

UNA VALLE ACCESSIBILE A TUTTI

COMUNE DI CAMPODENNO

**REPORT
FOTOGRAFICO**

PREFAZIONE

Ho il piacere di presentare la prosecuzione del progetto "Una Valle Accessibile a Tutti" sviluppato nel corso degli ultimi anni dalla Cooperativa Sociale GSH. Sono stati realizzati numerosi report allo scopo di accendere i riflettori sulle barriere architettoniche e di contribuire al loro abbattimento. Attraverso le fotografie scattate nei paesi della Val di Non, della Val di Sole, dell'Altopiano della Paganella e nella Valle dei Laghi evidenziamo i limiti che possono essere determinati dalla presenza di scalini, di porte pesanti da aprire o di strade dissestate, ed allo stesso tempo non possiamo non riflettere anche sui vincoli e sugli ostacoli sociali che essi pongono alla libertà di scelta e di movimento di chi si trova a vivere in situazioni di limitata capacità motoria, sia essa permanente o temporanea. Attraverso la formazione di una coscienza collettiva più consapevole e più sensibile alle tematiche della ridotta mobilità, crediamo si possa migliorare l'ambiente di vita nelle nostre valli per tutti coloro che vi vivono.

Il Presidente

dott. Michele Covi

PRESENTAZIONE

Un gradino, un rialzo anche di pochi centimetri, che agli occhi di chiunque può passare inosservato. Una fioriera o un albero nel bel mezzo del marciapiede. Un percorso sconnesso, con buche e sanpietrini rotti, saliscendi senza apparente senso. Una rampa che finisce su di un posteggio. Un camminamento pedonale non delimitato dai dissuasori e quindi invaso dalle automobili. Parcheggi riservati alle persone diversamente abili assenti o mal segnalati. Una scalinata per raggiungere un ufficio e il servoscala non installato o non funzionante. Sono ostacoli quotidiani che per molte persone diventano muri insormontabili, per superare i quali si necessita dell'aiuto di qualcuno, minando così la propria indipendenza, libertà e possibilità di affrontare, come qualsiasi altro cittadino, il mondo che ci circonda.

Dal 2008 la cooperativa sociale GSH ha scelto di promuovere l'impegno sociale, sostenendo la causa di tutti coloro che, tutti i giorni, devono fare i conti con la disabilità e con le problematiche legate alla presenza delle barriere architettoniche. Accessibilità e integrazione sono diritti sanciti dalla nostra Costituzione e riconosciuti a livello internazionale. Nonostante ciò, i nostri paesi sono ancora invasi dalle barriere architettoniche e la burocrazia non sempre va di pari passo con le esigenze dei portatori d'handicap.

GSH, con il progetto "Una Valle Accessibile a Tutti", vuole dare visibilità e voce, segnalando gli ostacoli, affinché essi possano essere riconosciuti ed abbattuti. In questi ultimi anni sono stati realizzati numerosi Report, libri che prevedono una mappatura fotografica di comuni nonesi e solandri.

Alla base del progetto c'è il pensiero che le barriere architettoniche sono, spesso e innanzitutto, mentali prima che fisiche. Una costante attività di sensibilizzazione e di informazione può dare forza e impulso verso il traguardo di un mondo a misura di tutti. Proprio a tal fine, l'attività di monitoraggio e osservazione svolta da GSH, si intreccia con un'altra storica attività della Cooperativa, l'animazione nelle scuole.

La scuola è un importante contesto educativo della persona in età evolutiva; un obiettivo fondamentale è quello di formare i propri alunni ad una cultura della diversità, innanzitutto basata sul rispetto e sull'accettazione dell'altro. Nel corso degli anni abbiamo coinvolto diversi Istituti Comprensivi (Tuenno-Bassa Anaunia, Taio, Cles, Fondo-Revò, Mezzolombardo-Paganella, Valle dei Laghi-Dro), proponendo l'esperienza "diversamente abile per un'ora", facendo vivere ai ragazzi il proprio paese da un'altra prospettiva, seduti in carrozzina.

Anche diverse Amministrazioni Comunali, accompagnati dagli educatori di GSH, hanno percorso il proprio paese seduti su di una carrozzina, affrontando così la realtà come sono costretti a farlo i portatori d'handicap, individuando quegli ostacoli che prima non si coglievano, capendo così dove occorre intervenire per rendere il proprio paese a misura di tutti.

Tale esperienza permette di comprendere in maniera immediata i pensieri e gli stati d'animo di chi è costretto a vivere su di una carrozzina, permette di "essere con l'altro". Si tratta di una immedesimazione negli altrui sentimenti, ci si sposta da un atteggiamento di mera osservazione esterna (di come l'altro appare all'immaginazione) al come invece ci si sente interiormente (in quei panni, con quell'esperienza di vita, cercando di guardare attraverso i suoi occhi).

I video che riassumono queste esperienze sono disponibili sulla VALDINONTV accedendo dal sito www.gsh.it o dalla pagina facebook di GSH.

Il "team di barriere" della Cooperativa Sociale GSH si è impegnato nella rilevazione delle barriere architettoniche presenti sul territorio del Comune di Campodenno. Le rilevazioni di questo Report si sono svolte durante l'anno scolastico 2022-2023.

Confidiamo che tale Report possa essere uno strumento per gli amministratori del Comune e per tutta la comunità quale spunto per migliorare la fruibilità del territorio.

LEGENDA

Abbiamo preso in considerazione tutte le vie del Comune di Campodenno, fotografando i marciapiedi, gli attraversamenti pedonali, il manto stradale, i parcheggi, individuando i punti che potrebbero costituire un ostacolo per le persone con disabilità motoria. Siamo entrati anche negli edifici e luoghi pubblici per valutarne l'accessibilità. Il report risulta di facile lettura attraverso la visione di foto con relativa spiegazione. Abbiamo inoltre utilizzato una legenda molto diretta dove:

-  Corrisponde a barriera piuttosto critica,
-  Significa attenzione
-  Assenza di barriera architettonica.

IL COMUNE DI CAMPODENNO



Campodenno è un comune trentino di 1498 abitanti (dato aggiornato al 01.01.2023) situato nella Bassa Val di Non. L'altezza sul livello del mare del municipio è 534 metri e si estende su una superficie pari a 25,02 chilometri quadrati. Il Santo Patrono è San Maurizio, il 22 settembre. Il comune di Campodenno comprende, oltre all'omonimo capoluogo, quattro frazioni: Dercolo, Lover, Quetta e Termon; e cinque località: Cressino, Ischia, Maso Bolner, Maso Sant'Angelo e Segonzone. Il sindaco di Campodenno è Daniele Biada, a capo dell'amministrazione comunale dal 17 maggio 2010, oggi al terzo mandato.

COMUNE DI CAMPODENNO—CAMPODENNO



COMUNE DI CAMPODENNO—TERMON



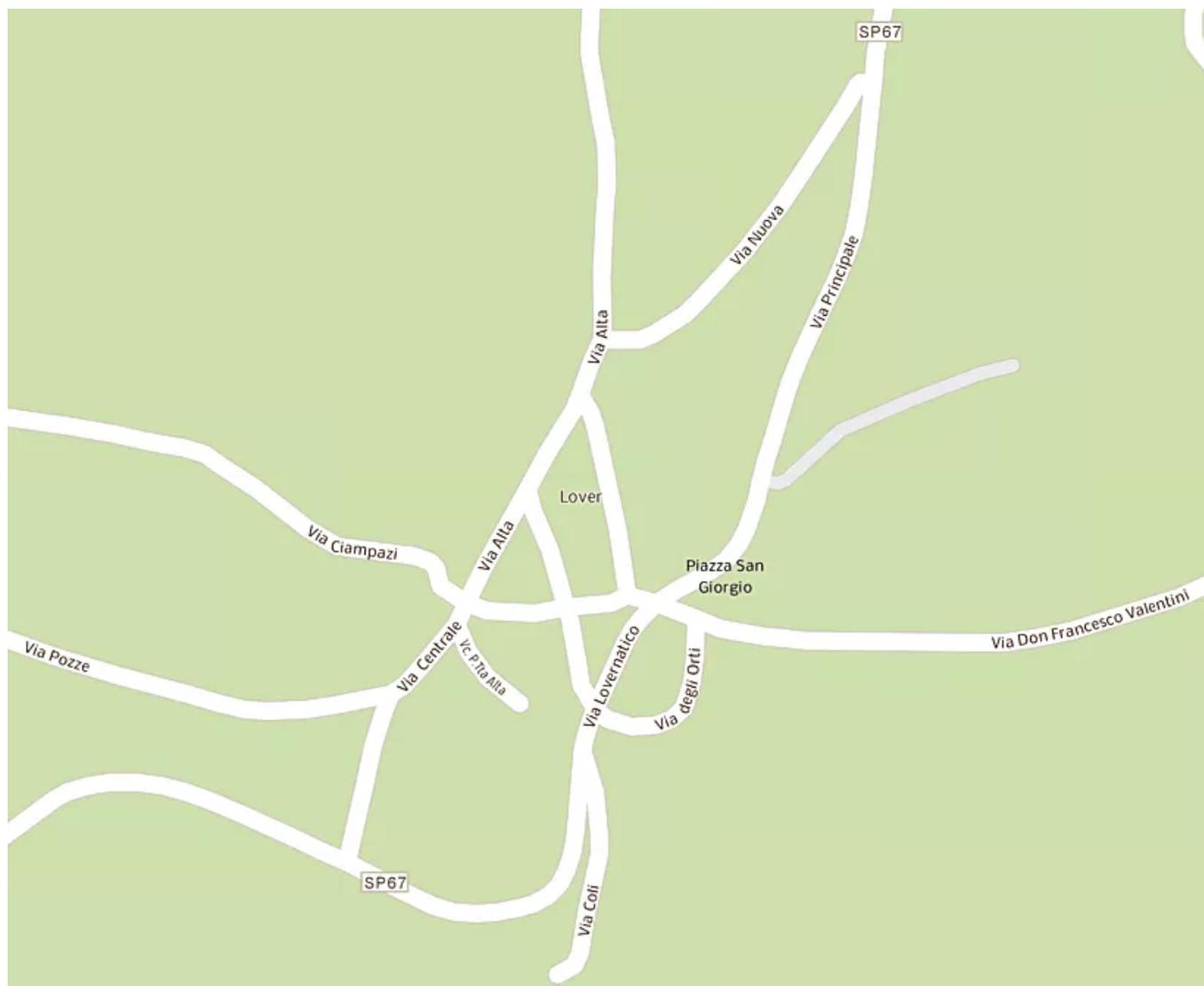
COMUNE DI CAMPODENNO—DERCOLO



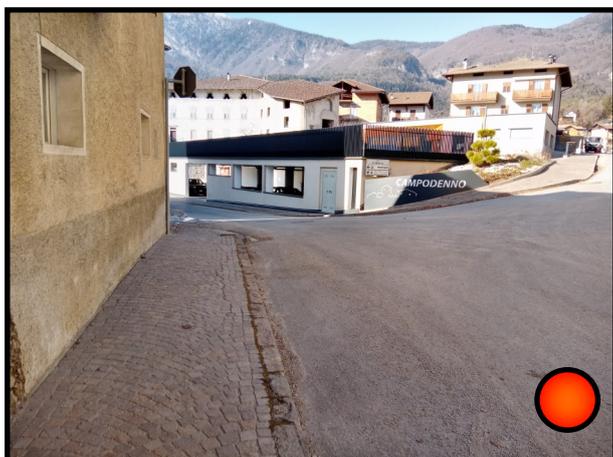
COMUNE DI CAMPODENNO—QUETTA



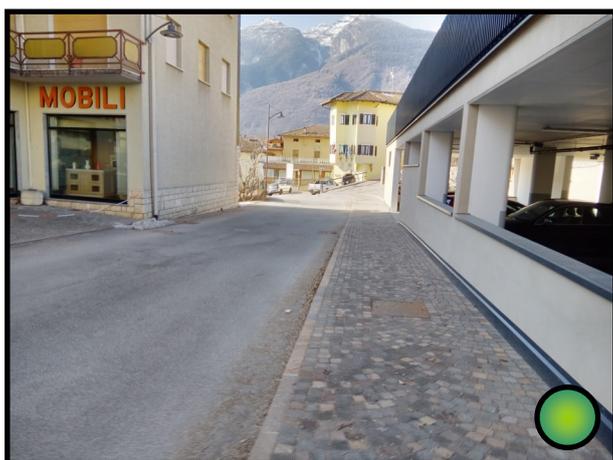
COMUNE DI CAMPODENNO—LOVER



CAMPODENNO - PIAZZA S. BARBARA



L'ingresso a Piazza S. Barbara presenta un marciapiede sul lato sinistro della strada, ma è assente la segnaletica per l'attraversamento pedonale.



Attraversando la strada la pavimentazione del marciapiede è in buone condizioni e priva di ostacoli.



Il parcheggio è accessibile sia in termini di pavimentazione che di pendenza. I posteggi auto sono ben delimitati ed è previsto uno spazio riservato alle persone diversamente abili.



Il posteggio per persone diversamente abili è delimitato dalla segnaletica sia orizzontale sia verticale.
È presente una rampa che rende accessibile l'uscita dal parcheggio direttamente su Piazza Santa Barbara.



Sopra al parcheggio vi è una struttura di nuova costruzione adibita ai servizi pubblici, quali farmacia e ambulatorio medico. Nel piazzale antistante è possibile sostare per il tempo necessario alla fruizione del servizio.



Ingresso alla struttura privo di barriere architettoniche. Le porte sono facilmente apribili e dotate di sistema autobloccante in apertura, permettendo dunque l'entrata al servizio.



L'ambulatorio medico è accessibile e spazioso.

CAMPODENNO - VIA DELLE LOZE



Incrocio da Piazza Santa Barbara verso Via delle Loze. La pavimentazione è in buone condizioni.



Via delle Loze non presenta né marciapiede né camminamento pedonale.



L'ingresso al municipio è privo di ostacoli, la porta rimane aperta per facilitarne l'accesso.



Nell'atrio vi è un ascensore a norma di legge che permette l'accesso agli uffici comunali nei vari piani.



I servizi igienici ubicati al primo piano rispettano le norme vigenti in materia di accessibilità.



Uscendo dal municipio, via delle Loze prosegue priva di zona adibita al transito pedonale.



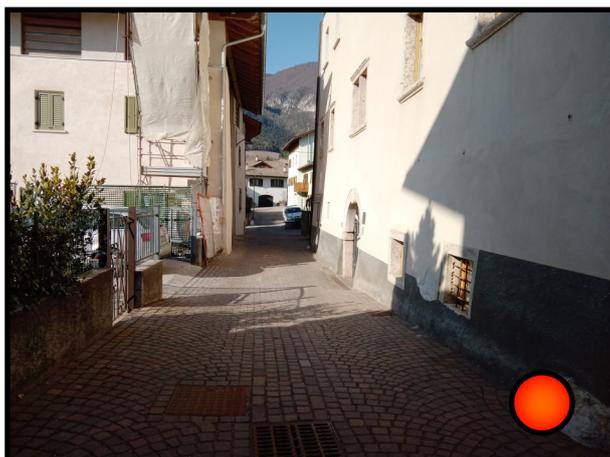
Sul lato sinistro della via si trova l'ufficio postale. Il parcheggio antistante è ben delimitato ed è presente un posto riservato a persone diversamente abili, segnalato orizzontalmente, ma mancante di segnaletica verticale.



L'ingresso al servizio postale presenta un gradino di due cm che potrebbe causare qualche limitazione nell'accesso.



Proseguendo verso via delle Loze rimangono assenti sia il marciapiede sia il camminamento pedonale.



CAMPODENNO - VIA S. PANCRAZIO



Via delle Loze termina incrociando perpendicolarmente via San Pancrazio. La via è priva di marciapiede e camminamento pedonale. Via San Pancrazio si collega con via Belvedere.



Via San Pancrazio prosegue verso sud senza marciapiede e camminamento pedonale diramandosi a destra con Via delle Ghiaie.



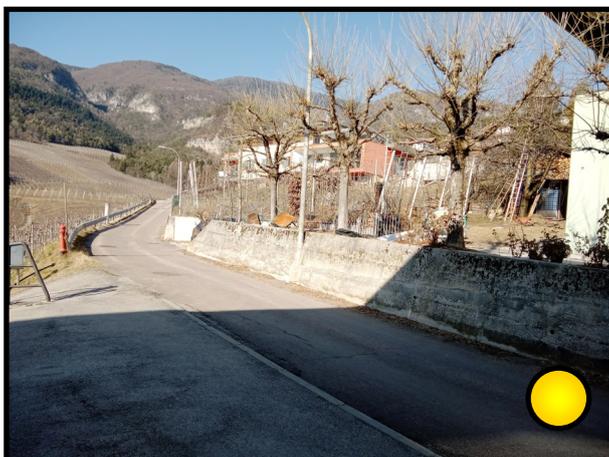
CAMPODENNO - VIA ALLE GHIAIE



Non si trovano zone adibite al camminamento pedonale, la pavimentazione risulta essere buona.



La via prosegue e si collega con Via Belvedere. Come citato sopra, sono assenti marciapiedi e camminamenti pedonali.



CAMPODENNO - VIA BELVEDERE SP67



La Strada Provinciale 67, chiamata Via Belvedere, in collegamento da Via delle Ghiaie non presenta camminamenti pedonali o marciapiedi.

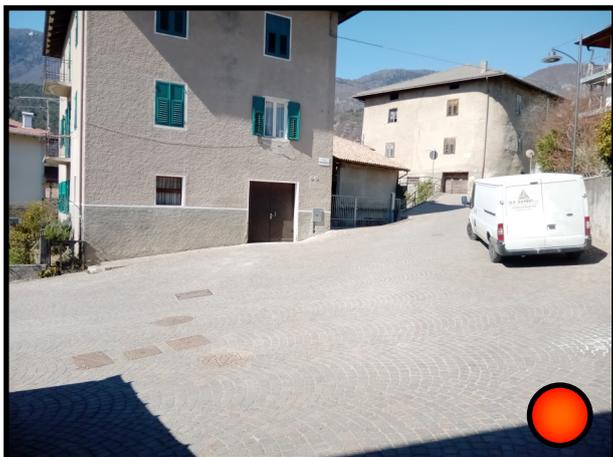


Via Belvedere ha un collegamento con via San Pancrazio.



Via Belvedere continua fino all'incrocio con la diramazione verso la frazione di Termon, ma è priva di camminamento pedonale.

CAMPODENNO - PIAZZA MADONNINA



Dall'incrocio con via San Pancrazio e via delle Ghiaie si apre Piazza della Madonna. Una piazza sprovvista di uno spazio adibito al transito pedonale.

Dalla piazza si diramano due vie: Via Aurì e Via de Campi.

CAMPODENNO - VIA AURÌ



Via Aurì risulta priva di marciapiede o camminamento pedonale, termina dopo qualche metro diventando zona agricola.

CAMPODENNO - VIA DE CAMPI



Via dei Campi risulta essere accessibile grazie alla buona pavimentazione, ma è sprovvista di camminamento pedonale o marciapiede.

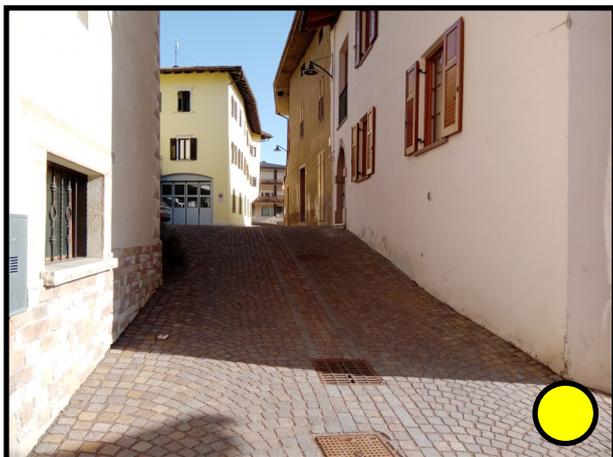


La via si dirama: a destra verso via degli Orti e a sinistra verso Piazza Centrale. Priva di marciapiede o camminamento pedonale, strada poco trafficata.



Via de Campi termina incrociando Piazza Crosara.

CAMPODENNO - PIAZZA CENTRALE



Piazza Centrale è priva di camminamenti o marciapiedi. Presenta la medesima pavimentazione delle vie precedentemente descritte.



Vi è un parcheggio con la segnaletica orizzontale, per identificare il posteggio per persone diversamente abili, ma manca quella verticale.



Piazza Centrale termina con l'incrocio verso il municipio.

CAMPODENNO - VIA DEGLI ORTI



Via degli Orti è una traversa di Via dei Campi, non presenta zone adibite al traffico pedonale. Dopo qualche metro termina in zona agricola.



CAMPODENNO - PIAZZA CROSARA



Via dei Campi termina in Piazza Crosara.



Piazza Crosara risulta priva di marciapiede o camminamento pedonale.



CAMPODENNO - VIA CIASTEL



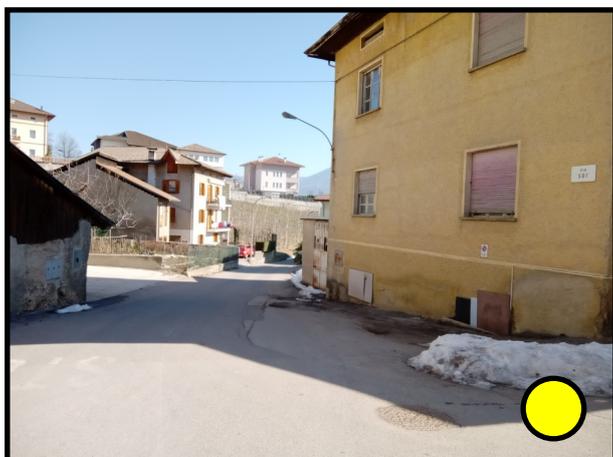
Via Ciasstel ha inizio da Piazza Crosara. Risulta mancante di zona adibita al traffico pedonale.



La via prosegue priva di camminamento terminando nelle campagne.



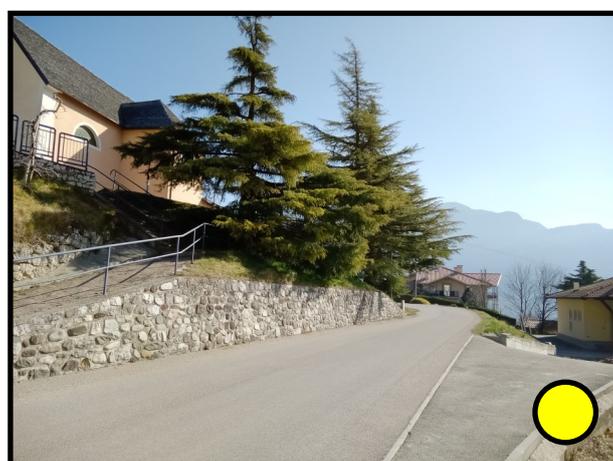
CAMPODENNO - VIA SOI



Via Soi è una traversa di Via del Ciastel.
La via è mancante di camminamenti pedonali o marciapiedi.



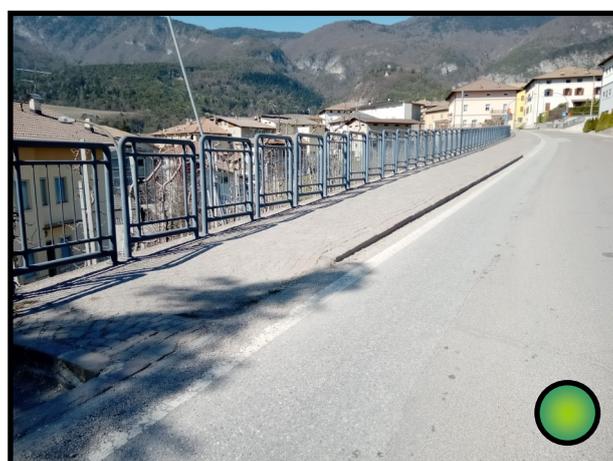
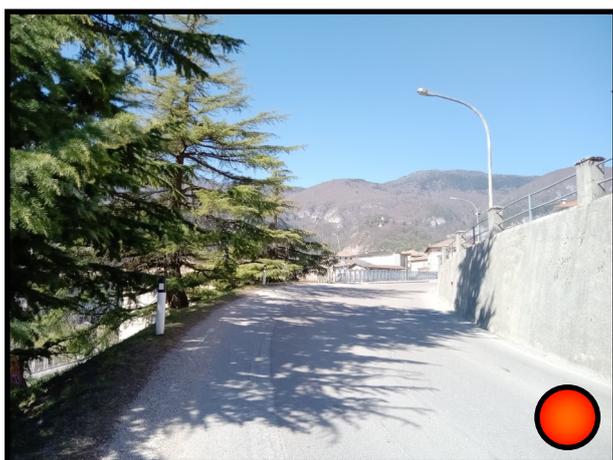
Proseguendo Via Soi si arriva allo sbocco con la
SP55 vicino alla chiesa.
L'assenza di camminamenti pedonali o marcia-
piedi non rende sicuro il traffico pedonale.



CAMPODENNO - VIA SAN MAURIZIO



La Strada Provinciale 55, nominata Via Principale o Via San Maurizio, presenta il cartello di inizio del territorio comunale di Campoddenno. In questo punto non sono presenti camminamenti pedonali o marciapiedi.



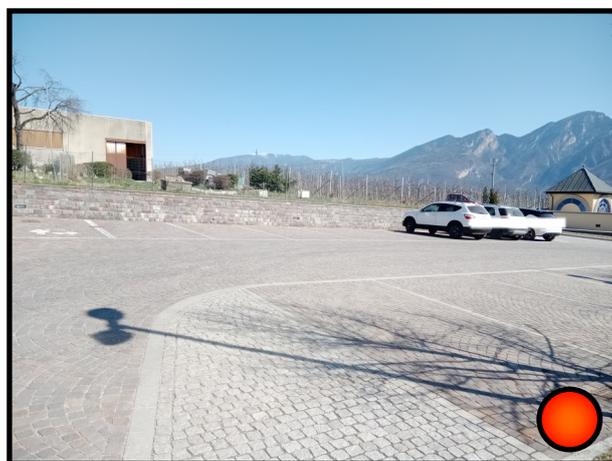
Dopo qualche metro, dall'inizio del territorio comunale, si trova il marciapiede accessibile e con buona pavimentazione.



Dal marciapiede è possibile accedere al parcheggio della chiesa tramite l'attraversamento pedonale segnalato orizzontalmente. Le rampe di accesso presentano una buona pavimentazione, con un'inclinazione di 13°, rispettando dunque la norma vigente.



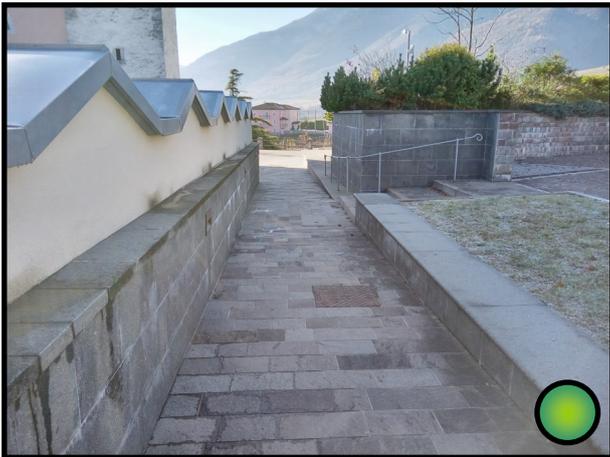
Il parcheggio della chiesa è ampio, con la presenza del posteggio rosa, identificato tramite segnaletica orizzontale. Non è presente un posteggio riservato alle persone con disabilità.



Dal parcheggio si raggiunge il cimitero e l'ingresso della chiesa tramite una rampa accessibile.



La rampa presenta una pavimentazione buona e la pendenza è nei limiti previsti dalla norma vigente.



Vi sono due tipi di accesso: rampa e scale. Queste ultime sono dotate di corrimano, mentre il camminamento è largo e il manto è buono.



L'accesso al cimitero si presenta privo di ostacoli. La pavimentazione è buona e l'ingresso non presenta alcun gradino.





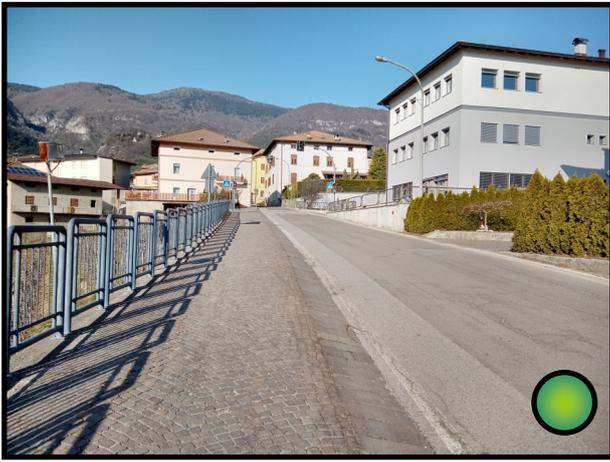
Le strade interne al cimitero presentano una pavimentazione buona, sono prive di ostacoli e larghe favorendone il transito.



La porta della chiesa risulta pesante e non rimane aperta. Il gradino, essendo di 2 cm, risulta a norma rispetto alle leggi vigenti.



L'accesso frontale alla chiesa è privo di barriere architettoniche.



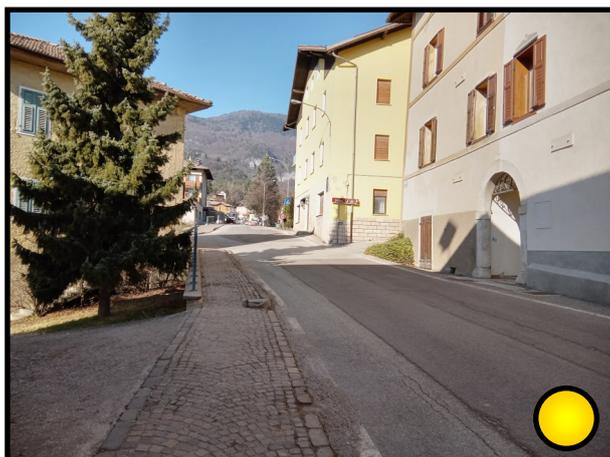
Via San Maurizio prosegue con il marciapiede accessibile sul lato sinistro della strada.



Dal marciapiede è presente un attraversamento pedonale segnalato orizzontalmente, verticalmente e con fonte luminosa, per accedere alla scuola materna e primaria. L'attraversamento è inoltre regolato tramite semaforo con segnalatore acustico e comando manuale accessibile.

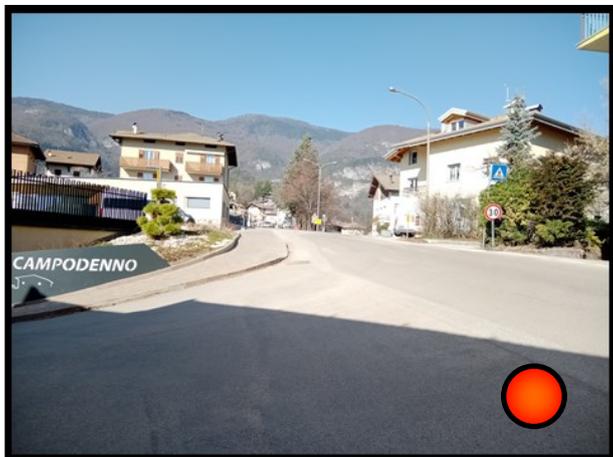


Il marciapiede, all'angolo della casa, si restringe rendendo complesso il passaggio con la sedia a rotelle o con un passeggino.



Il marciapiede presenta un ostacolo che limita, seppur in parte, il passaggio.

CAMPODENNO - SP55 CORSO PRINCIPALE



L'incrocio con Piazza S. Barbara non presenta l'attraversamento pedonale.



Lungo la Via Principale è presente un marciapiede con rampe di accesso nella norma.



Accesso al marciapiede evidenziato da attraversamento pedonale. Sul marciapiede e, come è possibile notare, anche all'inizio delle strisce pedonali sono presenti sensori per persone non vedenti.



La pavimentazione antistante la Cassa Rurale e la biblioteca è buona e priva di barriere architettoniche.



L'ingresso agli sportelli della Cassa Rurale e al bancomat risulta privo di ostacoli. Le porte sono ad apertura automatica consentendo un facile accesso. L'altezza dello sportello automatico è idonea all'utilizzo anche per chi è in carrozzina.

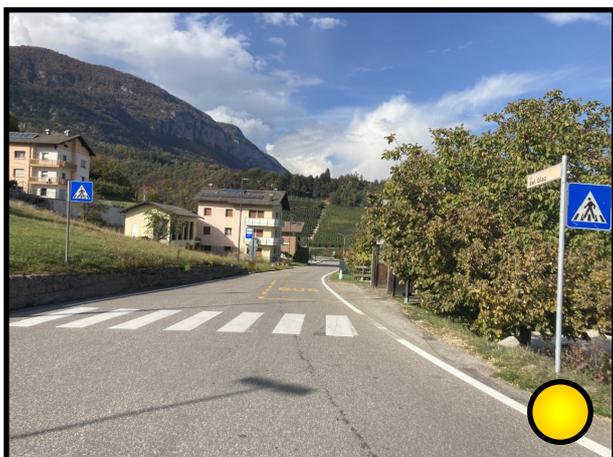


L'ingresso alla biblioteca è accessibile e privo di ostacoli.



La strada Provinciale termina all'incrocio a destra con via del Giaz, dritto con Via Salvez e a sinistra con via Belvedere. La strada presenta marciapiede accessibile tramite rampa a norma di legge sia sul lato destro, sia sul lato sinistro. È possibile attraversare la strada in sicurezza tramite attraversamento pedonale segnalato.

CAMPODENNO - VIA DEL GIAZ SP67



La Strada Provinciale 67, chiamata Via del Giaz, non presenta camminamento o marciapiede.

Tramite segnaletica verticale e orizzontale è indicato l'attraversamento pedonale che porta alla fermata del trasporto pubblico.



La fermata dei mezzi pubblici è accessibile, il gradino non limita l'accesso alla struttura rispettando le norme vigenti.

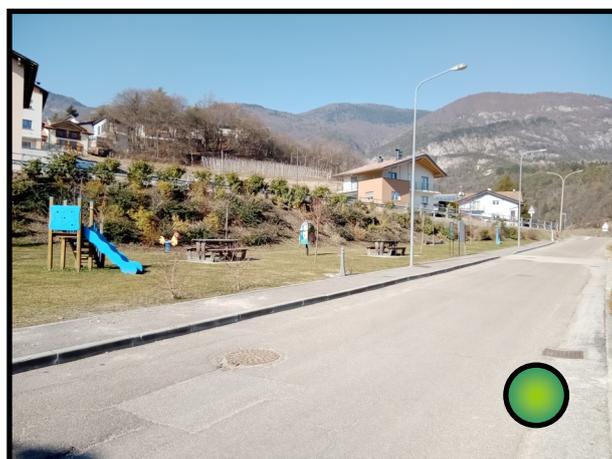


Via del Giaz termina priva di camminamento o marciapiede incontrando a destra Via le Ville.

CAMPODENNO - VIE LE VILLE



Via le Ville è priva di zone adibite al traffico pedonale.



Alla fine di via le Ville, sulla sinistra, ha origine un marciapiede con tre rampe di accesso al parco giochi con inclinazione a norma di legge.

CAMPODENNO - VIA SALVEZ



Da Via del Giaz, sulla destra, si trova Via Salvez.

La via è priva di passaggio pedonale o marciapiede.



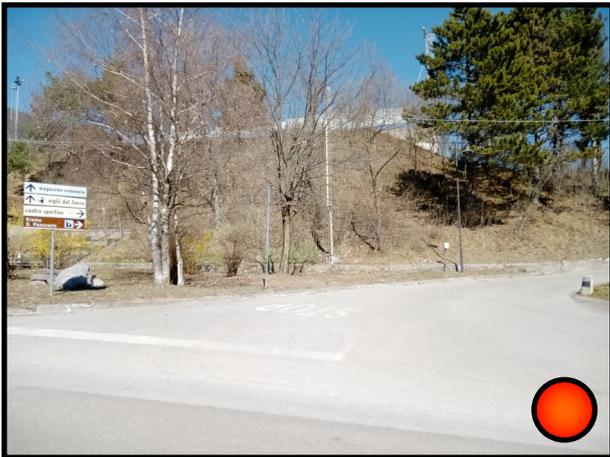
La via prosegue come sopra: manca di camminamento pedonale o marciapiede.



Circa a metà della via, sulla destra, si trova un grande parcheggio, ma non è segnalato un posteggio riservato a persone con disabilità.



La via prosegue senza zona adibita al transito pedonale.



Via Salvez presenta una diramazione verso destra, che porta agli impianti sportivi. La via non ha un camminamento pedonale segnalato

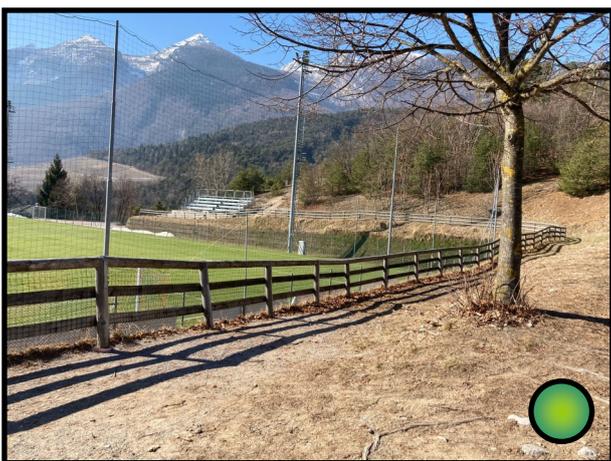


Proseguendo verso la diramazione, il manto stradale risulta in buone condizioni, ma senza camminamento pedonale.

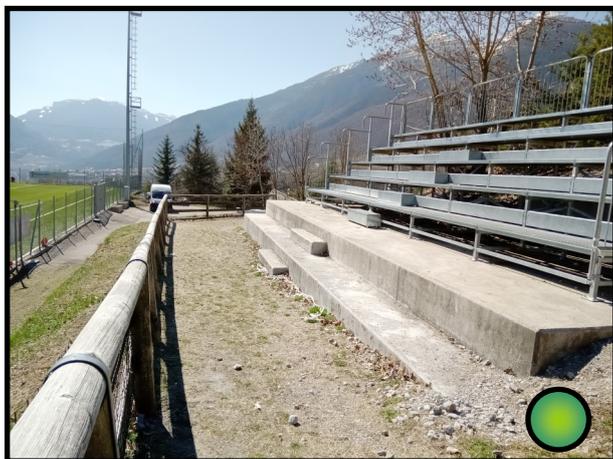




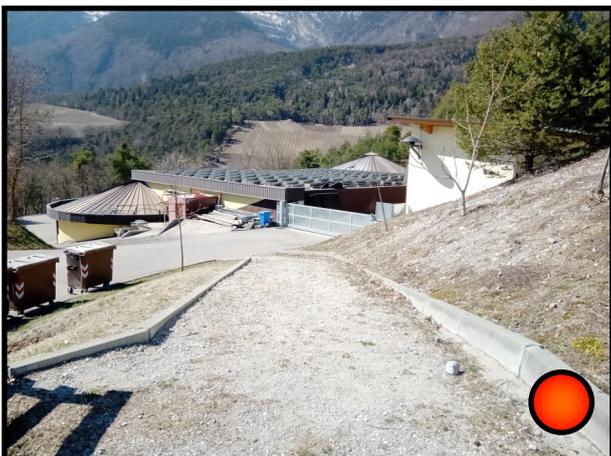
Arrivando in cima a Via Salvez, verso l'impianto sportivo, sulla destra è ubicato un parco giochi. La pavimentazione risulta essere dissestata, rendendo difficoltoso l'accesso. Non sono presenti barriere architettoniche.



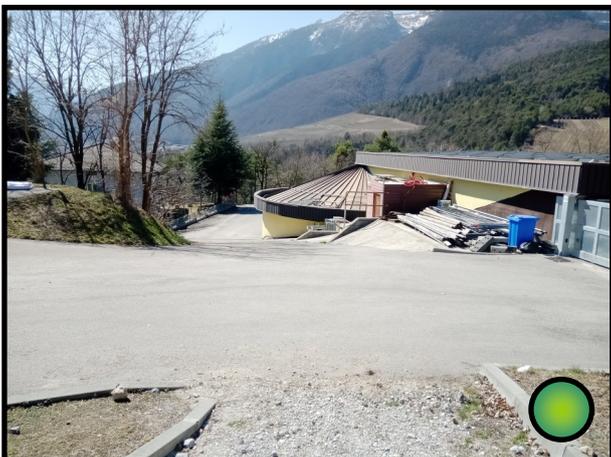
Proseguendo la via si arriva al campo da calcio. L'accesso alle tribune è garantito da una passerella, la cui pavimentazione pianeggiante risulta in buone condizioni.



L'area davanti alle tribune si presenta spaziosa e accessibile.



Dalla zona delle tribune ha inizio una discesa piuttosto ripida, con pavimentazione dissestata che si collega ad un'altra strada asfaltata.



La strada asfaltata porta al retro della caserma dei Vigili Volontari del Fuoco, giungendo così al termine di Via Salvez.

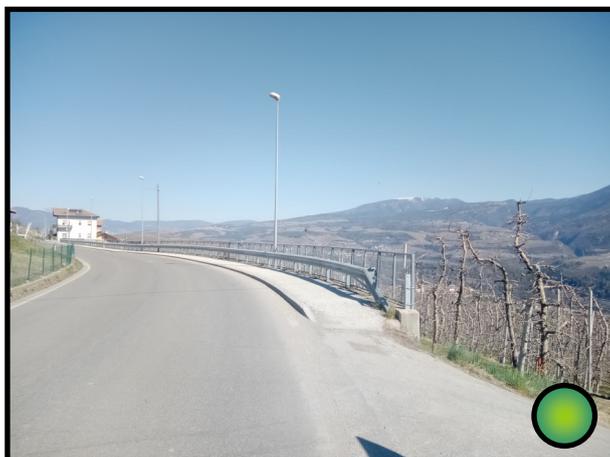
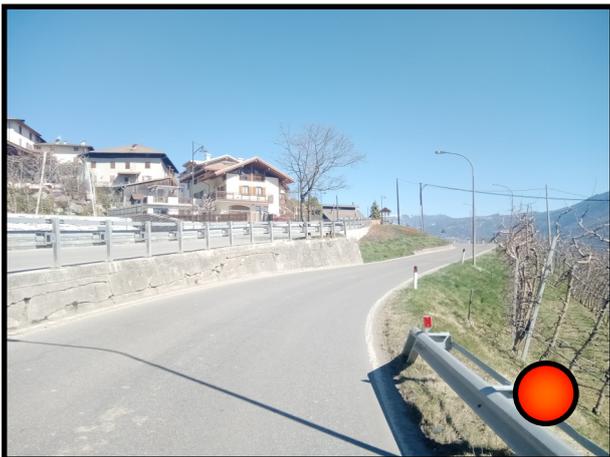


Davanti alla caserma dei Vigili Volontari del Fuoco è presente un'area spaziosa, pianeggiante e priva di ostacoli o barriere architettoniche.

TERMON - VIA PRINCIPALE SP67



Il primo tratto di Via Principale a Termon, in direzione Cunevo, si presenta priva di camminamenti pedonali o marciapiedi.



La pavimentazione del marciapiede, presente sul lato destro della strada, si presenta in buone condizioni e la rampa di accesso rispetta le leggi vigenti.



Il marciapiede termina tramite rampa di accesso adeguata. Non è presente l'attraversamento pedonale di accesso alla fermata dell'autobus presente sul lato opposto.



La via prosegue priva di zona adibita al traffico pedonale.

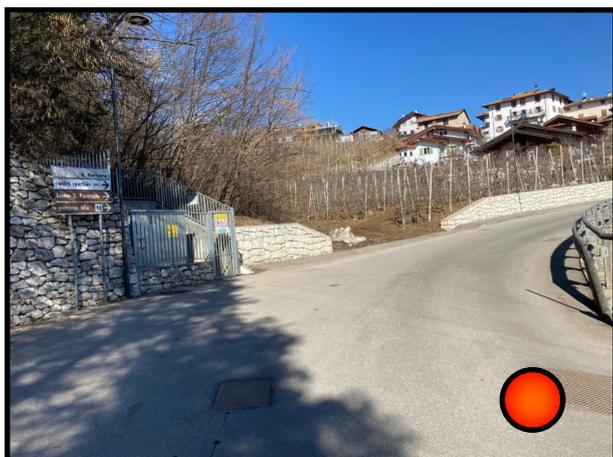


Presente attraversamento pedonale segnalato sia orizzontalmente sia verticalmente e marciapiede con rampa di accesso rispettante le norme di legge nella zona antistante la seconda fermata dell'autobus. Il marciapiede presenta una buona pavimentazione priva di ostacoli.

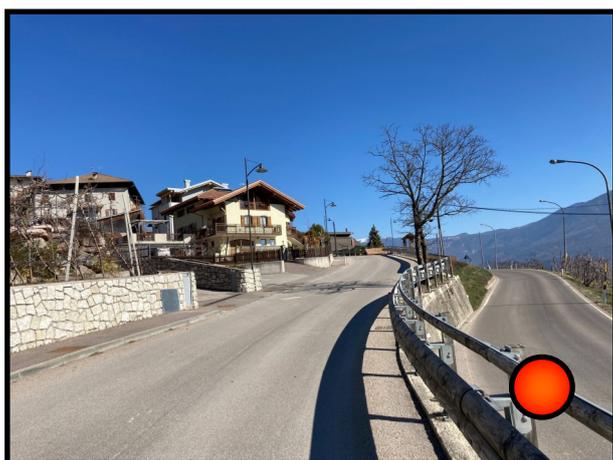


Via Principale termina priva di camminamento pedonale o marciapiede incrociando sul lato sinistro Via Pontara.

TERMON - VIA S. BARBARA



Via Principale si dirama a sinistra fin da subito con Via S. Barbara, priva di camminamento pedonale o marciapiede.



Situazione invariata rispetto a sopra: non sono adibite zone al traffico pedonale.



TERMON - VIA CASTEL CORONA



Via S. Barbara prosegue diventando Via Castel Corona. Strada del centro storico del paese priva di camminamento pedonale o marciapiede.



Assente zona adibita al traffico pedonale. La pavimentazione, in sanpietrini, è in buone condizioni.



La via termina in Piazza S. Giovanni come sopra.

TERMON - PIAZZA S. GIOVANNI



La chiesa ubicata in Piazza S. Giovanni è accessibile dal lato destro.



L'ingresso principale della chiesa presenta una scalinata dotata di corrimano su entrambi i lati.



Il parcheggio in Piazza S. Giovanni, nei pressi della chiesa, non prevede uno spazio riservato a persone con disabilità.

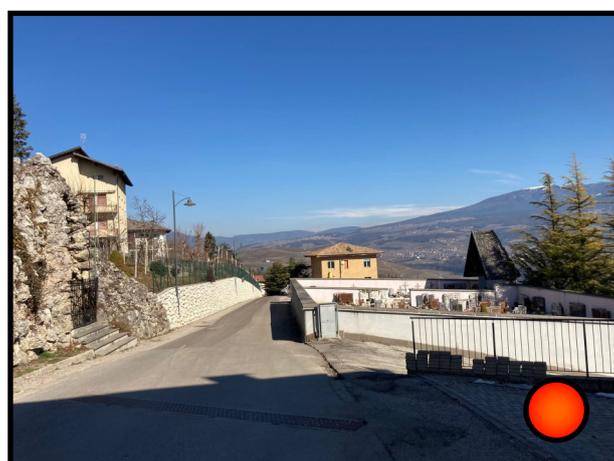
TERMON - VIA PONTARA



Via Pontara si presenta priva di zona adibita al traffico pedonale.



Un tratto della via presenta un marciapiede a raso della carreggiata in buono stato.



L'accesso al cimitero è privo di camminamento pedonale.



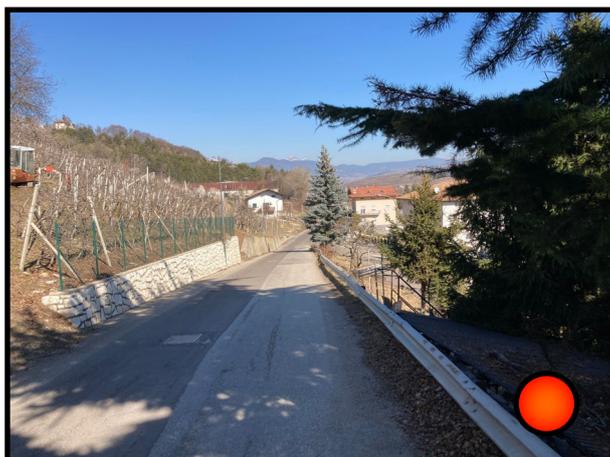
All'ingresso del cimitero vi è un piccolo gradino che potrebbe causare difficoltà di accesso.



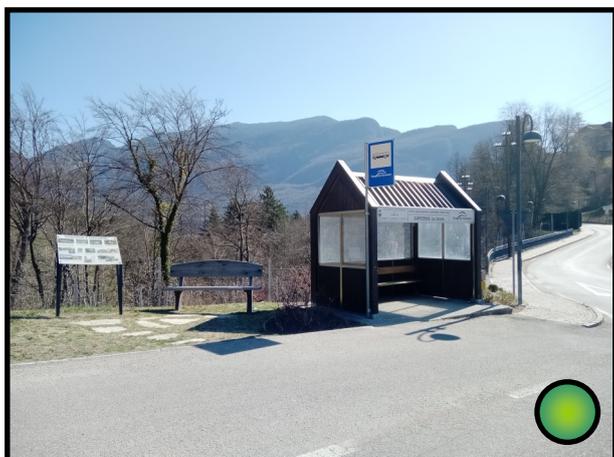
Il parcheggio adiacente il cimitero non presenta posteggi riservati a persone con disabilità.



La via prosegue collegandosi con Via Principale priva di camminamento pedonale.



DERCOLO - VIA PEZZI



Via Pezzi ha inizio alla fermata dell'autobus che risulta essere accessibile, priva di ostacoli e correttamente segnalata.



La via sale verso il centro della frazione affiancata, a sinistra, da un marciapiede con pavimentazione buona e rampa di accesso a norma di legge.



Lungo la strada si trova un'area pic nic fornita di tavoli e panche il cui accesso risulta privo di ostacoli, è dunque facilmente raggiungibile.



La via prosegue con zona adibita a traffico pedonale.



L'ultimo tratto, in collegamento con la piazza, non presenta marciapiede o camminamento pedonale.



DERCOLO - PIAZZA DELLA SOCIETA'



Piazza della Società non presenta camminamenti pedonali, marciapiedi e parcheggio riservato a persone disabili.

DERCOLO - VIA DELLA CHIESA



Via della Chiesa collega la Piazza con l'edificio ecclesiastico; non presenta zona adibita al traffico pedonale.



L'accesso alla chiesa si presenta privo di ostacoli e con una buona pavimentazione.



La porta di ingresso non presenta ostacoli.



Dietro la chiesa si trova un parcheggio, qui non è segnalato in alcun modo un posteggio riservato alle persone disabili.

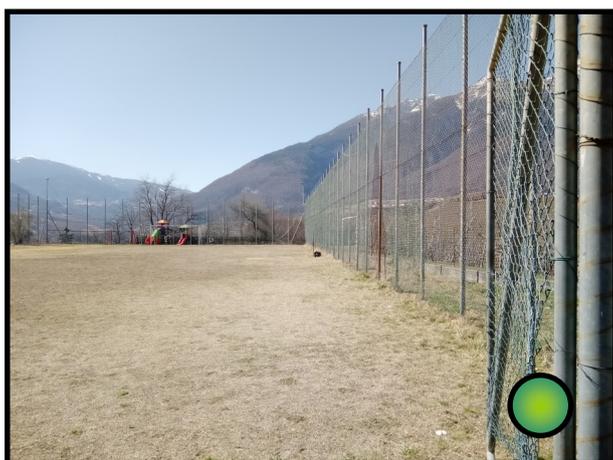


Il cimitero è accessibile, presenta un piccolo gradino a norma di legge che permette il passaggio anche in carrozzina o con altri ausili per la deambulazione.

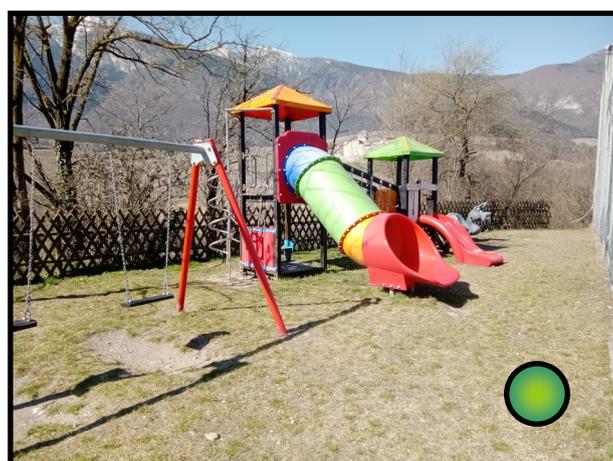
DERCOLO - VIA PIAN



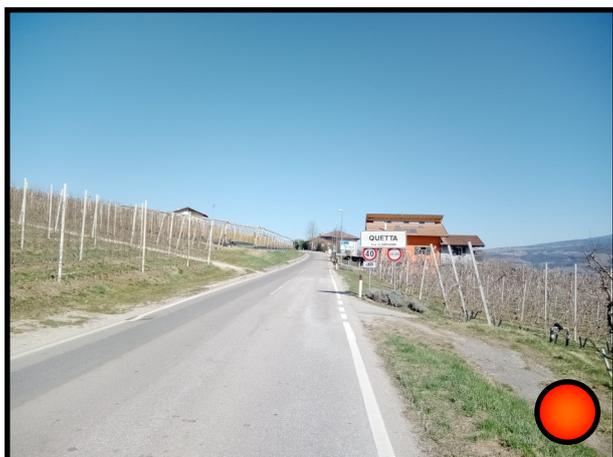
Via Pian collega la Piazza al campo sportivo. La via risulta priva di zona adibita al traffico pedonale.



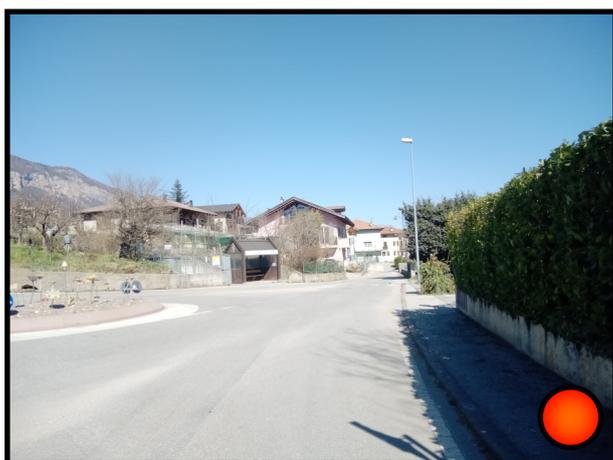
Il campo sportivo e il parco giochi risultano accessibili, la pavimentazione è in erba, ma non causa difficoltà di passaggio.



QUETTA - VIA PROVINCIALE



La strada provinciale non presenta camminamento o marciapiede, non risulta dunque accessibile al traffico pedonale.



Attraversamento pedonale per accesso alla fermata dell'autobus segnalata orizzontalmente, accesso alla fermata privo di barriere.



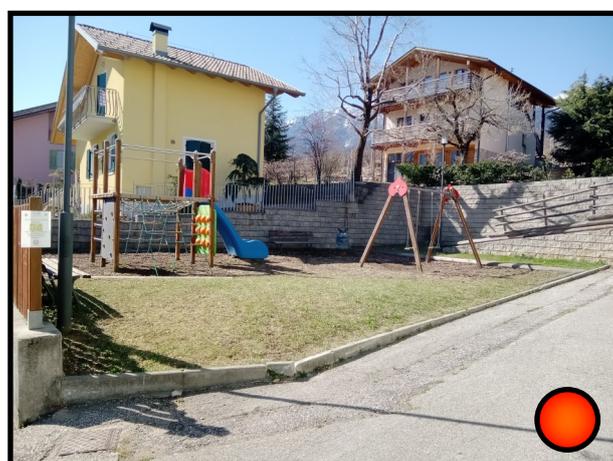
QUETTA - VIA ANTONIO QUETTA



Via Antonio Quetta ha inizio dalla fermata dell'autobus e si sviluppa fino alla piazza, risulta priva di area adibita al traffico pedonale.



Il parco giochi non risulta accessibile a chi ha difficoltà deambulatorie o a chi si sposta in carrozzina a causa di un muretto che ne delimita il perimetro.



QUETTA - PIAZZA CARDINAL RUFFIOVI

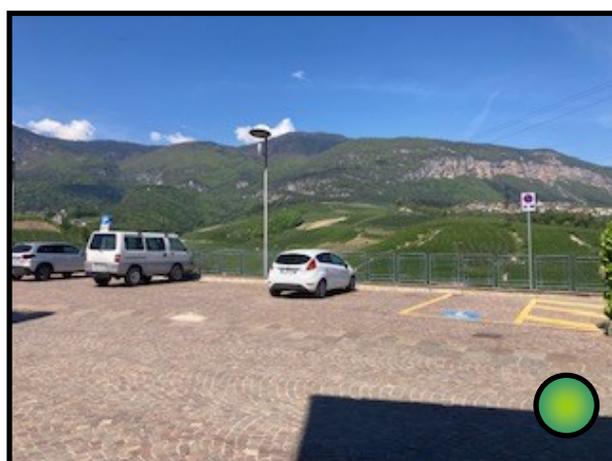


La piazzetta antistante la chiesa non presenta camminamenti, marciapiedi o attraversamenti pedonali.



All'inizio della piazza, sulla sinistra, si trova un'area coperta, priva di qualsiasi barriera architettonica che possa impedirne l'accesso. Tale area viene utilizzata come fermata dell'auto-bus.

Nota importante: viene segnalata la presenza di defibrillatore.



Il parcheggio presenta un posteggio riservato a persone disabili segnalato verticalmente tramite cartello e orizzontalmente tramite strisce gialle.



La chiesa di Quetta non presenta gradini all'ingresso risultando dunque accessibile.



La strada prosegue e termina nella zona agricola priva di camminamento pedonale o marciapiede.



LOVER - VIA PRINCIPALE



La via Principale che collega il paese di Campoddenno con quello di Lover, prima di entrare nella zona abitata risulta privo di camminamento e marciapiede. È una zona adibita al solo traffico di mezzi a motore, pertanto sprovvista di zona adibita al traffico pedonale.



La via, a partire dalla prima abitazione, presenta sul lato sinistro un marciapiede.



Il marciapiede presenta rampa di accesso, misurando 20 gradi risulta essere, seppur di poco, oltre alla norma di legge creando potenziale difficoltà di accesso in autonomia.

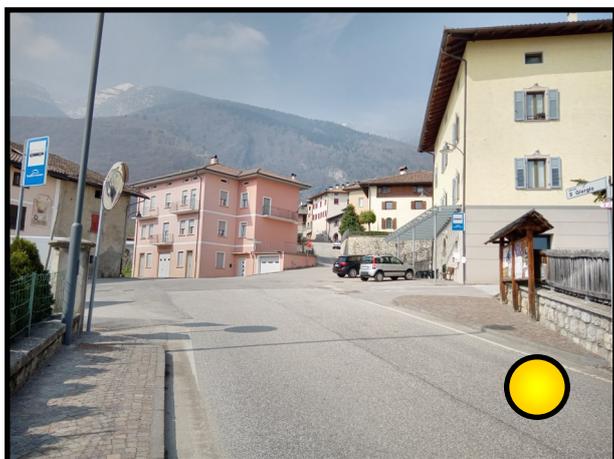


Il marciapiede prosegue lungo tutta la via con una buona pavimentazione.



Situazione invariata rispetto a sopra.

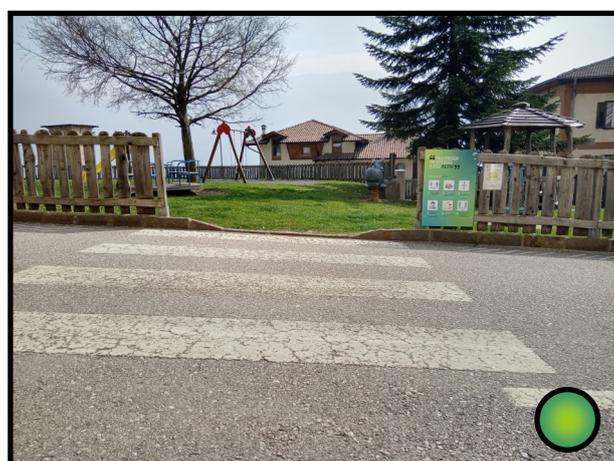
LOVER - PIAZZA S. GIORGIO



La Via Principale arriva in Piazza S. Giorgio, il marciapiede si interrompe permettendo la discesa tramite rampa a norma di legge. Non sono però presenti strisce pedonali che permettano l'attraversamento in totale sicurezza. A sinistra è possibile notare la segnaletica verticale per quanto riguarda la fermata del bus.



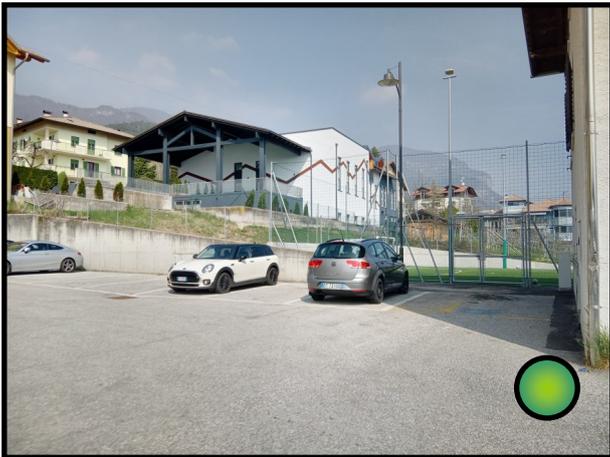
Proseguendo oltre Piazza S. Giorgio, sulla destra si trova una fermata del bus segnalata verticalmente da apposita segnaletica; è inoltre presente camminamento pedonale.



La strada prosegue e dal camminamento pedonale posto sul lato sinistro sono presenti delle strisce pedonali che permettono l'accesso in sicurezza al parco giochi.



Il parco presenta pavimentazione in erba, priva di ostacoli.



Il parcheggio adiacente presenta due posteggi riservati alle persone disabili opportunamente segnalati orizzontalmente e verticalmente.



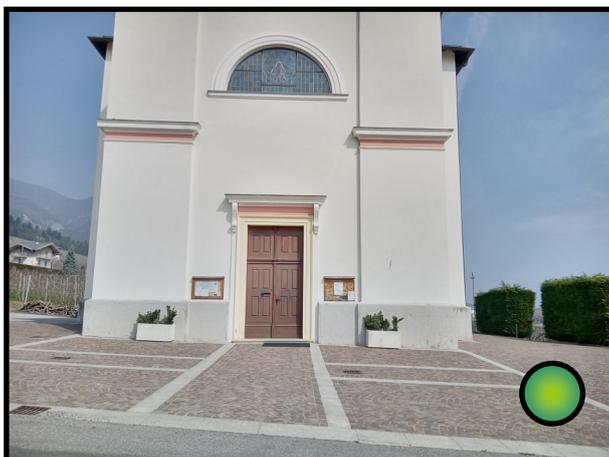
LOVER - VIA DON F. VALENTINI



Da Piazza S. Giorgio si dirama Via don F. Valentini. La via, piuttosto stretta, non presenta camminamento pedonale segnalato o marciapiede.



La via prosegue con le medesime caratteristiche: priva dunque di zona adibita al traffico pedonale.



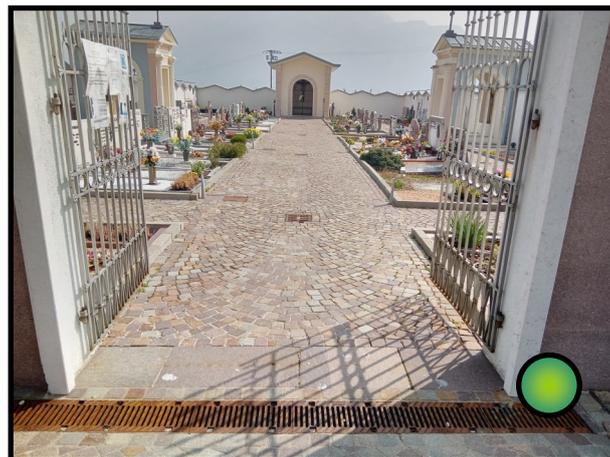
L'ingresso principale dell'edificio ecclesiastico risulta privo di ostacoli.



La pavimentazione adiacente all'edificio è buona.



L'accesso al cimitero risulta privo di barriere architettoniche che possano limitarne l'accesso. La pavimentazione è in buone condizioni.



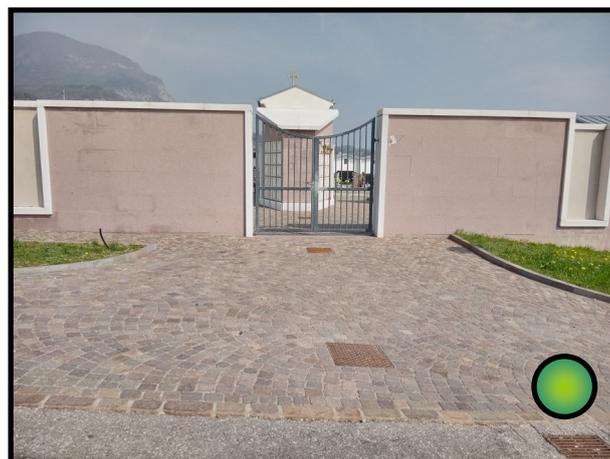
Anche l'interno del cimitero si presenta privo di ostacoli e dunque accessibile.



Dall'ingresso principale del cimitero, sul lato destro, ha inizio un marciapiede che percorre il perimetro del cimitero, garantendo dunque gli spostamenti verso l'area adibita ai bidoni e al secondo ingresso del cimitero stesso.



Ripartendo dall'ingresso della chiesa la strada prosegue presentando un marciapiede sul lato sinistro.



Anche il secondo accesso al cimitero risulta privo di ostacoli quindi accessibile.



Il cancello di accesso si apre con facilità e l'accesso è ancora una volta privo di ostacoli.



L'ultimo pezzo di marciapiede che affianca il cimitero permette l'accesso all'area della raccolta differenziata, la pavimentazione è in buone condizioni.

INDICE

Prefazione	Pag. 3
Presentazione	Pag. 4
Legenda	Pag. 6
Il Comune di Campodenno	Pag. 6
Mappe	Pag. 7
CAMPODENNO - Piazza S. Barbara	Pag. 13
CAMPODENNO - Via delle Loze	Pag. 15
CAMPODENNO - Via S. Pancrazio	Pag. 18
CAMPODENNO - Via alle Ghiaie	Pag. 19
CAMPODENNO - Via Belvedere	Pag. 20
CAMPODENNO - Piazza Madonnina	Pag. 21
CAMPODENNO - Via Aurì	Pag. 21
CAMPODENNO - Via de Campi	Pag. 22
CAMPODENNO - Piazza Centrale	Pag. 23
CAMPODENNO - Via degli Orti	Pag. 24
CAMPODENNO - Piazza Crosara	Pag. 25
CAMPODENNO - Via Ciastel	Pag. 26
CAMPODENNO - Via Soì	Pag. 27
CAMPODENNO - Via S. Maurizio	Pag. 28
CAMPODENNO - Corso Principale	Pag. 33
CAMPODENNO - Via del Giaz	Pag. 35
CAMPODENNO - Via le Ville	Pag. 36
CAMPODENNO - Via Salvez	Pag. 37
TERMON - Via Principale	Pag. 41
TERMON - Via S. Barbara	Pag. 43
TERMON - Via Castel Corona	Pag. 44

TERMON - Piazza S. Giovanni	Pag. 45
TERMON - Via Pontara	Pag. 46
DERCOLO - Via Pezzi	Pag. 48
DERCOLO - Piazza della Società	Pag. 50
DERCOLO - Via della Chiesa	Pag. 51
DERCOLO - Via Pian	Pag. 53
QUETTA - Via Provinciale	Pag. 54
QUETTA - Via Antonio Quetta	Pag. 55
QUETTA - Via Dossi	Pag. 56
LOVER - Via Principale	Pag. 58
LOVER - Piazza S. Giorgio	Pag. 60
LOVER - Via Don F. Valentini	Pag. 62

Finito di stampare nel mese di Maggio 2023