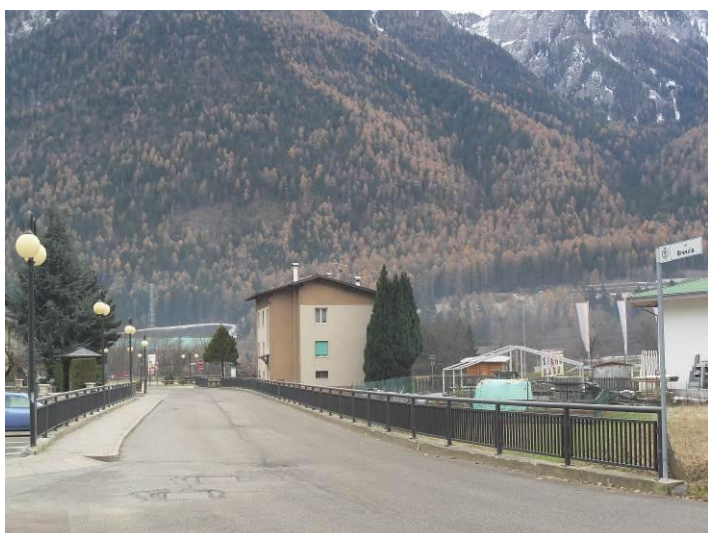
Via Brescia è una delle strade principali dell'abitato di Presson, inizia in prossimità della farmacia del paese e termina all'incrocio con via delle Pozze e via Nazionale. Essa si snoda all'interno del centro abitato e per questo motivo presenta un'estensione abbastanza rilevante rispetto alle altre vie. Si segnala per un lungo tratto la presenza di un marciapiede di dimensioni idonee e con manto stradale in buono stato. 



Punti critici nei quali vi è la mancanza di marciapiede



Punti critici nei quali vi è la mancanza di marciapiede



Via Brescia incrocio con via P. Ravelli



Particolare marciapiede Via Brescia



Parcheggio Via Brescia

Man mano che ci si addentra nell'abitato esso diminuisce di dimensioni, fino a scomparire in prossimità del chiesa del paese, per poi riprendere nelle vicinanze del bivio con via Paolo Ravelli e proseguire fino all'incrocio con Via Nazionale.

Si evidenziano due punti critici lungo l'intero tragitto, così come si evince dalle foto riportate di seguito.

In prossimità del bivio con via P. Ravelli vi è un piccolo parco con relativo parcheggio, del quale si segnala l'assenza del posteggio per disabili.



Minimarket di via Brescia



Area di sosta pedoni via Brescia

Sulla via Brescia si affacciano: un mini market, il cui accesso è risultato completamente sbarrierato, un'area di sosta pedonale con fontana dotata di idonea rampa di salita e discesa, un edificio polifunzionale (ex farmacia), all'interno del quale è ospitato l'ambulatorio medico, provvisto di rampa d'accesso per il disabile di dimensioni corrette e di pendenza adeguata, munito di parcheggio per disabile opportunamente segnalato collocato nell'area antistante la chiesa del paese, il cui ingresso principale, dall'esterno risulta accessibile alle carrozzine; non si è potuto verificare se anche l'interno si presenti completamente sbarrierato, poichè la chiesa, durante il giorno è chiusa. In corrispondenza dell'accesso principale della chiesa si è rilevata inoltre la presenza di un attraversamento pedonale. 



Via Brescia



Ingresso principale chiesa di Presson



Ambulatorio con parcheggio per disabile

PIAZZETTA DON MARINO GIAROLLI



Parcheggio piazzetta Don M. Giarolli

La piazzetta, in prossimità dell'ambulatorio medico, è occupata interamente da posti auto; il parcheggio riservato al disabile è di fronte all'ambulatorio medico.



VICOLO LA VIÒTA



Incrocio via Brescia – vicolo la Viòta



Vicolo la Viòta

Il vicolo la Viòta è una strada interna e di secondaria importanza dell'abitato di Presson; collega Via Brescia con Via delle Pozze ed è sprovvista sia di marciapiede che di camminamento pedonale. Il passaggio di veicoli è molto limitato, ma bisogna porre attenzione perché la carreggiata in alcuni tratti risulta stretta.

VICOLO AI CÒMODI



Incrocio via Brescia – vicolo ai Còmodi



Vicolo ai Còmodi



vicolo ai Còmodi

Il vicolo ai Comodi è una strada interna dell'abitato di Presson e collega Via Brescia con Via alla Cròs. Il traffico, specialmente nel primo tratto, quello che sale da via Brescia, è limitato, poiché la strada risulta stretta, per questo motivo il pedone dovrà prestare particolare attenzione. Si segnala anche la presenza a tratti di manto stradale danneggiato.



VIA ALLA CRÒS



Incrocio vicolo ai Còmodi – via alla Cròs



Primo tratto via alla Cròs



Secondo tratto via alla Cròs

Via alla Cròs ha inizio da via Borgo e sale fino ad incontrare via di Marau e via Plana; è una stradina interna e di importanza secondaria dell'abitato di Presson; il primo tratto, quello asfaltato, conduce ad alcune abitazioni; il secondo, sterrato, con divieto al transito dei veicoli, porta ad appezzamenti coltivati. Essa è sprovvista sia di marciapiede che di percorso pedonale. 

VIA DI MARAU



Incrocio via Borgo - via di Marau

Via di Marau è una strada secondaria, che inizia da via Borgo e sale lungo il crinale della montagna, diventando una stradina sterrata di campagna. In prossimità di via della Cròs prende il nome di via Plana. È una strada poco trafficata, che conduce alle abitazioni circostanti; è sprovvista sia di marciapiede che di camminamento pedonale quindi il pedone dovrà prestare attenzione nel percorrerla. 

VIA BORGO



Via Borgo nell'abitato di Presson



Incrocio via Borgo - via di Marau

Via Borgo è una strada di collegamento tra l'abitato di Presson e quello di Monclassico, dove, in prossimità di via ai Masi, prende il nome di via San Vigilio. Lungo tutta la sua estensione non sono presenti né marciapiede, né camminamento pedonale, il manto stradale a tratti è dissestato e la carreggiata è stretta. Il traffico è limitato, ma si consiglia ai pedoni di prestare attenzione quando si percorre la via. 

VIA AI MASI



Incrocio via Borgo - via ai Masi

Via ai Masi è una stradina ripida e molto stretta, che parte da via Borgo e sale lungo il crinale della montagna conducendo ad alcuni masi poco sopra il paese di Presson. Pur risultando sistemata di recente, è completamente sprovvista sia di marciapiede, che di camminamento pedonale; il traffico è assai limitato, ma, nel percorrerla è necessario prestare attenzione



VIA SAN VIGILIO



Primo tratto di via San Vigilio



Via San Vigilio



Il cimitero



Rampa di accesso al cimitero

Via San Vigilio è la prosecuzione di via Borgo, conduce al centro abitato di Monclassico e presenta un'estensione abbastanza rilevante. Percorrendo il primo tratto di strada si incontra il cimitero del paese; esso è provvisto di rampa d'accesso di ampia larghezza, ma molto ripida, caratteristiche che la rendono poco funzionale ad una persona in carrozzina. Lungo il muro di delimitazione del cimitero vi è una corrimano, che consente ai pedoni di tenersi. 



Rampa accesso chiesa di Monclassico



Scalinata di accesso chiesa di Monclassico



Accesso secondario

Dopo il cimitero si incontra la chiesa del paese di Monclassico collocata ad una quota più elevata rispetto alla caratteggita; ad essa si può accedere tramite una scalinata o tramite una rampa carrabile di pendenza non eccessiva. L'accesso alla chiesa da parte di una persona in carrozzina appare difficoltoso poichè all'ingresso principale è presente un'importante scalinata. Lateralmente si è rilevata la presenza di una porta d'accesso secondaria, che esternamente presenta un piccolo gradino, che, a sua volta, potrebbe costituire un ridotto impedimento per la percorrenza di una persona in carrozzina. Non è stato possibile rilevare se l'interno fosse sbarrierato in quanto la chiesa è risultata chiusa nei giorni feriali. ■



Ingresso Municipio di Monclassico con parcheggio antistante



Ingresso Municipio di Monclassico con parcheggio antistante



Ingresso sbarrierato



Parcheggio sottostante il Municipio di Monclassico

Antistante la chiesa si trova la sede del Municipio di Monclassico, l'ingresso è agibile a una persona disabile in carrozzina, poiché non vi sono gradini, ma si segnala la mancanza di un parcheggio riservato al disabile, sia nello spazio antistante l'edificio sia nel parcheggio sottostante.





Secondo tratto di via San Vigilio



Passaggio pedonale coperto



Passaggio pedonale coperto



Marciapiede

Oltre il municipio, la via prosegue sempre in assenza di marciapiede e di camminamento pedonale. La carreggiata in questo secondo tratto di Via San Vigilio, che dalla chiesa conduce a Piazza della Fontana, si stringe poichè, lateralmente vi sono degli edifici di vecchia realizzazione. La via non è particolarmente trafficata, ma in alcuni punti la larghezza è minima e nell'eventualità che transitasse un veicolo, una persona in carrozzina potrebbe trovare estrema difficoltà di passaggio.

Nel punto in cui la carreggiata risulta più stretta è stato ricavato un passaggio pedonale coperto, sfruttando una porzione di piano terra di un fabbricato, al termine del quale ci sono dei gradini che portano ad un tratto di marciapiede di recente realizzazione, ma molto ripido.



PIAZZA DELLA FONTANA



Piazza della Fontana



Posto auto per disabile



Accesso sbarrierato presso la Famiglia Cooperativa



Ufficio postale

Piazza della Fontana risulta completamente sbarrierata ed accessibile alle carrozzine, vi sono il camminamento pedonale e un parcheggio riservato a disabili. È consentito anche l'accesso ad una persona in carrozzina al supermercato del paese, infatti è stato creato un accesso secondario, poiché l'ingresso principale è caratterizzato da gradini. ■

All'angolo con via Cesare Battisti vi è l'ufficio postale, che all'entrata presenta un gradino per l'accesso. Per facilitare la richiesta di eventuali disabili in carrozzina, è stato posto un pulsante di chiamata che però attualmente non è funzionante. ■

STRADA PER LUCH



Bivio via San Vigilio – strada per Luch

Lateralmente alla chiesa di Monclassico si trova la Strada per Luch, una via secondaria molto ripida che sale lungo il crinale della montagna, snodandosi attraverso i campi coltivati. Questa strada, carrabile solo nel suo tratto iniziale, conduce al paese di Bolentina. È una via poco trafficata in quanto solo il primo tratto risulta asfaltato, mentre il rimanente si presenta stretto e sterrato. Per le sue caratteristiche il transito di una persona in carrozzina risulta assai difficoltoso.

SALITA DI AMBLAI



Salita Amblai ripresa da via San Vigilio



Salita Amblai ripresa da via di Fassa



Incrocio via di Fassa - salita Amblai

Questa via del centro della borgata di Monclassico è un vicolo che si presenta abbastanza stretto ed assai ripido; è una via di importanza secondaria poco trafficata ed il cui manto stradale è molto dissestato con la presenza di buche che possono rendere difficoltoso il passaggio di una persona in carrozzina. ■

VICOLO DEL CASÈL



Bivio piazza della Fontana – vicolo del Casèl



Bivio piazza della Fontana – vicolo del Casèl

Questo vicolo del centro di Monclassico è una stradina senza uscita, di importanza secondaria e poco trafficata, che inizia in prossimità di piazza della Fontana. Essa presenta una larghezza limitata ed è abbastanza ripida.

Man mano che ci si allontana dalla piazza il manto stradale diviene molto dissestato ed il transito di una persona in carrozzina risulta abbastanza difficoltoso. Si segnala la mancanza sia del marciapiede che di un camminamento pedonale. 

VICOLO SILVESTRO VALENTI



Scorcio vicolo Silvestro Valenti



Inizio vicolo Silvestro Valenti

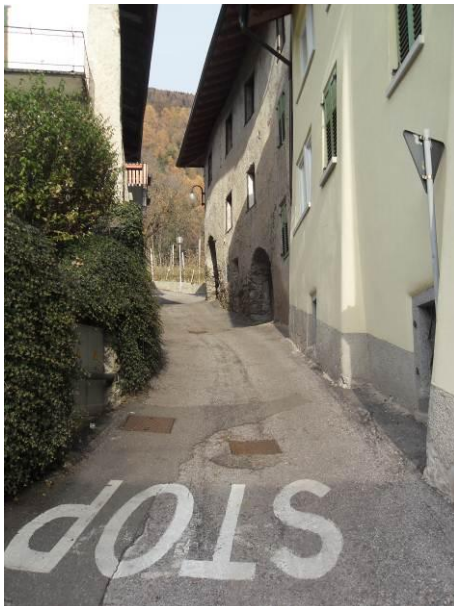


Vista vicolo Silvestro Valenti

Questo vicolo delimita un isolato del centro di Monclassico; si tratta di una stradina di importanza secondaria, poco trafficata, che inizia in prossimità di Piazza della Fontana e termina all'incrocio con la Salita per Cèi. Essa presenta una larghezza limitata in quanto si snoda attraverso i fabbricati di vecchia costruzione, ed nel tratto iniziale è abbastanza ripida. Si segnala l'assenza sia del marciapiede che di un camminamento pedonale. Il manto stradale a tratti è

dissestato e caratterizzato da buche, che potrebbero ostacolare il transito di una persona in carrozzina.

SALITA PER CÈI



Bivio via Cesare Battisti – salita per Cèi



Scorcio salita per Cèi

Salita per Cèi è una stradina che ha inizio in corrispondenza di Via Cesare Battisti e sale lungo il crinale della montagna. Si tratta di una via di secondaria importanza, poco trafficata e abbastanza stretta in alcuni tratti, come la maggior parte delle vie interne al centro del paese. Anche in questo caso si segnala la mancanza di marciapiede o di camminamento pedonale e la presenza di manto stradale dissestato. 

VIA CESARE BATTISTI



Camminamento pedonale in via C. Battisti



Via Cesare Battisti



Bivio via Nazionale – via C. Battisti

Via Cesare Battisti collega piazza della Fontana con Via Nazionale. Nel primo tratto di questa via, in prossimità della piazza del paese, vi è un camminamento pedonale, che in alcuni tratti appare leggermente stretto per il passaggio di una persona in carrozzina. Proseguendo in direzione del bivio con Via Nazionale, il marciapiede si interrompe perché le dimensioni della carreggiata diminuiscono. Nel tratto finale della via, quello nelle immediate vicinanze di Via Nazionale, la larghezza della via aumenta fino a diventare una strada a due corsie, ma nonostante ciò non vi è la presenza né del marciapiede né di un camminamento pedonale. 

VIA ALLA VANUCLA



Via alla Vanùcla



Via alla Vanùcla

Via alla Vanùcla è anch'essa una strada di importanza secondaria che parte da Via Cesare Battisti e conduce agli appezzamenti di terra coltivati dai residenti. Si tratta di una stradina poco trafficata, senza marciapiede né camminamento pedonale. 

VIA DEI PORTEGHI



Inizio di via dei Porteghi da
via C. Battisti



Scorcio passaggio porticato
di via dei Porteghi



Scorcio passaggio porticato
di via dei Porteghi



Inizio di via dei Porteghi da
via della Ruda

Via dei Porteghi è una via secondaria interna, che si snoda tra i fabbricati di vecchia realizzazione dell'abitato di Monclassico; essa collega via Cesare Battisti con via della Ruda. È sprovvista di marciapiede e di camminamento pedonale, il manto stradale è dissestato e in un tratto presenta pavimentazione in acciottolato, difficilmente percorribile da una persona in carrozzina.

VIA DI NOVALINA



Via di Novalina



Via Novalina collegamento Monclassico -
Croviana



Via Novalina collegamento Monclassico - Croviana

Via di Novalina collega l'abitato di Monclassico a quello di Croviana; il primo tratto di strada è caratterizzato dalla presenza di un marciapiede di idonee dimensioni, ■ il rimanente è completamente sprovvisto. ■

VIA DON TOMMASO VIGILIO BOTTEA



Incrocio via C. Battisti - Via Don T. V. Bottea



Via Don T. V. Bottea

La via presenta un marciapiede di recente realizzazione con pavimentazione in buono stato facilmente percorribile anche da una persona con difficoltà motorie o una carrozzina. 



Ingresso cassa rurale

L'accesso alla Cassa Rurale presente lungo la via non è sbarriera in quanto presenta un gradino, che può costituire un ostacolo per le persone con difficoltà motorie. 

VIA DELLA RUDA



Incrocio via Nazionale – via della Ruda



Via della Ruda



Via della Ruda nel centro del paese



Via della Ruda nel centro del paese

La Via della Ruda ha inizio in prossimità di Via Nazionale e termina in Via Cesare Battisti in prossimità dell'inizio di Salita per Cèi. L'intera via è sprovvista sia di marciapiede che di camminamento pedonale lungo tutta la sua estensione. Il primo tratto si presenta abbastanza larga, ma man mano che la via sale attraverso i manufatti di vecchia costruzione, diminuisce notevolmente la sua larghezza. ■

VIA DI FASSA



Via di Fassa nel centro del paese



Via di Fassa in prossimità di piazza della Fontana



Via di Fassa



Incrocio Via di Fassa - via Paolo Ravelli

Via di Fassa collega piazza della Fontana con via Nazionale; il primo tratto di strada, quello nelle immediate vicinanze della piazza del paese, risulta stretto, ripido, ma con la presenza di un esiguo camminamento pedonale a ridosso dei fabbricati circostanti. Il secondo tratto di via, risulta più largo, ma nonostante ciò privo sia di marciapiede che di camminamento pedonale. Si segnala anche l'assenza degli attraversamenti pedonali, quindi l'intera via risulta barrierata. ■

VIA PAOLO RAVELLI



Via Paolo Ravelli



Parcheggi pubblici via Paolo Ravelli



Tratto di Via Paolo Ravelli senza marciapiede né camminamento pedonale



Camminamento pedonale via Paolo Ravelli



Incrocio via Brescia - via Paolo Ravelli



Tratto di Via Paolo Ravelli con marciapiede

Via Paolo Ravelli è una strada molto estesa che collega via di Fassa a Monclassico con via Brescia nell'abitato di Presson. Il primo tratto, partendo dall'incrocio con via di Fassa, risulta sprovvisto sia di marciapiede che di

camminamento pedonale; il secondo tratto, in prossimità del Biolago, è caratterizzato invece da camminamento pedonale di idonea larghezza ed opportunamente segnalato, che va scomparendo per lasciare posto, poco più avanti, ad un marciapiede di recente realizzazione con pavimentazione in buono stato.

In prossimità della struttura del Biolago si segnala la mancanza di un parcheggio per i disabili. 

VIA F. A. BERERA



Incrocio tra via P. Ravelli e via F.A. Berera



via F.A. Berera

Via F. A. Berera è una laterale di via Paolo Ravelli e si collega con via Nazionale. È una strada di importanza secondaria, poco trafficata. È sprovvista sia di marciapiede che di camminamento pedonale, quindi è necessario porre attenzione nel percorrerla. 

VIA DI CUNÀNECH



Incrocio via Paolo Ravelli – via di Cunànech



Via di Cunànech

Via di Cunànech è una laterale della principale via Ravelli, la carreggiata si presenta conforme, ma bisogna porre attenzione visto che non sono presenti marciapiede o camminamento pedonale.



VIA MOLINI

Lungo questa via troviamo il marciapiede dove possiamo transitare senza problemi, è necessario porre attenzione nei pressi dell'attraversamento ferroviario.



Via Molini



Attraversamento ferroviario via Molini



Via Molini



Via Molini

Via Molini è una strada che ha inizio da via Nazionale e porta alla stazione ferroviaria di Monclassico. La via è molto trafficata soprattutto dai mezzi pesanti. Il primo tratto, quello che va da via Nazionale alla stazione ferroviaria, è provvisto di idoneo marciapiede, ma il secondo ne è completamente sprovvisto, risulta pertanto importante che i pedoni facciano molta attenzione nel percorrerla. 

STAZIONE FERROVIARIA DI MONCLASSICO



Marciapiede stazione ferroviaria



Marciapiede stazione ferroviaria



Rampa d'accesso stazione ferroviaria

La stazione ferroviaria ed il suo accesso risultano interamente sbarriate; è infatti presente una rampa di accesso di idonea larghezza e pendenza ed un adeguato camminamento pedonale. 

VIA DELLA PRADERIA



Via della Praderia

È una stradina secondaria sterrata che corre parallelamente alla ferrovia; si segnala l'assenza sia di marciapiede che di camminamento pedonale. 

VIA DELLE CÒNTRE



Camminamento pedonale via delle Còntre



Via delle Còntre

In questa Via di importanza secondaria, che conduce al CRM (centro raccolta materiali) è presente il camminamento pedonale opportunamente segnalato a terra da striscia ed omini. 

STRADA PER LA MALGHETTA, VIA PLAOCESA



Incrocio Strada per la Malgheta – via Plaocesa



Strada per la Malgheta



Strada per la Malgheta



via Plaocesa

Queste stradine risultano di importanza secondaria; sprovviste sia di marciapiede che di camminamento pedonale; la pavimentazione è sconnessa e il passaggio di una carrozzina risulta essere abbastanza difficoltoso. 

VIA DEI DOSSI, VIA SIORI, VIA SAN GIOVANNI



Via dei Dossi



Incrocio via Molini – via Siori



Via Siori



Via San Giovanni

Queste sono una serie di vie secondarie, si presentano come tratti poco trafficati, sprovviste sia di marciapiede che di camminamento pedonale. 

Finito di stampare nel mese di dicembre 2013